

Titolo X - Disposizioni di natura programmatica

art. 10.2-Progetti territoriali

L'iniziativa può essere assunta:

- dalla Provincia o dai Comuni interessati, previa sottoscrizione di appositi atti di intesa (Accordo di pianificazione, l'Accordo di Programma ex art. 57 e 58 della L.U.R.)

In pendenza della formazione dei Progetti territoriali è consentita l'assunzione di iniziative pianificatorie da parte dei Comuni, purché coerenti con gli obiettivi e le indicazioni cui deve assolvere il Piano.

Titolo XI - Disposizioni finali

art. 11.1 - Progetti e Piani di approfondimento e ricerche prioritarie

Il PTC individua i Progetti Territoriali la cui attivazione contribuisce prioritariamente alla attuazione delle strategie territoriali definite dal PTC stesso; i Progetti riguardano:

- | | | |
|--|--|--|
| a) il Sistema delle Aree Industriali ed Ecologicamente attrezzate | g) il polo commerciale e terziario della Città di Spezia | m) il Parco provinciale del Golfo |
| b) il Polo turistico della piana di Marinella Fiumaretta | h) il polo turistico culturale di Luni | n) la rete escursionistica e ciclabile |
| c) il Polo nautico del Golfo | i) il polo turistico di Sarzana | o) la metropolitana ferroviaria di superficie |
| d) l'integrazione Cinque terre – Media Val di Vara | j) il sistema turistico della Riviera | p) il trasporto nel Golfo |
| e) il sistema delle aree logistiche e produttive dell'agglomerato portuale | k) la fruizione del turismo rurale della Val di Vara | q) il collegamento viabilistico Golfo - Val di Magra |
| f) la strada mercato della val di magra | l) il sistema fluviale del Vara | r) il sistema dei pozzi di Fornola e la loro tutela |

Sviluppi futuri della pianificazione provinciale

I PROGETTI INTEGRATI TERRITORIALI PRIORITARI

la cui attivazione contribuisce all'attuazione delle strategie territoriali di PTC

- *il Sistema delle A.I.E.A.* (Aree Industriali ed Ecologicamente Attrezzate);

un “*polo*” industriale forte ed interconnesso, costituito dall'insieme delle aree produttive del Levante spezzino, dagli agglomerati di Arcola, di Ceparana-Follo e di S. Stefano-Vezzano-Sarzana

OBIETTIVI

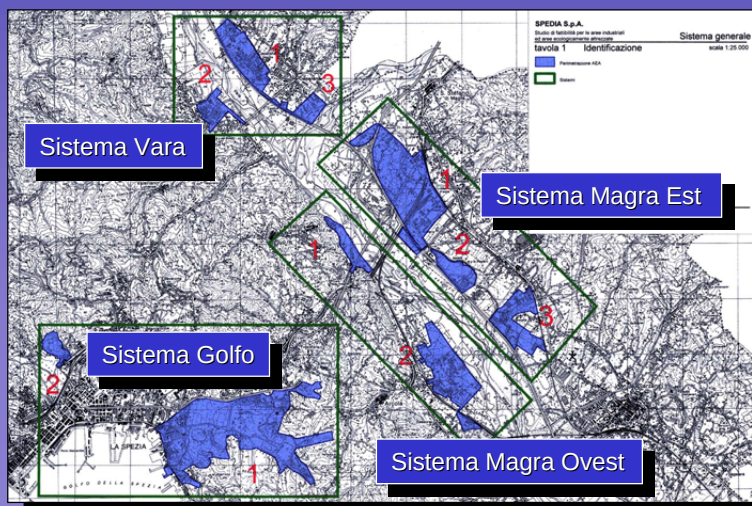
- disponibilità di superfici insediative (nuovi ins. - ricollocaz.);
- miglioramento della viabilità interna;
- minori costi dei servizi di comunicazione ed energetici;
- servizi residenti nelle aree;
- contenimento dei costi di gestione dei rifiuti industriali;
- prevenzione delle cause di inquinamento ambientale.

VANTAGGI

- compatibilità tra aree produttive, centri urbani ed ecosistemi ospiti;
- sviluppo economico significativo e compatibile con l'ambiente;
- salvaguardia delle attività produttive e maggior competitività;
- specializzazione della viabilità;
- messa in sicurezza degli insediamenti sotto il profilo ambientale;
- controllo permanente della qualità dell'aria;
- risparmio energetico attraverso la cogenerazione;
- migliori condizioni per gli ambiti residenziali contigui;
- recupero di aree dismesse e riqualificazione degli insediamenti;

TEMATICHE PROGETTUALI

- infrastrutture viarie distributive e connettive;
- nodi di interscambio e di interconnessione;
- servizi comuni per la sosta, i servizi ecologici ed energetici;
- infrastrutture dedicate alla fornitura di acque per usi industriali;
- isole ecologiche;
- centri di monitoraggio della qualità dell'aria;
- impianti di cogenerazione per le aree produttive e limitrofe;
- sistemi di barriere vegetali e aree verdi attrezzate.



