



**Provincia della
Spezia**
M.O.V.M.
per attività partigiana

Settore Programmazione Gestione Territoriale

Servizio Urbanistica

Via V. Veneto, 2 – 19124 La Spezia

Tel. 0187/742279 – Fax 0187/777957

e-mail: provsp.proietti@provincia.sp.it

OGGETTO: Procedura aperta per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo passeggeri nel Golfo della Spezia - Capitolato d'Oneri.

CUP I29F08000010005 - CIG 0250453858.

Articolo 1

Oggetto

La Provincia della Spezia (stazione appaltante, d'ora in avanti indicata come S.A.) affida il servizio di trasporto marittimo passeggeri nel Golfo della Spezia nel periodo estivo 2009 alle condizioni tutte di cui al presente Capitolato e prescrizioni di gara e per l'importo posto a base di gara di euro 462.000,00 (onnicomprensivo) ribassabili; l'importo degli oneri per la sicurezza è pari a zero.

L'importo posto a base di gara è finanziato con i seguenti contributi:

- Regione Liguria: 280.000,00 €
- Provincia della Spezia: 100.000,00 €
- Autorità Portuale: 22.000,00 €
- Comune della Spezia: 20.000,00 €
- Comune di Lerici: 20.000,00 €
- Comune di Portovenere: 20.000,00 €

L'affidamento del servizio è regolato dalle seguenti disposizioni:

D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., per quanto applicabile;

L. 59/15.3.1997 art. 4, comma 4. L. 166/2002;

D.Lgs. 422/19.11.1997, e s.m.i.;

L.R. 31/9.9.1998 e s.m.i.;

C.M. Trasporti e Navigazione n. 1/25.11.1999;

Programma dei servizi pubblici locali per il triennio 2006-2008 approvato con D.C.R. n. 42/13.12.2006;

D.C.R. n°29/2008;

Codice vigente della navigazione;

Determinazione Autorità di Vigilanza n°3 del 5/03/2008;

Articolo 2

Struttura

Il presente Capitolato d'Oneri disciplina l'affidamento di un servizio di trasporto marittimo passeggeri nel Golfo della Spezia strutturato secondo le modalità e caratteristiche indicate nel presente Capitolato.

Il servizio oggetto di affidamento dovrà essere effettuato con unità navali in grado di trasportare passeggeri e dovrà essere interamente organizzato ed eseguito a cura e spese dell'Impresa Aggiudicataria in ogni sua forma e necessità.

La gara verrà espletata nel rispetto delle norme riportate in epigrafe ed aggiudicata secondo il criterio del prezzo più basso previsto dall'art. 82 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., in quanto l'oggetto del contratto non è caratterizzato da un particolare valore tecnologico ed inoltre si svolge secondo procedure largamente standardizzate.

Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta valida.

Resta ferma la facoltà in capo alla S.A. prevista all'art. 81, comma 3, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Articolo 3

Descrizione del Servizio

Il servizio oggetto di affidamento ha durata di 102 giorni a partire dal 15/06/2009 al 24/09/2009 (estremi compresi) e riguarda il collegamento diurno dei centri abitati che si affacciano sul golfo della Spezia mediante le seguenti linee e numero di corse, costituenti un LOTTO UNICO:

- Linea A (7 coppie di corse/giorno): La Spezia (Morin) – Portovenere – A/R;
- Linea B (4 coppie di corse/giorno): La Spezia (Morin) – Cadimare - Fezzano – Le Grazie - Portovenere – A/R;
- Linea C (8 coppie di corse/giorno): La Spezia (Morin) – Fossamastra – Baia Blu – San Terenzo – Venere Azzurra – Lerici – Tellaro – A/R;

L'Impresa Aggiudicataria dell'appalto è tenuta a prestare il servizio fornendo capacità organizzativa, forza lavoro, attrezzature, materiali e supporti logistici nel rispetto degli standards riconosciuti dalle normative e regolamenti internazionali, comunitari, nazionali e regionali.

In particolare l'Impresa Aggiudicataria ha l'obbligo di svolgere il servizio di cui sopra come segue:

- il servizio di trasporto marittimo passeggeri sia svolto secondo il programma di esercizio e con l'applicazione delle tariffe di viaggio riportati rispettivamente all'art. 6 (Programma di esercizio) ed all'art. 7 (Livelli tariffari) del presente documento;
- attraverso l'impiego di idoneo equipaggio avente i requisiti necessari per il perfetto svolgimento del servizio in oggetto, il quale agirà sotto la diretta ed esclusiva responsabilità dell'assuntore del servizio che dovrà curare che il personale provveda al rispetto delle norme di cui al presente capitolato, nonché alle disposizioni vigenti in materia di navigazione e trasporto di persone;
- in caso di avaria del mezzo, sarà cura della ditta incaricata provvedere immediatamente ad eseguire il servizio con altro mezzo idoneo;
- l'Impresa Aggiudicataria dovrà compilare con cadenza giornaliera specifici report relativi al traffico passeggeri di ogni corsa per ogni linea, da inviare con cadenza mensile alla S.A., al fine di consentire il necessario monitoraggio qualitativo e quantitativo del servizio;
- l'Impresa Aggiudicataria dovrà dotarsi di un Responsabile di Esercizio che risponda della regolarità e sicurezza nello svolgimento del servizio, nonché di un Responsabile della Qualità ai sensi della normativa vigente sulla certificazione della qualità;

Articolo 4

Presentazione delle offerte

L'offerta deve essere presentata per il servizio nella sua globalità.

Il servizio di trasporto marittimo passeggeri oggetto dell'appalto non può essere subappaltato.

Ciascun concorrente non può presentare più di un'offerta.

Non sono ammesse, a pena di esclusione, offerte condizionate.

L'offerta è vincolante per centottanta giorni decorrenti dalla scadenza del termine per la sua presentazione previsto dal Bando di Gara. Resta in facoltà della S.A. chiedere agli offerenti il differimento di detto termine.

Articolo 5

Requisiti tecnici minimi delle unità navali da impiegare nel servizio

Ciascuna unità navale oggetto di offerta dovrà essere idoneamente identificata e presentare i requisiti tecnici minimi come previsti nel presente articolo e di seguito riportati.

L'Impresa Aggiudicataria dovrà garantire l'utilizzo e il mantenimento in efficienza permanentemente almeno di n. 3 imbarcazioni abilitate alla navigazione, idonee al servizio trasporto passeggeri e con le caratteristiche di seguito specificate.

L'Impresa Aggiudicataria dovrà, altresì, garantire permanentemente per tutta la durata del servizio un mezzo nautico di rispetto che presenti i requisiti tecnici minimi previsti nel presente articolo, da utilizzare per la temporanea sostituzione dell'unità navale normalmente impiegata nel servizio per il caso di guasti, avarie o altre cause di forza maggiore riguardanti la stessa.

Di tali unità l'Impresa Aggiudicataria dovrà essere, alla data di presentazione dell'offerta e per tutta la durata del servizio, proprietaria ovvero avere la libera disponibilità della stessa in virtù di valido titolo convenzionale.

Le unità navali da impiegare per l'esercizio del servizio oggetto di gara dovranno essere costituite da imbarcazioni motorizzate, coperte, idonee al trasporto passeggeri, munite di idonea "annotazione di sicurezza" rilasciata dal RINA e a norma eco compatibile, ed avere la seguente capacità:

- Linea A: imbarcazione con portata da n°250 posti;
- Linea B: imbarcazione con portata da n°50 posti;
- Linea C: imbarcazione con portata da n°100 posti;

I requisiti tecnici minimi di cui al punto precedente dovranno essere autocertificati dal Legale Rappresentante della ditta partecipante o da suo procuratore mediante apposita autodichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i. e, successivamente, in caso di aggiudicazione, dovranno essere confermate e comprovate con esibizione di idonea documentazione e certificazione.

Alla autodichiarazione di cui al punto precedente dovrà essere allegata copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore.

