



SETTORE TECNICO

Servizio Viabilità

Via V. Veneto n° 2 – 19124 La Spezia

Tel. 0187 7421 - Fax 0187 742579

www.provincia.sp.it

e mail: viabilita@provincia.sp.it

PIANO STRAORDINARIO 2017 INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI, NEI TRATTI DI MAGGIOR DEGRADO

ZONA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

QUADRO ECONOMICO

Il Progettista

Geom. Fabrizio Brunetti

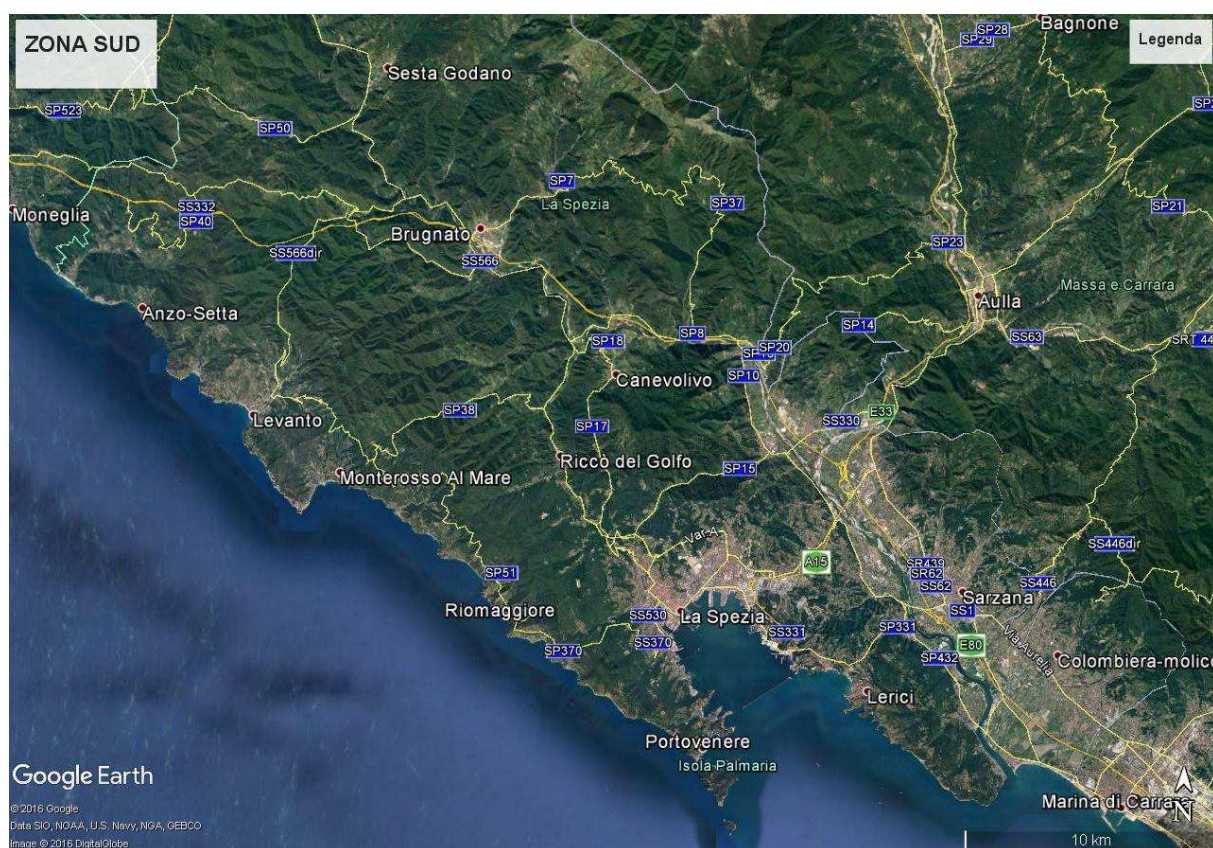
**Visto ai sensi degli artt. 31 c. 3 del
D.Lgs. 50/2016**

Il R. U. P.

Arch. Alessandra Tarabotto

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Il progetto, di cui questa relazione è parte integrante, riguarda gli interventi urgenti per la sistemazione di tratti di pavimentazione stradale che, a causa della vetustà e della carenza di manutenzione, oltre le numerose situazioni di avversità atmosferiche particolarmente gravose, si presenta in modo tale da essere potenzialmente pericolosa per la circolazione stradale e per gli utenti tutti.