Sviluppi futuri della pianificazione provinciale

I PROGETTI INTEGRATI TERRITORIALI PRIORITARI

la cui attivazione contribuisce all'attuazione delle strategie territoriali di PTC

- *il Polo turistico nella piana Marinella-Fiumaretta*

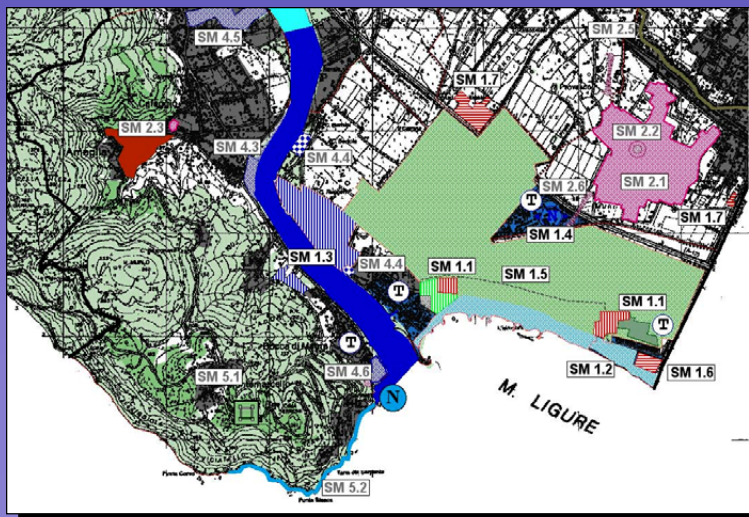
un “*polo*” di forte attrattività turistica nel comprensorio Marinella-Fiumaretta-Bocca di Magra, basato sulla valorizzazione e l'integrazione delle molteplici vocazioni turistiche dell'area e dell'intorno

OBIETTIVI

- sviluppo della ricettività
- valorizzazione fruitiva nella Tenuta agricola di Marinella
- riorganizzazione e riqualificazione della fascia litoranea
- sviluppo delle funzioni nautico/diportistiche integrate
- riorganizzazione della mobilità e rete escursionistica
- integrazione con la fruizione archeologica

AMBITI PROGETTUALI e TEMATICHE

- Tenuta e Borgo di Marinella (sviluppo diversificato delle strutture ricettive);
- fascia litoranea (sviluppo dell'offerta balneare);
- tratto finale del Magra (polo nautico integrato);
- S.S. n°432 (arretramento);
- A12 (nodo di interscambio per la Tenuta e Luni);
- aree dismesse ed ex Colonia Olivetti (servizi fruizione)



Sviluppi futuri della pianificazione provinciale I PROGETTI INTEGRATI TERRITORIALI PRIORITARI

la cui attivazione contribuisce all'attuazione delle strategie territoriali di PTC

- *il Polo nautico del Golfo*

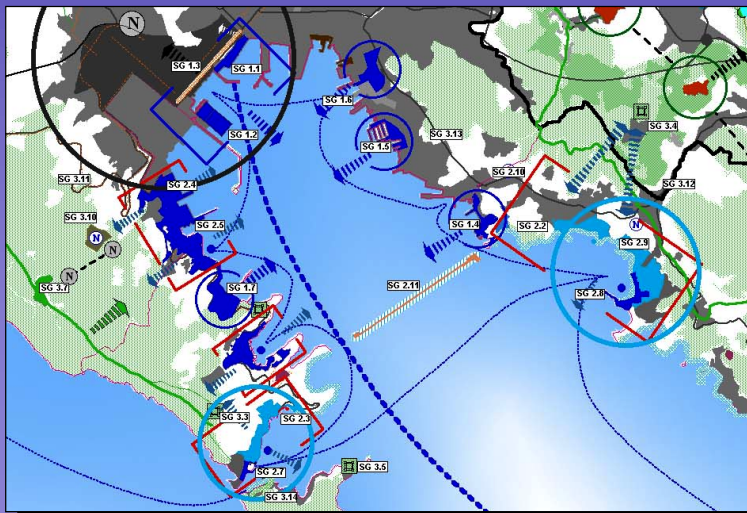
un "polo" di forte attrattività turistica nel comprensorio del Golfo, basato sulla valorizzazione e l'integrazione delle potenzialità nautico-crocieristiche e di trasporto marittimo

OBIETTIVI

- rafforzamento e diversificazione della "filiera" nautica:
 - poli nautici integrati
 - aree integrate per i servizi alla nautica
 - aree integrate per i servizi alla cantieristica da diporto
 - strutture per la nautica sociale ed associativa
- integrazione con il polo urbano spezzino
- sviluppo di funzioni turistico/ricettive integrate
- sviluppo dei servizi integrati alla nautica da diporto
- sviluppo di servizi per il trasporto locale passeggeri

AMBITI PROGETTUALI e TEMATICHE

- Primo bacino portuale (riconversione);
- Porticciolo Mirabello (funzioni nautiche e di servizio);
- Polo urbano (connessioni con le aree del fronte mare);
- Pertusola (funzioni integrate nautico-ricettive);
- Mariperman-Lotti (polo nautico);
- Pagliari-Valdilocchi (servizi integrati alla nautica da diporto e trasporto passeggeri)
- Marine Canaletto e Fossamastra (ricollocazione)
- Panigaglia (riconversione ad usi turistici integrati)
- Borgate marine (riorganizzazione della nautica)



Sviluppi futuri della pianificazione provinciale I PROGETTI INTEGRATI TERRITORIALI PRIORITARI

la cui attivazione contribuisce all'attuazione delle strategie territoriali di PTC

- *l'Integrazione Cinque Terre - Media Val di Vara*

razionalizzazione delle relazioni interne ed esterne del sistema Cinque Terre (Parco Nazionale - Patrimonio dell'Umanità UNESCO)

La Provincia della Spezia ed il Parco Nazionale delle Cinque Terre hanno sottoscritto un Protocollo di Intesa per la redazione del Progetto

OBIETTIVI

- alleggerire la pressione turistico-ricreativa sulla fascia e sui centri costieri delle Cinque Terre;
- valorizzare il versante destro della media Val di Vara;
- integrare l'ambito costiero e quello vallivo in un'ottica di sinergie e risorse comuni;
- diminuire la presenza del traffico veicolare privato;
- migliorare l'accessibilità delle zone interne tra la fascia costiera ed il fondovalle principale della Val di Vara.