Articolo 6

Programma di esercizio

Le tabelle orarie per le varie corse delle linee previste sono quelle di seguito riportate (fermo restando il numero delle corse, la S.A. potrà invece apportare modifiche agli orari sotto indicati):

Linea A

- **Andata:** La Spezia (Morin) – Portovenere;

La Spezia	9.30	11.30	13.30	14.30	17.30	18.30	19.30
Portovenere	9.48	11.48	13.48	14.48	17.48	18.48	19.48

- **Ritorno:** Portovenere – La Spezia (Morin);

Portovenere	10.00	12.00	14.00	15.00	18.00	19.00	20.00
La Spezia	10.18	12.18	14.18	15.18	18.18	19.18	20.18

Linea B

- **Andata:** La Spezia (Morin) – Cadimare - Fezzano – Le Grazie - Portovenere;

La Spezia	8.30	12.30	14.30	18.30
Cadimare	8.40	12.40	14.40	18.40
Fezzano	8.45	12.45	14.45	18.45
Le Grazie	8.55	12.55	14.55	18.55
Portovenere	9.05	13.05	15.05	19.05

- **Ritorno:** Portovenere – Le Grazie – Fezzano – Cadimare – La Spezia (Morin);

Portovenere	9.30	13.30	15.30	19.30
Le Grazie	9.40	13.40	15.40	19.40
Fezzano	9.50	13.50	15.50	19.50
Cadimare	9.55	13.55	15.55	19.55
La Spezia	10.05	14.05	16.05	20.05

Linea C

- **Andata:** La Spezia (Morin) – Fossamastra – Baia Blu – San Terenzo – Venere Azzurra – Lerici – Tellaro;

La Spezia	7.15	9.05	10.55	12.45	14.35	16.25	18.15	20.05
Fossamastra	7.24	9.14	11.04	12.54	14.44	16.34	18.24	20.14
Baia Blu	7.33	9.23	11.13	13.03	14.53	16.43	18.33	20.23
San Terenzo	7.46	9.36	11.26	13.16	15.06	16.56	18.46	20.36
Venere Azzurra	7.48	9.38	11.28	13.18	15.08	16.58	18.48	20.38
Lerici	7.50	9.40	11.30	13.20	15.10	17.00	18.50	20.40
Tellaro	8.03	9.53	11.43	13.33	15.23	17.13	19.03	20.53

- **Ritorno:** Tellaro – Lerici – Venere Azzurra – San Terenzo – Baia Blu – Fossamastra – La Spezia (Morin);

Tellaro	8.10	10.00	11.50	13.40	15.30	17.20	19.10	21.00
Lerici	8.23	10.13	12.03	13.53	15.43	17.33	19.23	21.13
Venere Azzurra	8.25	10.15	12.05	13.55	15.45	17.35	19.25	21.15
San Terenzo	8.27	10.17	12.07	13.57	15.47	17.37	19.27	21.17
Baia Blu	8.40	10.30	12.20	13.10	16.00	17.50	19.40	21.30
Fossamastra	8.49	10.39	12.29	13.19	16.09	17.59	19.49	21.39
La Spezia	8.58	10.48	12.38	14.28	16.18	18.08	19.58	21.48

Articolo 7

Livelli tariffari

Per lo svolgimento del servizio di cui sopra vengono fissate le seguenti condizioni e tariffe di viaggio:

- per tutti gli utenti sarà cura della ditta incaricata richiedere il pagamento, dietro rilascio di apposito biglietto, delle seguenti somme:
 1. Linea A: La Spezia – Portovenere: 1,5 €;
 2. Linea B: La Spezia – Portovenere 1,5 €;
 3. Linea C: La Spezia – Lerici e La Spezia – Tellaro: 1,5 €;
 4. Tutte le tratte intermedie delle tre linee: 1,0 €;

- non sono tenuti al pagamento di alcuna tariffa di viaggio i medici che si avvalgono del servizio per l'espletamento dei compiti di istituto, i dipendenti/amministratori della Provincia e degli Enti cofinanziatori del trasporto marittimo (Comune di Ameglia, Lerici, Spezia, Portovenere, Autorità Portuale) che per questioni di servizio debbano usufruire di detti spostamenti (per queste ultime fattispecie dovrà essere rilasciata preventiva attestazione da parte delle Amministrazioni di provenienza), nonché i soggetti ex art.9, comma 4, della L.R. 31/98;
- i proventi derivanti dalla bigliettazione sono di esclusiva spettanza dell'Impresa Aggiudicataria;
- il servizio di bigliettazione di cui ai precedenti punti sono a carico dell'affidatario con le modalità da convenirsi con la S.A.;

Articolo 8

Durata del contratto di servizio

La durata del contratto di servizio è stabilita in 102 giorni a decorrere dal 15 giugno 2009 fino al 24 settembre 2009.

Articolo 9

Soggetti ammessi a partecipare alla procedura di gara

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti elencati all'art. 34, comma 1, lettere a), b), c), d) ed f) del D.Lgs. n. 163/2006.

Nell'offerta devono essere specificate le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006, consorziati tra loro o che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240.

L'offerta dei concorrenti raggruppati, dei consorziati o dei soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n.240 determina la loro responsabilità solidale nei confronti della S.A..

E' vietata la contestuale partecipazione alla gara di un consorzio stabile, come definito all'art. 36 del D.Lgs. n. 163/2006, e di suoi consorziati; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del Codice penale. E' vietata, altresì, la partecipazione a più di un consorzio stabile.

E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario di concorrenti o gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del

decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento, consorzio ordinario di concorrenti o gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240.

I consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, lettere b) e c), del D.Lgs. n. 163/2006 sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato.

E' consentita la partecipazione alla gara dei soggetti di cui all'articolo 34, comma 1, lettere d), e) ed f) del D.Lgs. n. 163/2006 anche se non ancora costituiti. In tal caso l'offerta dovrà essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei, i consorzi ordinari di concorrenti o GEIE e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificata come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

I concorrenti riuniti in raggruppamento, consorziati o costituiti in GEIE devono eseguire le prestazioni nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al raggruppamento, consorzio o GEIE.

E' vietata l'associazione in partecipazione.

Fatto salvo quanto disposto dall'art. 37, commi 18 e 19, del D.Lgs. n. 163/2006, è vietata qualsiasi modificazione alla composizione dei raggruppamenti temporanei, dei consorzi di concorrenti o dei GEIE rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta.

L'inosservanza dei divieti di cui al precedente comma comporta l'annullamento dell'aggiudicazione o la nullità del contratto, nonché l'esclusione dei concorrenti riuniti in associazione, consorzio di concorrenti o GEIE, concomitanti o successivi alla presente procedura di gara.

Non possono partecipare alla gara concorrenti che si trovino fra di loro in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del Codice civile.

Saranno, altresì, esclusi dalla gara i concorrenti per i quali venga accertato che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi.

Articolo 10

Requisiti di ordine generale

Ai sensi dell'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006, sono esclusi dalla partecipazione alla presente procedura di gara né possono stipulare il relativo Contratto di Servizio i soggetti:

- che si trovano in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
- nei cui confronti è pendente procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575; l'esclusione e il divieto operano se la pendenza del procedimento riguarda il titolare o il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; il socio o il direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo, i soci accomandatari o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o il direttore tecnico, se si tratta di altro tipo di società;
- nei cui confronti è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; è comunque causa di esclusione la condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva Ce2004/18; l'esclusione e il divieto operano se la sentenza o il decreto sono stati emessi nei confronti: del titolare o del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; del socio o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del direttore tecnico se si tratta di altro tipo di società o consorzio. In ogni caso l'esclusione e il divieto operano anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del Bando di Gara, qualora l'impresa non dimostri di aver adottato atti o misure di completa dissociazione della condotta penalmente sanzionata; resta salva in ogni caso l'applicazione dell'articolo 178 del codice penale e dell'articolo 445, comma 2, del codice di procedura penale;
- che hanno violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n.55;

- che hanno commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, anche risultanti dai dati in possesso dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di cui all'art. 6 del D.Lgs. n. 163/2006 o dell'Osservatorio dei contratti pubblici di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 163/2006;
- che, secondo motivata valutazione della S.A., hanno commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla medesima S.A. o che hanno commesso un errore grave nell'esercizio della loro attività professionale, accertato con qualsiasi mezzo di prova da parte della S.A.;
- che hanno commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;
- che nell'anno antecedente la data di pubblicazione del Bando di Gara hanno reso false dichiarazioni in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara, anche risultanti dai dati in possesso dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di cui all'art. 6 del D.Lgs. n.163/2006 o dell'Osservatorio dei contratti pubblici di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 163/2006;
- che hanno commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti;
- che non presentino la certificazione di cui all'articolo 17 della legge 12 marzo 1999, n. 68, salvo il disposto del comma 2;
- nei cui confronti è stata applicata la sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c), del decreto legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231 o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione.