Gli interventi in oggetto riguardano tratti delle strade di seguito elencate:

- S.P. 7 *“Brugnato-Suvero-Casoni”*
- S.P. 10 *“Della Val di Vara”*
- S.P. 11 *“Ceparana-Bolano-Tirolo”*
- S.P. 14 *“Bastremoli-Tivegna-Piè di Costa”*
- S.P. 15 *“Val Durasca”*
- S.P. 16 *“Buonviaggio-Vezzano L.-Fornola”*
- S.P. 17 *“Val Graveglia”*
- S.P. 19 *“Termo-Arcola-Aurelia”*
- S.P. 22 *“Via Alta di Sarzana”*
- S.P. 28 *“Barcola.Serra-Montemarcello-Ameglia”*
- S.P. 38 *“Pian di Barca-Pignone-Colle di Gritta-Monterosso”*
- S.P. 60 *“Veppo-Beverone-Cavanella”*
- S.P. 370 *“Litoranea Cinque Terre”*
- S.P. 370 *“Litoranea Cinque Terre dir.B”*
- S.P. 530 *“Di Portovenere”*
- S.P. 566 *“Val Di Vara”*

Tali criticità, più volte segnalate dai Comuni, dalle varie forze di Polizia Stradale e dai cittadini che quotidianamente percorrono la S.P. in oggetto, rendono il percorso particolarmente insidioso per i cicli e motocicli in particolare e per gli utenti tutti in generale.

RELAZIONE TECNICA

Al fine di risolvere le criticità nei tratti in individuati lungo le S.P. sopraelencate, sono stati previsti alcuni interventi atti a ridurre le criticità presenti e più volte segnalate.

A tal proposito sono state previste le seguenti lavorazioni:

- Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso "usura" per spessore cm 3 eseguita con mezzo meccanico e a mano, compreso il carico, trasporto e scarico a rifiuto del materiale di risulta a qualsiasi distanza o l'accatastamento presso i Magazzini dell'Amministrazione a discrezione della DD.LL.
- Fornitura e posa in opera di sottofondo stradale costituito da materiale inerte da riutilizzo o riciclo provenienti da demolizioni di pavimentazioni bituminose, fresature a freddo, scevri da materiali legnosi, ferrosi e da impurità in genere, conforme alle leggi regionali vigenti, compresi e compensati gli oneri per la regolare stesa e compattazione a regola d'arte:
- Fornitura di conglomerato bituminoso per formazione strato di base, riprese e risagomature, costituito da pietrischetti, graniglie, sabbie ed additivi mescolati a caldo con bitume solido in idonei impianti, compresa la stesa in opera eseguita con macchina spanditrice o vibrofinitrice ed il costipamento a mezzo di rulli di idonee caratteristiche, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg 0,700 per mq, compresa la fornitura di ogni materiale.
- Realizzazione di nuovo strato di usura dello spessore compreso minimo ovunque di mm 30, in conglomerato bituminoso costituito da graniglie, sabbia ed additivi mescolati a caldo con bitume solido in idonei impianti, compreso e compensato nel prezzo l'onere per la stesa in opera eseguita con macchina vibrofinitrice di dimensioni tali da non richiedere la formazione in carreggiata di più di un giunto, la costipazione con rullo compressore vibrante di adeguato peso, la pulizia del piano viario, la fornitura e stesa del legante bituminoso di ancoraggio.
- Realizzazione di segnaletica stradale orizzontale non luminosa.

L'area che si utilizzerà per realizzare gli interventi, si sviluppa per la totalità all'interno di aree di proprietà provinciale e/o pubblica e per le quali non sarà necessario avviare le procedure espropriative.

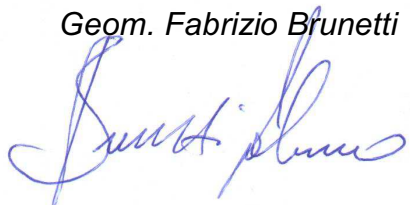
QUADRO ECONOMICO E FINANZIARIO

Lavori a base d'Appalto	242.824,50
Oneri della sicurezza	<u>3.642,37</u>
Sommano i lavori e gli oneri della sicurezza	246.466,87
I.V.A. 22%	54.222,71
Assicurazione Progettisti 5/ooo	1.232,33
Compenso Incentivante (ex atr. 18 L. 109/94 e.s.m).	<u>4.929,34</u>
TOTALE GENERALE	306.851,25

La Spezia lì 31 gennaio 2017

Il Progettista

Geom. Fabrizio Brunetti



Visto ai sensi degli artt. 31 c. 3 del D.Lgs. 50/2016

IL R.U.P.

Arch. Alessandra Tarabotto