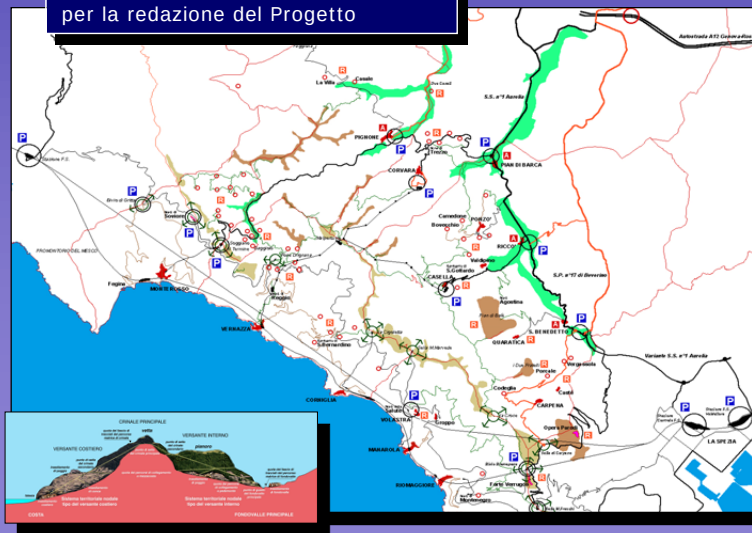
AMBITI PROGETTUALI e TEMATICHE

- realizzazione di un sistema integrato di mobilità collettiva, accessibile attraverso il maggior numero possibile di nodi;
- valorizzazione delle risorse naturalistico-ambientali e storico-culturali presenti nell'entroterra;
- integrazione dell'offerta turistico-ricreativa dell'ambiente costiero e quella dell'ambiente interno

PRIMO SVILUPPO OPERATIVO :

INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA 2001- 2003 *Interventi per la mobilità sostenibile*

il Parco Nazionale Cinque Terre, i Comuni di Riomaggiore, Riomaggiore, Riomaggiore, Riomaggiore e la Provincia, in concertazione tra loro, hanno presentato istanze di finanziamento di opere nel settore della viabilità minore di connessione, a carattere sovracomunale, per un totale di circa 8 mil di € (Gennaio 2002)



Sviluppi futuri della pianificazione provinciale

I PROGETTI INTEGRATI TERRITORIALI PRIORITARI

la cui attivazione contribuisce all'attuazione delle strategie territoriali di PTC

- *il Sistema delle aree logistiche e produttive dell'agglomerato portuale*

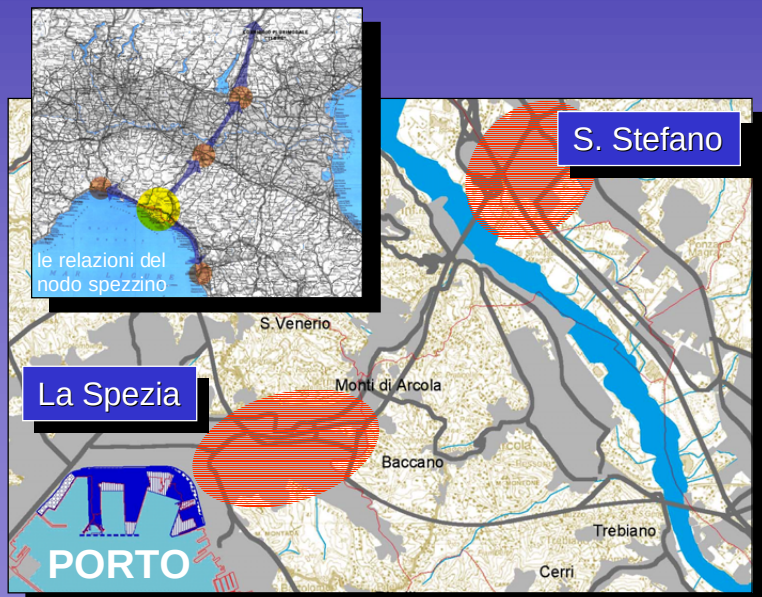
un "polo" di valorizzazione della filiera logistico-portuale lungo l'asse TI-BRE, di servizio allo sviluppo dell'economia locale

OBIETTIVI

- potenziamento e riorganizzazione delle funzioni portuali commerciali, quale elemento della strategia multisettoriale dell'intera linea costiera del Golfo;
- specializzazione dell'intero schema infrastrutturale connettivo/distributivo;
- riorganizzazione dei servizi al sistema porto e degli spazi retroportuali;
- insediamento e riorganizzazione delle attività funzionalmente connesse alla logistica;
- sviluppo della filiera logistica (movimentazione, stoccaggio manipolazione e confezionamento delle merci in transito; riorganizzazione dei vettori; servizi connessi)

AMBITI PROGETTUALI e TEMATICHE

- porto commerciale: potenziamento per riorganizzazione, in ottica di sviluppo sostenibile e nel rispetto del principio di reciprocità compensativa;
- connessioni infrastrutturali: accesso unico, potenziamento del trasporto su ferro delle merci, adeguamento delle infrastrutture lungo il corridoio TI-BRE;
- aree strategiche del Levante spezzino e di S. Stefano: disponibilità di aree da riservarsi, prevalentemente, alle attività funzionalmente connesse alla logistica.