Il concorrente attesta il possesso dei requisiti mediante dichiarazione sostitutiva in conformità alle disposizioni del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, in cui indica anche le eventuali condanne per le quali abbia beneficiato della non menzione.

Ai fini degli accertamenti relativi alle cause di esclusione di cui al presente articolo, si applica l'articolo 43 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445; resta fermo, per l'Impresa Affidataria, l'obbligo di presentare la certificazione di regolarità contributiva di cui all'articolo 2, del decreto-legge 25 settembre 2002, n.210, convertito dalla legge 22 novembre 2002, n. 266 e di cui all'articolo 3, comma 8, del decreto legislativo 14 agosto 1996, n. 494 e successive modificazioni e integrazioni. In sede di verifica delle dichiarazioni di cui ai commi 1 e 2 la S.A. chiederà al competente Ufficio del casellario giudiziale, relativamente ai concorrenti, i certificati del casellario giudiziale di cui

all'articolo 21 del D.P.R. 14 novembre 2002, n. 313, oppure le visure di cui all'articolo 33, comma 1, del medesimo decreto n. 313 del 2002.

Ai fini degli accertamenti relativi alle cause di esclusione di cui al presente articolo, nei confronti di concorrenti non stabiliti in Italia, la S.A. chiederà, se del caso, ai concorrenti di fornire i necessari documenti probatori e potrà, altresì, chiedere la cooperazione delle Autorità competenti.

Se nessun documento o certificato è rilasciato da altro Stato dell'Unione Europea, costituirà prova sufficiente una dichiarazione giurata, ovvero, negli Stati membri in cui non esiste siffatta dichiarazione, una dichiarazione resa dall'interessato innanzi a un'Autorità giudiziaria o amministrativa competente, a un notaio o a un organismo professionale qualificato a riceverla del Paese di origine o di provenienza.

Articolo 11

Capacità economica e finanziaria

Sono ammessi a partecipare alla presente procedura di gara i concorrenti in possesso dei seguenti requisiti economico-finanziari:

- Referenze bancarie di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del decreto legislativo n. 385 del 1° settembre 1993 da comprovare mediante dichiarazioni degli stessi Istituti nelle quali si faccia esplicito riferimento alla gara in oggetto;
- Fatturato globale con riferimento agli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari non inferiore ad € 1.386.000,00 (unmilione trecentoottantaseimila/00);
- Fatturato specifico relativo a servizi di trasporto marittimo identici e/o assimilabili a quelli oggetto della presente gara d'appalto con riferimento agli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari non inferiore alla base d'asta oggetto di gara.

I requisiti di cui sopra (presente articolo) possono essere provati mediante dichiarazione sostitutiva redatta in conformità alle disposizioni del D.P.R. del 28 dicembre 2000 n.445 e s.m.i.; al concorrente aggiudicatario sarà richiesta la documentazione probatoria, a conferma di quanto dichiarato in sede di gara.

Articolo 12

Capacità tecnica e professionale

Sono ammessi a partecipare alla presente procedura di gara i concorrenti in possesso dei seguenti requisiti tecnico-professionali:

- esercizio continuativo di trasporto marittimo passeggeri da almeno tre anni;
- titolarità di gestione diretta, e non per conto, dell'esercizio del servizio di trasporto marittimo di persone con un numero di ore annue non inferiore a **1.000**, espletato per servizi di trasporto marittimo identici e/o assimilabili a quelli oggetto di gara;
- elenco dei principali servizi di trasporto marittimo eseguiti negli ultimi tre esercizi finanziari, con indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati. Se trattasi di servizi prestati a favore di Amministrazioni o Enti Pubblici, essi devono essere provati da certificati rilasciati e vistati dalle Amministrazioni o dagli Enti medesimi; se trattasi di servizi prestati a privati, l'effettuazione effettiva della prestazione è dichiarata da questi o, nell'impossibilità comprovata, dallo stesso concorrente;

I requisiti di cui sopra (presente articolo) possono essere provati mediante dichiarazione sostitutiva redatta in conformità alle disposizioni del D.P.R. del 28 dicembre 2000 n. 445 e s.m.i.; al concorrente aggiudicatario sarà richiesta la documentazione probatoria, a conferma di quanto dichiarato in sede di gara.

Articolo 13

Documenti e informazioni complementari

Nei limiti previsti dagli articoli da 38 a 45 del D.Lgs. n. 163/2006, la S.A. invita, ove necessario, i concorrenti a completare o a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati in sede di offerta.

Articolo 14

Controlli sul possesso dei requisiti

La S.A. procederà ai controlli sul possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa richiesti nel presente Capitolato d'Oneri secondo quanto previsto all'art. 48 del D.Lgs. n. 163/2006.

Articolo 15

Informativa antimafia

La S.A. si riserva di acquisire, preventivamente all'apertura delle offerte, le informazioni antimafia ai sensi del D.Lgs. 252/98 e, qualora risultassero, a carico del concorrente partecipante in forma

singola, associato, consorziato, società cooperativa, tentativi o elementi di infiltrazioni mafiose, la S.A. procede all'esclusione del concorrente dalla gara.

Resta in facoltà della S.A. di escludere i concorrenti in relazione ai quali il Prefetto fornisce informazioni antimafia ai sensi dell'art. 1 septies del D.L. n. 629/82 e s.m.i.

Articolo 16

Termine di presentazione delle offerte

Le offerte dovranno pervenire, a pena di esclusione, al seguente indirizzo: PROVINCIA DELLA SPEZIA – Settore Programmazione Gestione Territoriale, piano 4°, 19100 La Spezia (Italia) e, sempre a pena di esclusione, entro e non oltre le ore 12,00 del 12 febbraio 2009.

Il recapito tempestivo delle offerte rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

Non saranno prese in considerazione le offerte pervenute dopo il termine di presentazione indicato nel presente articolo, anche se aggiuntive o sostitutive, nonché tardive dichiarazioni di revoca di offerte pervenute tempestivamente.

Articolo 17

Cauzione provvisoria

Per partecipare alla gara, i concorrenti dovranno presentare una garanzia, pari al due per cento dell'importo a base d'asta pari a 462.000,00 € e pertanto pari a 9.240,00 €, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente.

La cauzione può essere costituita, a scelta dell'offerente, in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore della S.A..

La fideiussione, a scelta dell'offerente, può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze.

A pena d'esclusione, la garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del Codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della S.A..

Sempre a pena di esclusione, la garanzia deve avere validità per almeno centottanta giorni decorrenti dalla scadenza del termine per la presentazione delle offerte.

L'offerta deve comunque essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia, per la durata indicata di centottanta giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione, su richiesta della S.A. nel corso della procedura di gara.

La garanzia copre la mancata sottoscrizione del Contratto di Servizio per fatto dell'Impresa Aggiudicataria, ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del Contratto medesimo.

L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, ovvero la dichiarazione della presenza di elementi significativi e tra loro correlati di tale sistema. Per fruire di tale beneficio, l'operatore economico deve segnalare, in sede di offerta, il possesso del requisito, e lo deve documentare nei modi prescritti dalle norme vigenti.

