

Corso d'acqua	Priorità di intervento	Tipologia modellazione		Progetto preliminare
		Piano Approvato	Aggiornamento	
<u>F. Cappelletto</u>	Alta	Verifiche idrauliche puntuali	Modellazione dei profili di rigurgito in moto permanente graduato variato su rilievo topografico <i>ex novo</i>	Raddoppio sezione di deflusso in corrispondenza di viale San Bartolomeo e approfondimento profilo alveo a valle; rifacimento coperture, e rinaturalizzazione- realizzazione vasche di espansione a margine area ex IP
<u>F. Rossano</u>	Medio Alta	Verifiche idrauliche puntuali	Aggiornamento verifiche mediante integrazione con sezioni da rilievi esistenti	Raccordo con progettazione in ambito di Autorità Portuale
<u>T. Vecchia Dorgia</u>	Molto Alta	Verifiche idrauliche puntuali	Modellazione dei profili di rigurgito in moto permanente graduato variato su rilievi esistenti	<a href="#"><u>Allargamento sezione di deflusso a cielo aperto e previsione di scolmatore in tratto terminale, abbinato a vasca di raccordo con sezioni di deflusso in ambito di Autorità Portuale</u></a> <i>(intervento finanziato per 2.000.000€)</i>
<u>T. Nuova Dorgia</u>	Alta	Verifiche idrauliche puntuali ed estese	Nuova modellazione dei profili di rigurgito in moto permanente graduato variato su rilievi esistenti	Allargamento sezione di deflusso a cielo aperto a monte di viale San Bartolomeo e rifacimento dell'attraversamento in corrispondenza del medesimo viale San Bartolomeo
<u>F. Melara</u>	Alta	Verifiche idrauliche puntuali	Nuova modellazione dei profili di rigurgito in moto permanente graduato variato su rilievi esistenti	Rifacimento del ponte carrabile a monte del raddoppio della sezione di deflusso sotto l'attraversamento ferroviario <i>(intervento in corso di realizzazione)</i>

<u>C. Fossamastra</u>	Alta	Verifiche idrauliche puntuali	<a href="#">Modellazione estesa, sulla base di rilievi topografici ex novo, finalizzata anche alla determinazione delle aree raggiungibili dall'esondazione, nonché alla stima dei battenti e delle velocità caratteristiche</a>	Rimodellazione ed allargamento alveo a cielo aperto oltre al raccordo con il tratto previsto in area di competenza dell'Autorità Portuale
<u>F. Paagliari</u>	Media	Verifiche idrauliche puntuali	Nuova modellazione dei profili di rigurgito in moto permanente graduato variato su rilievi esistenti e nuove sezioni rilevate <i>ex novo</i>	Oltre alla condivisione del progetto relativo alla nuova darsena ed al ponte mobile in corrispondenza di viale San Bartolomeo, è previsto l'ampliamento delle sezioni di deflusso lungo il tratto a cielo aperto.

**Tabella 1 - Tabella riassuntiva delle progettazioni eseguite in corrispondenza degli attraversamenti di Viale San Bartolomeo (Protocollo di Intesa Comune della Spezia – Provincia della Spezia).**