Sviluppi futuri della pianificazione provinciale

I PROGETTI INTEGRATI TERRITORIALI PRIORITARI

la cui attivazione contribuisce all'attuazione delle strategie territoriali di PTC

- *la Strada mercato della Val di Magra*

un "polo" di forte attrattività commerciale a scala comprensoriale (lungo l'asse Cisa-Aurelia)

OBIETTIVI

- potenziamento e specializzazione delle funzioni commerciali di scala vasta
- integrazione con le funzioni turistiche e la fruizione urbana
- sviluppo delle funzioni innovative
- riuso e valorizzazione aree dismesse
- riorganizzazione infrastrutturale e riqualificazione insediativa

AMBITI PROGETTUALI e TEMATICHE

- riorganizzazione nodi ed assi Aurelia-Cisa
- riqualificazione urbana

Sarzana:

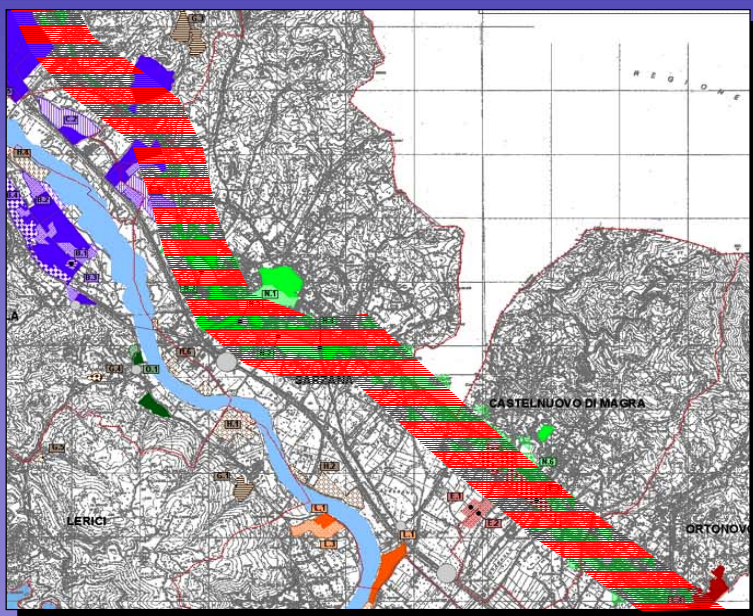
- sviluppo aree commerciali lungo le varianti Cisa-Aurelia
- polo fieristico-espositivo
- polo logistico-agroalimentare (Pallodola)

S. Stefano:

- sviluppo di funzioni commerciali integrate (ex Sirma)

Castelnuovo:

- sviluppo di funzioni commerciali integrate (ex cava Filippi)
- riqualificazione commerciale Aurelia Sud



Sviluppi futuri della pianificazione provinciale

I PROGETTI INTEGRATI TERRITORIALI PRIORITARI

la cui attivazione contribuisce all'attuazione delle strategie territoriali di PTC

- il Polo commerciale e terziario spezzino

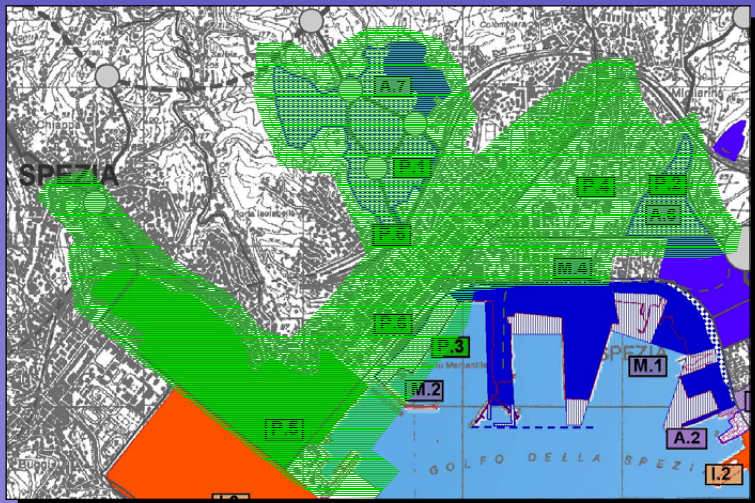
un "polo" di forte attrattività commerciale a scala comprensoriale (nel Comune capoluogo)

OBIETTIVI

- sviluppo delle funzioni distributive integrate di livello metropolitano
- riuso e valorizzazione delle aree dismesse
- specializzazione ed innovazione delle funzioni commerciali
- valorizzazione del ruolo commerciale del centro urbano
- riorganizzazione delle infrastrutture per l'accessibilità e l'interscambio
- integrazione tra centro urbano e fronte mare
- sinergie tra piccola e media / grande distribuzione

AMBITI PROGETTUALI e TEMATICHE

- grande distribuzione (ex area IP)
- sviluppo aree commerciali ed integrate (ex SIO - cal. Paita)
- sviluppo funzioni fieristiche (ex Merello)
- distretto nautico (Valdilocchi)
- riqualificazione del centro urbano
- riorganizzazione della viabilità e dei parcheggi
- ristrutturazione di Viale Italia



Sviluppi futuri della pianificazione provinciale

I PROGETTI INTEGRATI TERRITORIALI PRIORITARI

la cui attivazione contribuisce all'attuazione delle strategie territoriali di PTC

- il Polo turistico culturale di Luni

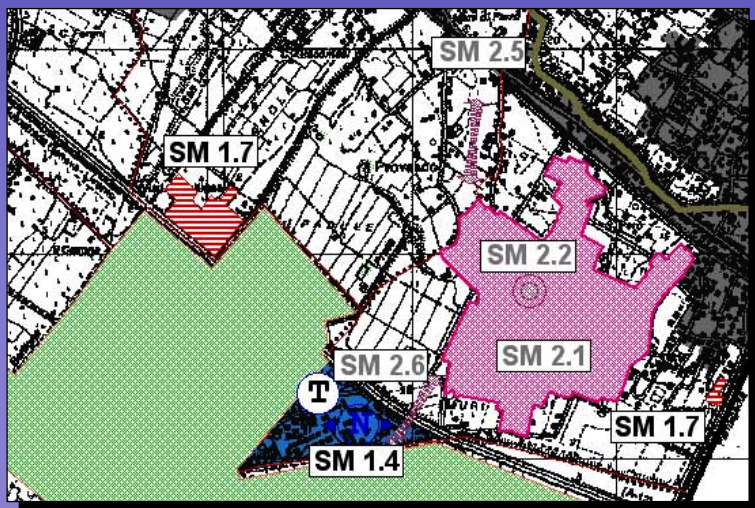
un "polo" di forte attrattività di rilievo sovraregionale, a connotazione culturale, di informazione e di immagine