L'offerta deve, altresì, essere corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare le garanzie fideiussorie per l'esecuzione del Contratto previste dal successivo articolo 10 qualora l'offerente risultasse aggiudicatario del servizio.

La S.A., nell'atto con cui comunica l'aggiudicazione ai non aggiudicatari, provvede contestualmente, nei loro confronti, allo svincolo della cauzione provvisoria, tempestivamente e comunque entro un termine non superiore a trenta giorni dall'aggiudicazione, anche quando non sia ancora scaduto il termine di validità della garanzia.

Articolo 18

Cauzione definitiva

A garanzia dell'esatto e completo adempimento degli obblighi contrattuali derivanti dall'esercizio del servizio di trasporto marittimo passeggeri, del pagamento delle relative penali, del risarcimento dei danni e dei maggiori oneri derivanti dall'inadempimento, l'Impresa aggiudicataria è obbligata a costituire una garanzia fideiussoria del 10 per cento dell'importo contrattuale. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, la garanzia fideiussoria sarà aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento sarà di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.

La fideiussione bancaria o la polizza assicurativa di cui sopra devono prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di

cui all'articolo 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della S.A..

La garanzia fideiussoria di cui al comma 1 è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo del 75 per cento dell'iniziale importo garantito. Lo svincolo, nei termini e per le entità anzidetti, è automatico, con la sola condizione della preventiva consegna all'istituto garante, da parte dell'Impresa aggiudicataria degli stati di avanzamento dei servizi oggetto dell'affidamento, in originale o in copia autentica, attestanti l'avvenuta regolare esecuzione. L'ammontare residuo, pari al 25 per cento dell'iniziale importo garantito, è svincolato secondo la normativa vigente.

La mancata costituzione della garanzia di cui al comma 1 determina la revoca dell'affidamento e l'incameramento della cauzione provvisoria da parte della S.A., che aggiudicherà l'appalto al concorrente che segue immediatamente dopo nella graduatoria.

La cauzione definitiva costituita ai sensi del presente articolo cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione dell'appalto reso dal Dirigente del Settore competente della Provincia della Spezia.

Articolo 19

Modalità di partecipazione

L'offerta, corredata dalla documentazione richiesta, dovrà essere contenuta, a pena di esclusione, in un plico unico sigillato e, sempre a pena di esclusione, timbrato e controfirmato su tutti i lembi di chiusura, riportante all'esterno gli estremi dell'Impresa offerente (plico intestato o timbrato) e la seguente dicitura: "PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO MARITTIMO PASSEGGERI NEL GOLFO DELLA SPEZIA NELL'ESTATE 2009".

Il suddetto plico dovrà contenere, a pena di esclusione, tre buste, tutte, a pena di esclusione, sigillate nonché timbrate e controfirmate su tutti i lembi di chiusura, e denominate rispettivamente:

- BUSTA A "Documentazione amministrativa"
- BUSTA B "Documentazione tecnica"
- BUSTA C "Offerta economica"

sulle quali dovrà essere indicata, a pena di esclusione, la relativa dicitura: "BUSTA A – Documentazione amministrativa", "BUSTA B - Documentazione tecnica", "BUSTA C - Offerta economica".

I documenti da inserire, a pena di esclusione, nella Busta A - “Documentazione amministrativa” sono i seguenti:

1. Domanda di partecipazione, sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente; nel caso di concorrente costituito da uno dei soggetti di cui all'articolo 34, comma 1, lettere d), e) o f), del D.Lgs. n. 163/2006 non ancora costituito, la domanda deve essere sottoscritta dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici che costituiranno il raggruppamento temporaneo o il consorzio o il GEIE e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, indicandolo, e qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti. Alla domanda di partecipazione, in alternativa all'autenticazione della sottoscrizione, deve essere allegata, a pena di esclusione dalla gara, copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del/dei sottoscrittore/i; la domanda di partecipazione può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata la relativa procura.
2. Certificato di iscrizione nel Registro del Imprese della C.C.I.A.A., in originale (o fotocopia sottoscritta, per attestarne la conformità, dal legale rappresentante ed accompagnata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, dello stesso) o, nel caso di concorrenti costituiti da imprese raggruppate, consorziate o riunite in GEIE, Certificati di iscrizione nel Registro del Imprese della C.C.I.A.A. per ciascuna di esse (o fotocopie sottoscritte, per attestarne la conformità, dai legali rappresentanti ed accompagnate da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, degli stessi), con l'indicazione di numero e data di iscrizione, forma giuridica, amministratori muniti di rappresentanza (specificando i nominativi e le qualifiche), se italiani o residenti in Italia. Oppure, per il caso di concorrenti provenienti da altri Paesi dell'Unione senza residenza in Italia, Certificato di iscrizione nel registro professionale dello Stato di residenza in originale (o fotocopia sottoscritta dal legale rappresentante ed accompagnata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, dello stesso) o, nel caso di concorrenti costituiti da imprese raggruppate, consorziate o riunite in GEIE, più Certificati di iscrizione nel registro professionale dello Stato di residenza per ciascuna di esse (o fotocopie sottoscritte, per attestarne la conformità, dai legali rappresentanti ed accompagnate da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, degli stessi), con l'indicazione di numero e data di iscrizione, forma giuridica, amministratori muniti di rappresentanza (specificando i nominativi e le qualifiche).

3. Dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. corredata/e di copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, con la/e quale/i il/i legale/i rappresentante/i dell'Impresa ovvero i relativi procuratori muniti di apposita procura, assumendosene la piena responsabilità:

- attesta l'insussistenza di tutte le cause di esclusione di cui alle lettere a), b), c), e), f), g), h), i), l), m), del comma 1 dell'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006, indicando, altresì, le eventuali condanne inflitte ai soggetti indicati al comma 1 dell'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006 in relazione alle quali gli stessi abbiano beneficiato della non menzione;
- elenca le Imprese con le quali intercorrano rapporti di controllo ai sensi dell'art. 2359 del Codice civile (tale dichiarazione dovrà essere resa anche se negativa);
- elenca le Società, potenzialmente interessate a partecipare alla gara, con le quali vi sia una coincidenza anche parziale dei componenti degli organi di amministrazione, e/o di rappresentanza, e/o dei soggetti firmatari degli atti di gara (tale dichiarazione dovrà essere resa anche se negativa);
- attesta l'avvenuta ottemperanza, ove tenuto, alla Legge n. 68/1999, in materia di collocamento obbligatorio dei disabili, ovvero dichiarazione attestante la non assoggettabilità agli obblighi di assunzione obbligatoria;
- attesta che di non essersi avvalso dei piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001 e s.m.i., ovvero di essersi avvalso di piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001 e s.m.i., ma il periodo di emersione si è concluso;
- attesta di non aver, direttamente o indirettamente, partecipato ad accordi, patti, palesi e non, volti ad alterare la libera concorrenza in contrasto con la disciplina vigente;
- dichiara di non trovarsi nelle condizioni ostative previste dalla legge n. 55 del 19.3.90 e dal D.Lgs. n.490/1994 e successive modifiche ed integrazioni, con riserva, in caso di aggiudicazione, di presentare la certificazione prevista dalle relative disposizioni di legge vigenti;
- dichiara di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme, disposizioni e prescrizioni contenute nel Bando di Gara, nel Capitolato d'Oneri;
- dichiara di impegnarsi, in caso di aggiudicazione della gara, ad attenersi scrupolosamente, nello svolgimento delle prestazioni oggetto dell'appalto, a quanto dichiarato nella Busta B – Documentazione tecnica ed a quanto prescritto nel presente Capitolato d'Oneri;