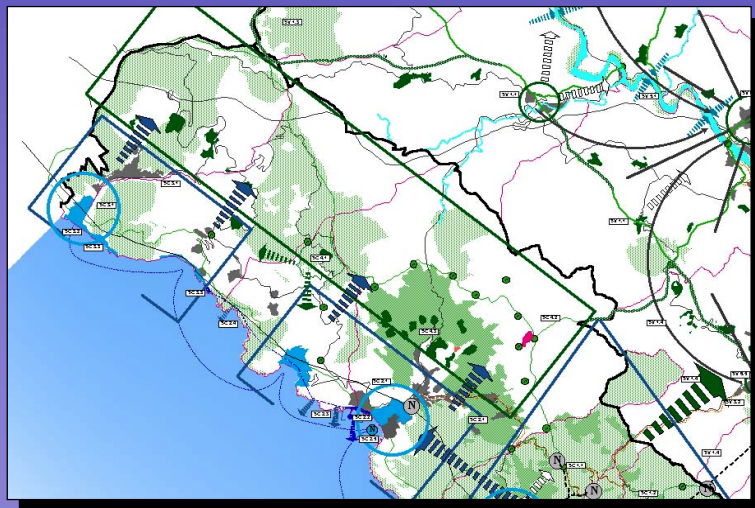
OBIETTIVI

- valorizzazione integrata delle emergenze storico-archeologiche;
- riorganizzazione della fruizione storico-archeologica;
- potenziamento delle strutture museali dedicate;
- integrazione col sistema della fruizione archeologica provinciale;
- integrazione con le iniziative del "Polo" turistico di Marinella
- riorganizzazione delle infrastrutture per percorsi escursionistici e tematici;
- integrazione con la rete della grande comunicazione su gomma e ferroviaria;

AMBITI PROGETTUALI e TEMATICHE

- realizzazione di un Parco archeologico della Bassa val di Magra (Luni - Cafaggio - Bocca di Magra);
- realizzazione di un nuovo sito Museale di Luni, non impattante per le zone di scavo ed integrato con le strutture di servizio, commerciali e ristorative e di un sito museale dedicato alla valorizzazione dei reperti dei Liguri
- realizzazione di una rete promozionale e di servizio fruttivo;
- realizzazione di un progetto unitario di promozione ed informazione, sia materiale che virtuale
- realizzazione di un nodo di interscambio con l'A12, all'altezza di Luni Mare (progetto avviato)





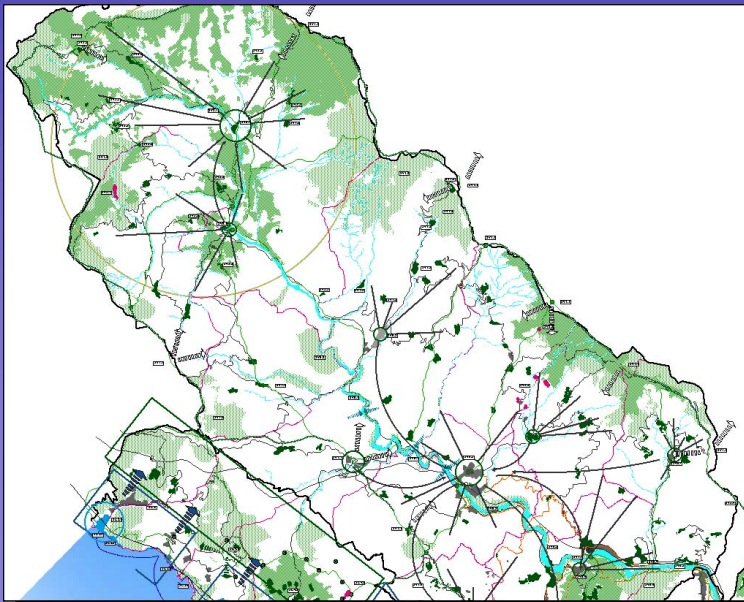
Sviluppi futuri della pianificazione provinciale

I PROGETTI INTEGRATI TERRITORIALI PRIORITARI

la cui attivazione contribuisce all'attuazione delle strategie territoriali di PTC

- la fruizione del turismo rurale della Val di vara

un "polo" di eccellenza nell'integrazione tra ambiente e produzioni agricole di qualità



OBIETTIVI

- potenziamento della fruizione rurale (agrituristica, agrifaunistica, escursionistica, salutistico-sportiva);
- potenziamento della fruizione storico-culturale ed archeologica;
- valorizzazione della ricettività dei centri e dei nuclei minori;
- integrazione tra ambiti turistici locali (5 Terre, Lunigiana).

AMBITI PROGETTUALI e TEMATICHE

- valorizzazione dei sistemi naturalistici (Zatta, Gottero-Antessio, Porcile-Verruga-Zenone, S.Nicolao) e delle aree archeologiche (Maissana, Pignone, Zignago, Calice)
- valorizzazione del sistema delle Alte Vie e dei percorsi rivieraschi fluviali (nodi di interscambio, accoglienza, informazione, ricettività);
- riqualificazione e potenziamento della fruizione fluviale, in particolare naturalistico/sportiva;
- valorizzazione dei sistemi produttivi e dei circuiti agroambientali;
- sviluppo ricettivo e dei servizi alla fruizione nei centri ordinatori principali;
- riqualificazione e valorizzazione ricettiva e fruitiva degli insediamenti rurali;
- stipula di "patti di manutenzione ambientale";
- avvio di processi di integrazione costa-entroterra ligure-entroterra toscano-versante padano;

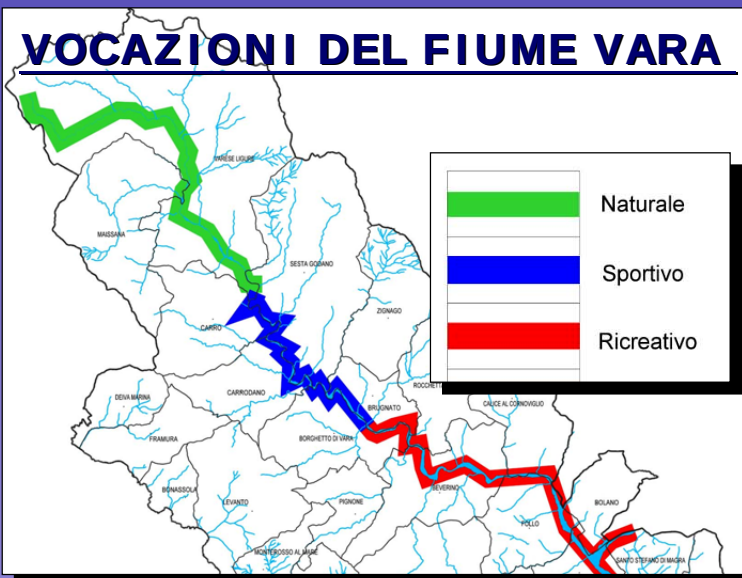
Sviluppi futuri della pianificazione provinciale

I PROGETTI INTEGRATI TERRITORIALI PRIORITARI

la cui attivazione contribuisce all'attuazione delle strategie territoriali di PTC

- il sistema fluviale del Vara

l'asta fluviale, come "elemento unificante" del territorio rurale interno della provincia



OBIETTIVI

- valorizzazione dell'ambiente fluviale e delle articolazioni torrentizie del bacino interno;
- messa a sistema del complesso di risorse dell'ambiente rurale interno.

AMBITI PROGETTUALI e TEMATICHE

- sviluppo di una rete fruitiva caratterizzata dalla valorizzazione delle valenze naturalistiche (percorsi escursionistici pedonali, equitabili, ciclabili) e salutistiche (acque minerali), nelle aree perfluviali del tratto iniziale del Vara;
- sviluppo di una rete fruitiva caratterizzata dalla valorizzazione delle attività sportive, nelle aree perfluviali del tratto centrale del Vara (già attualmente sede di attività canoistiche di rilevanza sovraprovinciale);
- sviluppo di una rete fruitiva caratterizzata dalla valorizzazione delle attività didattico-divulgative e di svago, nelle aree perfluviali del tratto terminale del Vara;

Sviluppi futuri della pianificazione provinciale

I PROGETTI INTEGRATI TERRITORIALI PRIORITARI

la cui attivazione contribuisce all'attuazione delle strategie territoriali di PTC

- *il Parco provinciale del Golfo*

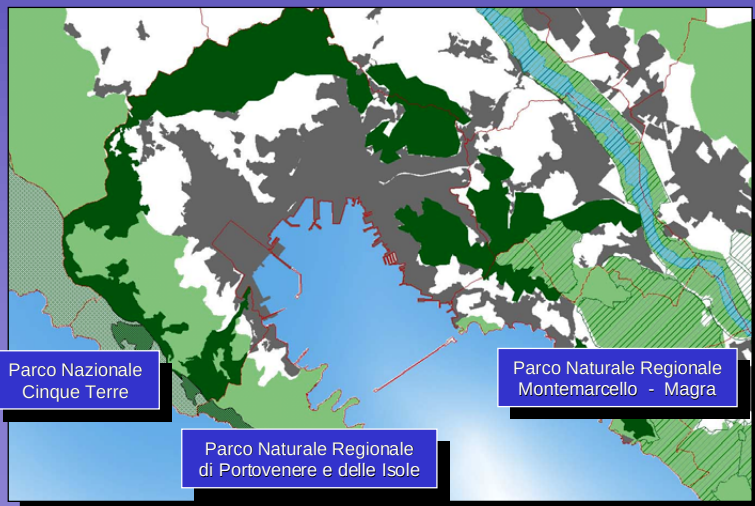
un territorio "*cerniera*" tra i tre Parchi della Provincia (Parco Nazionale delle Cinque Terre - Parco Naturale Regionale di Porto Venere e delle Isole - Parco Naturale Regionale Montemarcello-Magra)

OBIETTIVI

- tutelare e valorizzare le componenti naturalistiche, paesistiche e storiche presenti nell'arco collinare del Golfo;
- costituire un "corridoio" protetto di comunicazione tra le Aree tutelate dai tre Parchi;
- introdurre un elemento di organicità ed unitarietà tra i tre sistemi naturalistici esistenti, gestionalmente indipendenti;
- integrare le diverse potenzialità di offerta turistica del comprensorio.

AMBITI PROGETTUALI e TEMATICHE

- ripristino dei sentieri escursionistici di crinale e mezzacosta;
- recupero e valorizzazione del sistema di scalinate dirette verso l'ambito collinare;
- potenziamento delle aree attrezzate per la fruizione naturalistico-sportiva;
- recupero e valorizzazione del sistema delle fortificazioni ottocentesche dismesse;
- recupero e valorizzazione delle cave dismesse/dismettibili.