- dichiara di obbligarsi, in caso di aggiudicazione della gara e prima della stipula del Contratto di Servizio, a costituirsi in società di capitali (dichiarazione obbligatoria per tutti i concorrenti che non siano già costituiti in società di capitali);
 - dichiara di non avere nulla a pretendere dalla Provincia della Spezia per l'eventuale mancata stipula o risoluzione del contratto in caso di sussistenza delle condizioni ostative di cui alla normativa antimafia;
 - dichiara che le unità navali offerte per l'espletamento del servizio rispondono ai requisiti tecnici minimi richiesti nel presente Capitolato d'Oneri;
 - nell'ipotesi di proprietà delle unità navali offerte, dichiara di impegnarsi, in caso di aggiudicazione della gara e prima della sottoscrizione del contratto di servizio, a non alienare le stesse fino alla scadenza del servizio;
 - al fine di dimostrare la libera disponibilità delle unità offerte per l'espletamento del servizio per l'intera durata dello stesso, dichiara di impegnarsi, in caso di aggiudicazione della gara e prima della sottoscrizione del contratto di servizio, a produrre specifiche dichiarazioni dei danti causa delle unità offerte concernenti la rinuncia a valersi di clausole risolutive espresse o di qualunque altra pattuizione che attribuisca al concedente la facoltà di recedere dal contratto prima della scadenza del servizio oggetto di affidamento. Tale/i dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. deve essere presentata da tutte le Imprese costituenti un raggruppamento, un consorzio o riunite in GEIE.
4. Per il caso in cui il concorrente sia uno dei consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, lettere b) e c), del D.Lgs. n. 163/2006, dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. corredata di copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, con la quale il legale rappresentante, assumendosene la piena responsabilità, indichi per quali consorziati il consorzio concorre;
 5. Per il caso in cui il concorrente sia un raggruppamento temporaneo, un consorzio ordinario o GEIE già costituitosi per partecipare alla gara, scrittura privata autenticata recante il mandato collettivo speciale con rappresentanza, gratuito e irrevocabile, degli operatori economici riuniti o consorziati conferito al legale rappresentante dell'operatore economico mandatario;
 6. Per il caso di concorrenti costituiti da imprese raggruppate, consorziate o riunite in GEIE, dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. corredata di copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, con la quale il legale rappresentante, assumendosene la piena responsabilità,

indichi le parti del servizio messo a gara che verranno eseguite dai singoli operatori economici facenti parte del raggruppamento, del consorzio o del GEIE;

7. Dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. corredata/e di copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, con la/e quale/i il/i legale/i rappresentante/i dell'Impresa ovvero i relativi procuratori muniti di apposita procura, assumendosene la piena responsabilità:

- attesta che l'Impresa si è recata sul territorio ed ha preso esatta cognizione tecnica della consistenza dello stato dei luoghi interessati dal servizio, con particolare riferimento ai Porti di attracco previsti, nonché delle rotte e di quanto altro necessario ai fini della formulazione dell'offerta di gara;
- dichiara che qualora non sia stato reso parere favorevole da parte di tutte le Autorità Marittime competenti a seguito della prova a mare effettuata in caso di aggiudicazione provvisoria, l'Impresa rinuncia ad ogni richiesta di indennizzo o risarcimento a seguito della revoca dell'aggiudicazione disposta dalla Provincia della Spezia;
- attesta che l'Impresa opera continuativamente nel settore del trasporto marittimo passeggeri da almeno tre anni;
- elenca l'organizzazione, la dotazione stabile di attrezzature, mezzi d'opera ed equipaggiamento tecnico dell'Impresa, con indicazione delle misure adottate per garantire la qualità;
- indica l'organico dell'Impresa, sia in senso generale che riferito al servizio di trasporto marittimo passeggeri;
- attesta che l'Impresa ha la titolarità di gestione diretta, e non per conto, dell'esercizio del servizio di trasporto marittimo di persone con un numero di ore annue non inferiore a 1.000, espletato per servizi di trasporto marittimo identici e/o assimilabili a quelli oggetto di gara;
- si impegna, in caso di aggiudicazione, a produrre l'attestazione dell'Autorità Marittima da cui risulti il regolare adempimento da parte dell'Impresa degli obblighi di gestione e delle ore/mete effettuate per servizi identici e/o assimilabili a quelli oggetto di gara;
- attesta che il costo complessivo sostenuto per il personale dipendente dell'Impresa non è inferiore al 15% della cifra d'affari annua effettivamente realizzata;

- si impegna ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel CCNL di settore per i dipendenti dell'impresa esercente il trasporto marittimo, e per tutti i membri dell'equipaggio di condotta;
 - dichiara di obbligarsi, in caso di aggiudicazione, a stipulare il contratto di servizio e sottoscrivere gli allegati allo stesso entro la data che la S.A. stabilirà;
 - dichiara di aver tenuto conto, in sede di formulazione dell'offerta, degli oneri previsti per il piano di sicurezza e di tutti gli altri oneri concernenti la corretta applicazione del decreto legislativo 19.9.94 n. 626 e s.m.i;
 - dichiara di obbligarsi a rispettare i livelli tariffari per il trasporto di persone come definiti dalla Provincia della Spezia secondo la vigente normativa di settore. Tale/i dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. deve essere presentata da tutte le Imprese costituenti un raggruppamento, un consorzio o riunite in GEIE.
8. Dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. con cui il/i legale/i rappresentante/i dell'Impresa ovvero i relativi procuratori muniti di apposita procura, assumendosene la piena responsabilità:
- attesta di aver realizzato nel corso degli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari un fatturato globale non inferiore ad €1.386.000,00 (unmilionetrecentootantaseimila/00). Nel caso di raggruppamento/consorzio/GEIE tale valore di fatturato dovrà essere posseduto per almeno il 60% dall'Impresa mandataria e ciascuna impresa mandante dovrà possedere almeno il 20% di quanto richiesto cumulativamente in modo che, comunque, i requisiti così sommati, posseduti dalle Imprese riunite raggiungano l'importo complessivamente richiesto;
 - attesta di aver realizzato nel corso degli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari un fatturato specifico relativo a servizi di trasporto marittimo identici e/o assimilabili a quelli oggetto della presente gara d'appalto non inferiore all'importo a base d'asta. Nel caso di raggruppamento/consorzio/GEIE tale valore di fatturato dovrà essere posseduto per almeno il 60% dall'Impresa mandataria e ciascuna impresa mandante dovrà possedere almeno il 20% di quanto richiesto cumulativamente in modo che, comunque, i requisiti così sommati, posseduti dalle Imprese riunite raggiungano l'importo complessivamente richiesto;
 - elenca i principali servizi di trasporto marittimo eseguiti negli ultimi tre esercizi finanziari, con indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati. Se trattasi di servizi prestati a favore di Amministrazioni o Enti Pubblici, essi

devono essere provati da certificati rilasciati e vistati dalle Amministrazioni o dagli Enti medesimi; se trattasi di servizi prestati a privati, l'effettuazione effettiva della prestazione è dichiarata da questi o, nell'impossibilità comprovata, dallo stesso concorrente. Nel caso di raggruppamento, consorzio o GEIE, tale/i dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. deve essere sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le Imprese costituenti il raggruppamento, il consorzio o riunite in GEIE ovvero dai relativi procuratori muniti di apposita procura.

9. Referenze bancarie di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi della 1° settembre 1993 n. 385 da comprovare mediante dichiarazioni degli stessi Istituti nelle quali si faccia esplicito riferimento alla gara in oggetto;
10. dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., corredata/e di copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, con le quali il/i legale/i rappresentante/i dell'Impresa ovvero i relativi procuratori muniti di apposita procura, assumendosene la piena responsabilità, dichiarano che:
 - non sussistono situazioni di controllo o di collegamento (formale e/o sostanziale) con altri concorrenti e che non si è accordata e che non si accorderà con altre partecipanti alle gare;
 - si impegna a denunciare alla Magistratura o agli Organi di Polizia ed in ogni caso alla S.A. ogni illecita richiesta di danaro, prestazione o altra utilità ad essa formulata prima della gara o nel corso dell'esecuzione dell'appalto, anche attraverso propri agenti, rappresentanti o dipendenti e, comunque, ogni illecita interferenza nelle procedure di aggiudicazione o nella fase di esecuzione dell'appalto;
 - si impegna a denunciare immediatamente alle Forze di Polizia, dandone comunicazione alla S.A., ogni tentativo di estorsione, intimidazione o condizionamento di natura criminale in qualunque forma esso si manifesti nei propri confronti, degli eventuali componenti la compagine sociale o dei loro familiari (richiesta di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale o l'affidamento di lavorazioni, forniture, servizi o simili a determinate imprese - danneggiamenti - furti di beni personali o presso la sede dell'Impresa, ecc.);
 - rinuncia, in caso di aggiudicazione dell'appalto, ad ogni richiesta di indennizzo o risarcimento nei confronti della Provincia della Spezia a fronte della rescissione del Contratto di servizio effettuata per il caso in cui si dovesse rendere responsabile della

inosservanza di uno degli impegni assunti con i precedenti punti. Nel caso di raggruppamento, consorzio o GEIE, tale/i dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. deve essere sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le Imprese costituenti il raggruppamento, il consorzio o riunite in GEIE ovvero dai relativi procuratori muniti di apposita procura.

11. Cauzione provvisoria secondo le prescrizioni e modalità contenute nel presente Capitolato d'Oneri.
12. Dichiarazione di impegno di un fideiussore a rilasciare le garanzie fideiussorie come previste nel presente Capitolato d'Oneri qualora la concorrente risultasse affidataria del servizio.
13. Ricevuta in originale del versamento ovvero fotocopia dello stesso corredata da dichiarazione di autenticità e copia di un documento di identità in corso di validità del dichiarante, comprovante l'avvenuto versamento del contributo "Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture", ai sensi dell'art. 1, commi 65 e 67 della Legge 23 dicembre 2005, n. 266 e della Delibera dell'Autorità medesima del 10 gennaio 2007 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 12 del 16 gennaio 2007 (versamento pari a Euro 20,00 (venti/00) sul C/C postale n. 73582561, intestato a "AUT.CONTR.PUBB." Via di Ripetta n. 246 - 00186 ROMA - codice Fiscale 97163520584. La causale del versamento deve riportare esclusivamente il codice fiscale del partecipante ed il codice di identificazione **0250453858**. Tutta la documentazione amministrativa, salvo quella eventualmente originale in lingua straniera, deve essere prodotta in lingua italiana. L'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale. La documentazione amministrativa prodotta dalle Imprese straniere deve essere conforme a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE ed alle normative alle stesse applicate nei rispettivi Paesi.

I documenti da inserire, a pena di esclusione, nella Busta B - "Documentazione tecnica" sono i seguenti:

1. descrizione delle unità navali offerte per l'espletamento del servizio, con indicazione del nome e del relativo nominativo internazionale di ciascuna;

2. titolo in originale o in copia conforme attestante la proprietà o altri titoli idonei a dimostrare la libera disponibilità delle unità navali offerte per l'espletamento del servizio per l'intera durata dello stesso;
3. copia conforme del certificato di classe di ogni unità navale indicata nell'offerta;
4. copia conforme del certificato di sicurezza per navi passeggeri per ciascuna delle unità navali indicate nell'offerta;
5. documentazione in originale o copia conforme (libro matricola o equivalente), relativa al personale di condotta ed agli equipaggi impiegati, comprovante la regolare assunzione degli stessi, in numero almeno pari a quello necessario fissato dall'Autorità competente;
6. Manuale della Qualità o equivalente descrizione del Sistema di Assicurazione della Qualità;
7. Certificazione in originale o in copia conforme rilasciata dal costruttore ovvero da Amministrazione di Bandiera o Organismo da questa riconosciuto, attestante la data di costruzione, la velocità a pieno carico, le dimensioni e la capacità di trasporto passeggeri e veicoli di ciascuna unità navale indicata offerta;
8. Descrizione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria operata negli ultimi tre anni su ciascuna delle unità navali offerte;
9. Piano di sostituzione del personale, in caso di malattia, scioperi, ecc;
10. Programma pulizia delle unità navali offerte;

I documenti da inserire, a pena di esclusione, nella Busta C - "Offerta economica" sono i seguenti:

1. dichiarazione redatta in lingua italiana sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore munito di apposita procura, nel caso di concorrente singola, ovvero sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le Imprese costituenti il raggruppamento, il consorzio o riunite in GEIE ovvero dai relativi procuratori muniti di apposita procura, nel caso di raggruppamento, consorzio o GEIE con la quale si indichi, in cifre ed in lettere, il prezzo offerto. Tale dichiarazione deve essere corredata dalla copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore. Se tale dichiarazione è sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, va prodotta, unitamente alla stessa, la relativa procura. In caso di discordanza tra il prezzo indicato in cifre e quello indicato in lettere sarà ritenuto valido quello più vantaggioso per la S.A.. L'offerta economica deve intendersi onnicomprensiva ed include tutte le spese e gli oneri

che la concorrente dovrà sostenere per garantire un servizio continuativo ed efficiente, ivi inclusi tutti i costi, le spese e gli oneri connessi all'espletamento del servizio e gli obblighi di previdenza, assistenza e sicurezza. Il prezzo offerto si intende comprensivo delle compensazioni economiche dovute a fronte degli obblighi di servizio pubblico e delle prescritte agevolazioni tariffarie. Le tariffe di cui al Capitolato d'Oneri non sono soggette a ribasso né concorrono nella determinazione dell'offerta economica. Saranno escluse le offerte in aumento e/o che eguagliano il prezzo indicato a base di gara. Saranno, altresì, escluse le offerte condizionate.

2. giustificazioni rese ai sensi degli articoli 86 ed 87 del D.Lgs. n. 163/2006.

La Busta C contenente l'Offerta economica dovrà contenere esclusivamente i documenti indicati ai precedentipunti 1) e 2), pena l'esclusione dalla gara.

Articolo 20

Osservanza di disposizioni normative

L'Impresa Aggiudicataria dovrà:

- rispettare le prescrizioni e le normative concernenti le unità navali, gli equipaggi, le attrezzature impiegate e quanto altro riferito al servizio oggetto dell'appalto;
- uniformarsi a proprie spese ad ogni ulteriore disposizione emanata in materia dagli Organi competenti, senza che ciò comporti oneri a carico della S.A.;
- osservare la normativa vigente in materia di previdenza e assistenza e le condizioni previste nei contratti collettivi nazionali di lavoro di settore;
- rispettare i precetti delle norme dettate per l'igiene e sicurezza sul lavoro;
- esibire, a richiesta della S.A., la documentazione attestante l'osservanza di tutti gli obblighi di cui sopra.

La S.A. potrà, in ogni caso, richiedere in merito gli opportuni accertamenti ai competenti Uffici. Qualora, in seguito a comunicazione degli Uffici competenti, risulti che l'Impresa Aggiudicataria non abbia ottemperato agli obblighi in oggetto, la S.A. applicherà la penale specificamente prevista nell'art. 29 del presente Capitolato d'Oneri.

E' inoltre a carico dell'Impresa Aggiudicataria ogni obbligo derivante dalla normativa vigente in materia di sicurezza, igiene e medicina del lavoro. Resta inteso che, in ogni caso, la S.A. non assume responsabilità in conseguenza dei rapporti tra l'Impresa Aggiudicataria ed il personale da questa dipendente.

Articolo 21

Divieto di subappalto

E' fatto espresso divieto di cedere, ovvero di subappaltare anche in parte il servizio oggetto del presente appalto. L'Impresa Aggiudicataria è tenuta, in corso di efficacia del contratto, a comunicare sollecitamente alla S.A. ogni eventuale variazione relativa alla propria sede legale, nonché qualsiasi altra modifica del proprio assetto societario ovvero degli organi societari.