Sviluppi futuri della pianificazione provinciale

I PROGETTI INTEGRATI TERRITORIALI PRIORITARI

la cui attivazione contribuisce all'attuazione delle strategie territoriali di PTC

- *la rete escursionistica e ciclabile*

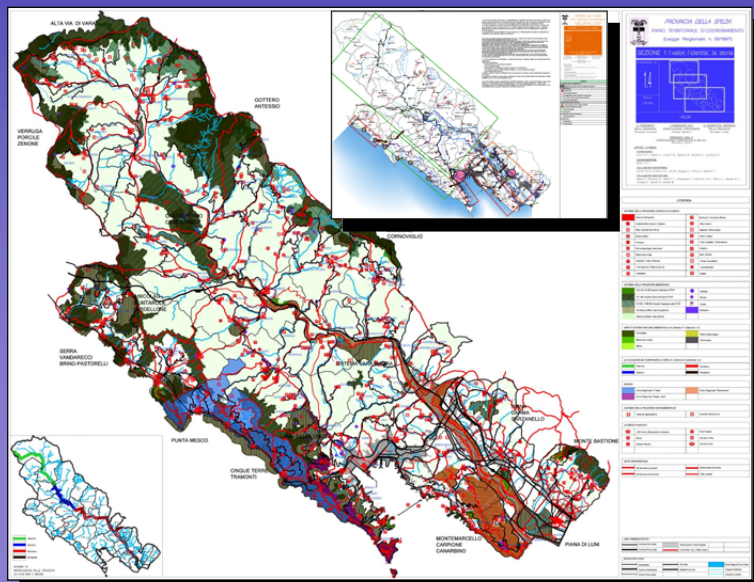
un "*fattore*" di valorizzazione degli ambienti rurali e di riqualificazione urbana

OBIETTIVI

- fruizione ambientale e valorizzazione dello spazio rurale attraverso un sistema di relazioni complementare ai sistemi di mobilità ordinaria (percorsi escursionistici pedonali, equitabili, ciclabili, itinerari cicloturistici);
- sviluppo della modalità di trasporto ciclistica in ambito urbano.

AMBITI PROGETTUALI e TEMATICHE

- sviluppo e promozione di una rete delle "Dorsali verdi" (di crinale, a mezzacosta, nei fondovalle del Vara e del Magra) quale elemento connettivo del tessuto naturalistico, agro-ambientale, eno-gastronomico, culturale, storico-archeologico;
- realizzazione di nodi di interscambio con la rete viabilistica ordinaria;
- attrezzatura della rete con strutture di informazione, accoglienza e spazi per la sosta;
- Piano provinciale delle piste ciclabili.



Nel Dicembre 2004, la Regione Liguria ed il Ministero Infrastrutture e Trasporti hanno co-finanziato un Programma pluriennale di Mobilità Ciclistica in ambito Vara-Magra, con un contributo di 400mila € circa per la progettazione e l'avvio dei lavori.

Sviluppi futuri della pianificazione provinciale

I PROGETTI INTEGRATI TERRITORIALI PRIORITARI

la cui attivazione contribuisce all'attuazione delle strategie territoriali di PTC

- la metropolitana ferroviaria di superficie

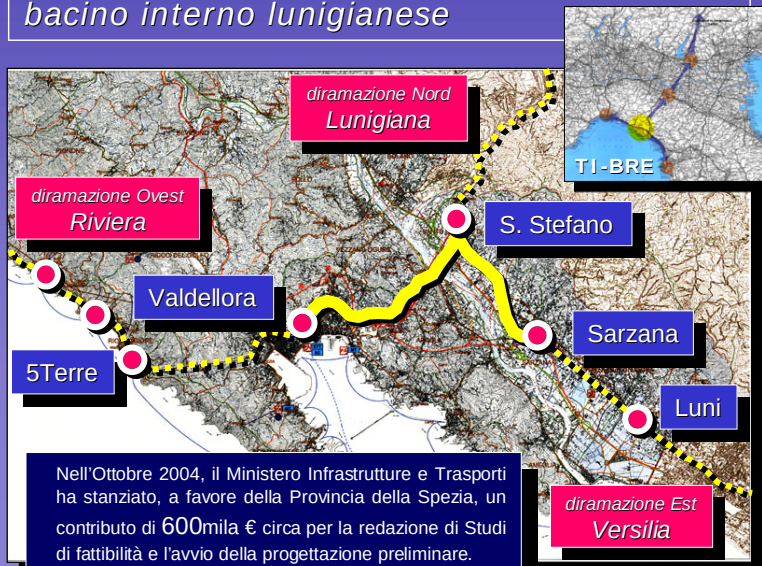
un servizio di "Ferrovia Urbana Veloce" di collegamento dell'Area centrale (sistema territoriale policentrico) con le Cinque Terre, la conurbazione costiera apuo-versiliese, il bacino interno lunigianese

OBIETTIVI

- potenziamento infrastrutturale e messa a sistema delle dotazioni esistenti;
- sviluppo di modalità di trasporto alternative alla gomma per la mobilità nel comprensorio ligure-toscano;
- facilitazione della mobilità interna e condivisione delle risorse e dotazioni territoriali;
- rafforzamento della coesione del "Lembo meridionale dell'Asse TI-BRE" per la costruzione di una massa territoriale critica in grado di aumentare il livello globale di competitività.