Articolo 22

Oneri ed obblighi a carico dell'Impresa Aggiudicataria

Sono a carico dell'Impresa Aggiudicataria i seguenti oneri e, comunque, ogni altra spesa od onere finanziario connessi all'espletamento del servizio appaltato:

- spese di contratto, di registrazione, di imposte varie;
- spese per il conseguimento di tutte le licenze, permessi, autorizzazioni, certificazioni, ivi inclusi i diritti di accosto sulla base della normativa vigente al momento dell'espletamento del servizio;
- stipendi, indennità, alloggio, ed ogni altra spesa relativa al personale, sia quello navigante che a terra;
- eventuali versamenti a favore di ordini professionali e casse di previdenza ed assistenza;
- acquisto e trasporto del carburante per le unità navali;
- acquisto lubrificanti, parti di consumo e di ricambio necessari per assicurare il servizio e comunque ogni altra spesa relativa all'esercizio dell'unità navale;
- smaltimento dei rifiuti derivanti dall'attività svolta e mantenimento di appositi registri volti a dimostrare la regolarità delle operazioni;
- manutenzione ed ispezione delle unità navali e delle attrezzature installate;
- dotazione delle attrezzature sanitarie di primo intervento a bordo delle unità navali;
- sorveglianza delle unità navali, per evitarne danneggiamenti accidentali o dolosi;
- assicurazioni, come previste dalle normative vigenti;
- oneri di maggiore spesa, derivanti dal ricorso della S.A. ad altra ditta, in caso di risoluzione del contratto per inadempienza da parte dell'Impresa Aggiudicataria o di sospensione dell'autorizzazione o della licenza alla Impresa Aggiudicataria o di applicazione delle penali di cui al presente Capitolato;

- identificazione delle unità navale impiegate per il servizio oggetto di affidamento con simboli grafici recanti il logo fornito dalla S.A.;

L'Impresa Aggiudicataria dovrà trasmettere via fax mensilmente alla S.A. rapporti di servizio sottoscritti dai Comandanti di bordo. Tali estratti dovranno indicare chiaramente il regolare svolgimento del servizio o i motivi che abbiano determinato eventuali cancellazioni di partenze, sospensioni o ritardi.

Per tutta la durata del servizio l'Impresa Aggiudicataria dovrà garantire permanentemente un mezzo nautico di rispetto che presenti i requisiti tecnici minimi previsti nel presente documento, da utilizzare per la temporanea sostituzione dell'unità navale normalmente impiegata nel servizio per il caso di guasti, avarie o altre cause di forza maggiore riguardanti la stessa; in tal caso, l'Impresa Aggiudicataria dovrà comunicare alla S.A. via fax, tempestivamente e comunque entro massimo 24 ore, la temporanea sostituzione del mezzo.

L'Impresa Aggiudicataria dovrà osservare nei riguardi dei lavoratori impiegati nell'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto tutte le leggi, i regolamenti e le disposizioni normative vigenti in materia di rapporto di lavoro, di previdenza ed assistenza sociale e di sicurezza ed igiene del lavoro. L'Impresa Aggiudicataria dovrà osservare, nell'impiego del personale di bordo, le disposizioni vigenti.

L'Impresa Aggiudicataria dovrà applicare nei confronti dei lavoratori impiegati nell'esecuzione dell'appalto, un trattamento economico e normativo non inferiore a quello risultante del Contratto Collettivo nazionale di lavoro di settore.

L'Impresa Aggiudicataria è obbligata ad esporre gli orari e le tariffe a bordo ed in ciascuna biglietteria.

L'Impresa Aggiudicataria è obbligata ad esporre tutti gli obblighi di servizio pubblico correlati al servizio sia a bordo che in ciascuna biglietteria.

L'Impresa Aggiudicataria dovrà identificare le unità navali impiegate con simboli grafici recanti il logo fornito dalla S.A..

Articolo 23

Responsabilità e copertura assicurativa

Oltre le normali responsabilità e connesse obbligatorie coperture assicurative di cui agli artt. 514 e ss. Codice Navigazione, l'Impresa Aggiudicataria è responsabile di tutti gli eventuali danni cagionati alla S.A., al personale navigante operante a bordo delle unità navali impiegate nel servizio oggetto della presente gara, ai trasportati, a terzi in genere e ai veicoli trasportati, anche se non imputabili alla responsabilità dell'Impresa Aggiudicataria medesima, comunque derivanti, per causa

o nel corso della esecuzione del servizio di trasporto marittimo o nello svolgimento di ogni altra attività con esso direttamente o indirettamente collegata e si obbliga a dotarsi di idonee coperture assicurative al riguardo.

L'Impresa Aggiudicataria assume ogni più ampia responsabilità al riguardo e solleva la S.A., nonché gli Enti proprietari e/o gestori delle strutture ove siano ubicate basi di stazionamento e di approdo delle unità navali, da ogni conseguente azione. Devono anche essere compresi nella copertura assicurativa i rischi derivanti da operazioni e manovre di sbarco ed imbarco, da operazioni di manutenzione e approvvigionamento di carburante, ecc. Il numero delle persone e dei veicoli cui si riferisce la copertura assicurativa non deve essere inferiore al numero di persone e veicoli trasportabili da ciascuna unità navale impiegata nel servizio, qualunque sia il tipo e per qualsiasi motivo l'esercente l'abbia posta in servizio.

Le polizze devono essere cumulabili con altre eventuali coperture assicurative.

Infine, l'Impresa Aggiudicataria dovrà prevedere un'adeguata copertura assicurativa per le strutture fisse e mobili a terra adibite a biglietterie. Per i motivi indicati, l'Impresa Aggiudicataria è tenuta a stipulare idonee polizze assicurative, che devono prevedere una copertura CAR (contractor's all risk) efficaci per l'intera durata del contratto.

Ciascuna unità navale impiegata nel servizio dovrà essere coperta da idonea assicurazione.

L'Impresa Aggiudicataria si impegna, inoltre, ad assicurare idoneamente il personale comunque posto in servizio, per il caso di morte e/o infortuni che dovessero accadere durante tutto l'arco del servizio di trasporto in oggetto.

A tal riguardo l'impresa dovrà presentare, all'atto della stipula del contratto, polizza assicurativa con copertura rischio massimale di 50 milioni di euro, stipulata a norma di legge, che copra ogni rischio di responsabilità civile per danni arrecati comunque a cose o persone nell'espletamento del servizio, sollevando la stazione appaltante da ogni responsabilità e ogni azione di rivalsa, diretta e indiretta, intentabile nei confronti della S.A. La polizza dovrà prevedere espressamente, tra l'altro, i rischi derivanti da colpa grave e lieve.

Articolo 24

Importo a base di gara – Pagamento del corrispettivo

L'importo a base di gara, riferito al complessivo periodo contrattuale, è stabilito in € 462.000,00 (quattrocentosessantaduemila /00) esente IVA.

Il pagamento del corrispettivo verrà suddiviso in quattro rate di cui le prime tre a cadenza mensile posticipate di importo pari al 30% dell'importo aggiudicato mentre la quarta, di importo pari al 10%

dell'importo aggiudicato verrà corrisposta a conclusione delle prestazioni oggetto del presente appalto. I pagamenti avverranno previo accertamento della regolare esecuzione del servizio da parte della S.A., di DURC in corso di validità, a fronte di formale richiesta di pagamento da presentare a cura della Impresa Aggiudicataria.

E' fatto obbligo alla Impresa Aggiudicataria di indicare il recapito postale, precisare la scelta delle modalità con le quali la Tesoreria della S.A. dovrà effettuare i pagamenti ed indicare le persone incaricate a riscuotere e a quietanzare le somme dovute in conto o a saldo.

La cessazione e/o la decadenza dall'incarico delle persone designate, per qualsiasi causa avvenga, deve essere tempestivamente notificata alla S.A. per iscritto; in difetto di tale notifica, la S.A. non assume alcuna responsabilità per i pagamenti eseguiti a persone non più autorizzate a riscuotere.

Articolo 25

Criterio di aggiudicazione

La gara verrà aggiudicata secondo il criterio del prezzo più basso previsto dall'art. 82 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., in quanto l'oggetto del contratto non è caratterizzato da un particolare valore tecnologico ed inoltre si svolge secondo procedure largamente standardizzate.

Articolo 26

Effetti dell'aggiudicazione provvisoria – Vincolo giuridico

La S.A. provvederà alla pubblicazione dell'esito dell'appalto nelle forme previste dalle vigenti norme, quindi curerà il perfezionamento degli atti contrattuali.

L'aggiudicazione della gara sarà notificata alla Impresa Aggiudicataria con lettera raccomandata con avviso di ricevimento, che costituirà per la stessa S.A. aggiudicazione provvisoria dell'appalto, rappresentando allo stesso tempo impegno per l'aggiudicataria a tutti gli effetti, dal momento in cui essa viene ricevuta.

La S.A. a seguito dell'aggiudicazione provvisoria, inviterà l'Impresa Aggiudicataria a:

- produrre la documentazione prescritta dalla legge ai fini della certificazione antimafia;
- produrre la cauzione definitiva secondo le prescrizioni contenute nel presente Capitolato d'Oneri;
- inviare, mediante assegno circolare o bonifico bancario, la somma concernente le spese relative alla stipulazione del contratto di servizio ed alla sua esecuzione, nonché a tutti gli oneri specifici o richiamati nel contratto stesso e dagli altri documenti di appalto;

Qualora nel termine di sette giorni solari dalla data indicata nel suddetto invito, l'Impresa Aggiudicataria non abbia ottemperato a quanto sopra richiesto e previsto o non si sia presentata per la stipulazione del contratto nel giorno stabilito, la S.A. riterrà l'Aggiudicataria stessa rinunciataria ad effettuare il servizio. In tale caso, incamerata la cauzione provvisoria, la procedura di aggiudicazione verrà ripetuta per la concorrente classificatasi seconda e così via in ordine decrescente di classificazione, nel caso di successive rinunce.

Articolo 27

Aggiudicazione definitiva – Stipula del contratto di servizio

La S.A., previa verifica dell'aggiudicazione provvisoria ai sensi dell'articolo 12, comma 1, del D.Lgs. n. 163/2006 provvede all'aggiudicazione definitiva.

L'aggiudicazione definitiva non equivale ad accettazione dell'offerta. L'offerta dell'aggiudicatario è irrevocabile fino al termine stabilito nel comma 9 dell'articolo 11 del D.Lgs. n. 163/2006.

L'aggiudicazione definitiva diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti, anche in relazione alla vigente normativa antimafia.

Divenuta efficace l'aggiudicazione definitiva, e fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti, si procederà alla stipulazione del Contratto di Servizio entro il termine di trenta giorni, salva l'ipotesi di differimento espressamente concordata con l'Impresa Affidataria.

Il Contratto di Servizio è sottoposto alla condizione sospensiva dell'esito positivo dell'eventuale approvazione e degli altri controlli previsti dalle norme proprie della S.A..

Il Contratto di Servizio verrà stipulato mediante forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della S.A..

Articolo 28

Monitoraggio sulla esecuzione del contratto

La S.A. si riserva il controllo e la sorveglianza sulla corretta esecuzione del contratto, in termini di buon andamento del servizio, della corrispondenza quantitativa e qualitativa delle prestazioni, del rispetto dei tempi, della tempestività e documentazione delle comunicazioni.

Articolo 29

Applicazione di penali

Fatto salvo quanto previsto dal successivo articolo 30, alla Impresa Aggiudicataria saranno applicate le penali che si riportano di seguito:

- Mancata effettuazione di una corsa non giustificata da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati: penale di 500,00 €;
- Al terzo richiamo scritto per ritardo superiore ai 10 minuti non giustificato da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati: penale di 500,00 €;
- Per il caso di omessa pulizia naviglio: penale di 300,00 €;
- Per ogni corsa in cui viene omessa l'esposizione di orari e tariffe a bordo del mezzo: penale di 150,00 €;
- Per ogni giorno di omessa esposizione di orari e/o tariffe nelle biglietterie a terra: penale di 150,00 per ciascuna biglietteria;

Nel Contratto di Servizio verranno specificate le modalità di richiesta e pagamento delle penali sopra determinate.

Articolo 30

Risoluzione anticipata del contratto

Il Contratto di Servizio potrà essere risolto per inadempimento dalla S.A. con preavviso di quarantotto ore, mediante semplice comunicazione scritta alla controparte a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, previa contestazione scritta e decorso il termine di 5 giorni fissato per la presentazione delle controdeduzioni, per le seguenti cause:

- Abbandono del servizio senza giustificato motivo;
- Richiamo scritto formulato per più di cinque volte a causa dell'omesso rispetto degli orari previsti nel programma di esercizio, non giustificato da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati;
- Richiamo scritto formulato per più di tre volte a causa dell'omesso rispetto degli obblighi tariffari a base del servizio;
- Richiamo scritto formulato per più di tre volte relativo alla mancanza, incompletezza, inidoneità delle unità navali agli standards qualitativi e tecnici richiesti e/o offerti dalla Impresa Aggiudicataria;

- Violazione delle prescrizioni relative alla normativa in materia di sicurezza della navigazione accertata dalla S.A. ovvero comunicata dalla Capitaneria di Porto competente e/ o da altra Autorità preposta;
- Perdita giuridica della disponibilità delle unità navali impiegate nel servizio;
- Mancata effettuazione della medesima corsa per più di cinque volte nell'arco di un mese non giustificata da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati;
- Mancata osservanza delle disposizioni normative imperative in materia di equipaggio della unità navale;
- Mancata richiesta di autorizzazione alla sostituzione del mezzo normalmente utilizzato per il servizio per il caso di manutenzione sullo stesso.

In tali casi, la risoluzione contrattuale sarà operata in danno della Impresa Aggiudicataria con le connesse responsabilità in tema di ristoro dei danni cagionati alla S.A., compresi quelli per l'esperienza della nuova gara, e le spese sostenute fino all'aggiudicazione definitiva ed attivazione del nuovo rapporto contrattuale.

Articolo 31

Elezione del domicilio

Per tutti gli effetti della presente gara e contrattuali la Impresa Aggiudicataria elegge il proprio domicilio alla Spezia.

Articolo 32

Spese contrattuali ed oneri connessi

Tutte le spese di appalto, contrattuali, di bolli, di registro, accessorie e conseguenti, saranno per intero a carico della Impresa Aggiudicataria.

Articolo 33

Divieto di condizioni

Qualunque clausola, condizione e disposizione riguardante l'offerta e comunque formulata, in contrasto con il presente Capitolato, si intende nulla e come non apposta. In ogni caso, qualora vi sia contrasto fra gli articoli del presente Capitolato, vale la clausola più favorevole per la S.A..

La partecipazione alla presente gara comporta la piena ed incondizionata accettazione ed osservanza di tutte le clausole e condizioni sopra dette. Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente Capitolato si rinvia alle disposizioni di leggi comunitarie, statali e regionali in materia.

Articolo 34

Foro competente

Per la risoluzione delle controversie che dovessero insorgere in dipendenza del presente appalto, sarà competente, in via esclusiva, il Foro della Spezia.

Articolo 35

Responsabile della procedura

Ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 163/2006 il Responsabile della Procedura è il Dirigente del Settore Programmazione Gestione Territoriale della Provincia della Spezia, Ing. Pier Giuseppe Galletto.

Eventuali quesiti devono essere inoltrati per iscritto, entro e non oltre i 7 giorni antecedenti la data di scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione, mediante Telefax al seguente numero +39018777957 o via e-mail al seguente indirizzo: provsp.proietti@provincia.sp.it

Per informazioni amministrative: tel +390187742216.

Tutti gli atti di gara completi degli allegati sono consultabili sul sito internet della Provincia della Spezia (www.provincia.sp.it) e disponibili presso l'Amministrazione Provinciale della Spezia - Settore 10 – Via V. Veneto, 2 - IV° piano – 19124 La Spezia dalle ore 9.00 alle ore 12.00 dal lunedì al venerdì.

Il Dirigente
Ing. P.G. Galletto