AMBITI PROGETTUALI e TEMATICHE

- recupero e valorizzazione delle tratte ferroviarie dismesse ed individuazione dei segmenti mancanti;
- promozione di un Polo portuale integrato Spezia-Carrara-Livorno quale terminale delle autostrade del mare;
- sinergie coi Piani e Programmi in corso (Prusst "Spezia-Val di Magra", PIAU "Porti e Stazioni", Centro di interscambio di Sarzana, Progetto TI-BRE);
- creazione di un servizio ferroviario di tipo metropolitano in grado di collegarsi al Sistema di trasporto integrato dell'area Pisa-Livorno-Lucca-Massa Carrara;
- riuso e riqualificazione di aree urbane strategiche (ex IP - Ospedale S.Andrea - 1° bacino portuale ; ex Sirma; via Muccini-Sarzana);
- valorizzazione del patrimonio culturale ed ambientale (area archeologica di Luni; Tenuta Marinella - Parco Nazionale delle Cinque Terre).



Sviluppi futuri della pianificazione provinciale

I PROGETTI INTEGRATI TERRITORIALI PRIORITARI

la cui attivazione contribuisce all'attuazione delle strategie territoriali di PTC

- il trasporto nel Golfo

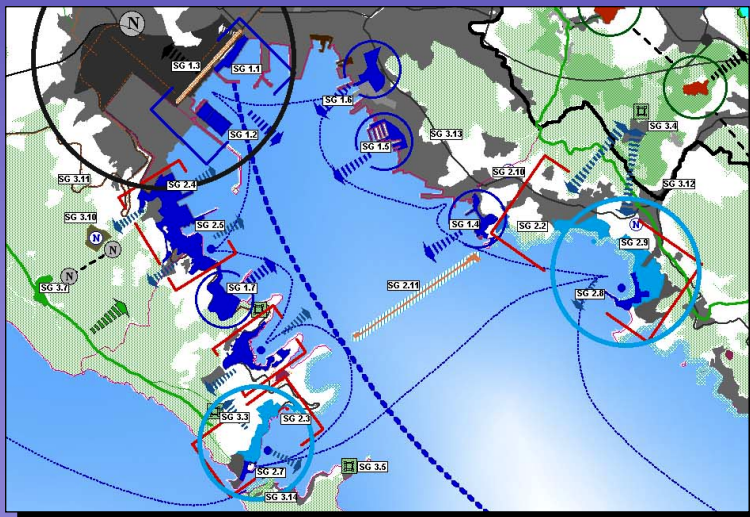
un "sistema" di servizi marittimi di collegamento, integrati col sistema di trasporto pubblico locale, per la conurbazione dell'arco costiero.

OBIETTIVI

- sviluppo di modalità di trasporto alternative alla gomma per il trasporto turistico e la mobilità dei residenti;
- miglioramento delle criticità lungo le viabilità rivierasche di Levante e di Ponente;
- incremento dello sviluppo turistico comprensoriale per insediamento di nuove funzioni urbane connesse.

AMBITI PROGETTUALI e TEMATICHE

- incremento degli accosti esistenti lungo l'arco costiero del Golfo (borgate; polarità urbane; nodalità intermodali);
- miglioramento dell'accessibilità delle fermate marittime;
- integrazione con le altre modalità di trasporto pubblico locale;
- integrazione con le altre iniziative di riqualificazione e rivitalizzazione dei tessuti urbani degradati.



Sviluppi futuri della pianificazione provinciale I PROGETTI INTEGRATI TERRITORIALI PRIORITARI

la cui attivazione contribuisce all'attuazione delle strategie territoriali di PTC

- il collegamento viabilistico Golfo-Val di Magra

una "infrastruttura strategica" per la redistribuzione dei traffici tra le due aree del macroambito urbano

OBIETTIVI

- adeguamento dell'offerta di mobilità alla domanda di sistema (sistema delle A.I.E.A. - sistema delle aree logistico-portuali - sistema insediativo dell'Area centrale);
- riequilibrio e fluidificazione del traffico lungo le maglie del sistema, con attenuazione dei traffici sugli assi viabilistici esistenti Golfo-Val di Magra (Aurelia; S.P.331).

AMBITI PROGETTUALI e TEMATICHE

- completamento e razionalizzazione delle maglie del sistema;
- gerarchizzazione funzionale e specializzazione d'uso delle maglie del sistema;
- potenziamento e gerarchizzazione delle mobilità interna all'agglomerato industriale del Levante spezzino.
- collegamenti funzionali con gli svincoli in località Pianazze (A12-Casello S.Stefano), in località Stagnoni (Variante Aurelia - S.P. 331 per Lerici) in località S.Genisio di Arcola (A12-Casello Battifollo)
- specializzazione della bretella La Spezia-S.Stefano per il traffico commerciale, su gomma, porto-retroporto-interporto (Asse TI-BRE)
- specializzazione della S.P. 331 e 432 per Lerici-Romito-Ameglia, per il traffico di servizio turistico.



Sviluppi futuri della pianificazione provinciale I PROGETTI INTEGRATI TERRITORIALI PRIORITARI

la cui attivazione contribuisce all'attuazione delle strategie territoriali di PTC

- il sistema dei pozzi di Fornola e la loro tutela

un intervento di protezione della "risorsa idrica" in un ambito strategico di scala provinciale, particolarmente vulnerabile e ad alto rischio

OBIETTIVI

- protezione di un patrimonio idrico di rilevanza sovracomunale (3/4 della popolazione provinciale) e mantenimento della sua fruibilità;
- miglioramento della qualità degli acquiferi di alimentazione dell'area di captazione.

AMBITI PROGETTUALI e TEMATICHE

- studio del regime idrogeologico degli acquiferi di alimentazione dell'area di captazione;
- studio dei riflessi sugli acquiferi conseguenti all'intenso processo di urbanizzazione della piana del Vara-Magra (presenza di arterie di traffico stradale e ferroviario, di attività industriali, etc.);
- delimitazione di un'opportuna fascia di rispetto del campo pozzi;
- assunzione delle necessarie misure di protezione degli acquiferi di alimentazione del campo pozzi.

