



## **SETTORE TECNICO**

*Servizio Viabilità*

Via V. Veneto n° 2 – 19124 La Spezia

Tel. 0187 7421 - Fax 0187 742579

[www.provincia.sp.it](http://www.provincia.sp.it)

e mail: [viabilita@provincia.sp.it](mailto:viabilita@provincia.sp.it)

**DM 16 febbraio 2018 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione delle reti viarie di Province e Città Metropolitane" Programma quinquennale degli interventi**

**INTERVENTO 02547.19.SP - annualità 2020**

*programma interventi urgenti anno 2020 manutenzione straordinaria pavimentazione stradale segnaletica e protezioni laterali sulle strade provinciali*

**PROGETTO definitivo/ESECUTIVO**

**RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

### **Il Progettista**

*Geom. Nicola Bologna*

*Geom. Georgia Altanese*



Visto ai sensi degli artt. 31 c. 3 del D.Lgs. 50/2016

**Il R. U. P.**

*Ing. Leandro Calzetta*

## **RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

Il progetto, di cui questa relazione è parte integrante, riguarda l'intervento n. 02547.19.SP - annualità 2020 denominato "programma interventi urgenti anno 2020 manutenzione straordinaria pavimentazione stradale, segnaletica e protezioni laterali sulle strade provinciali" presentato ad approvazione e finanziamento ai sensi del **"DM 16 febbraio 2018"Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione delle rete viaria di Province e Città Metropolitane" Programma quinquennale degli interventi"**

### **1. PREMESSA E MOTIVAZIONE DELLA SCELTA PROGETTUALE**

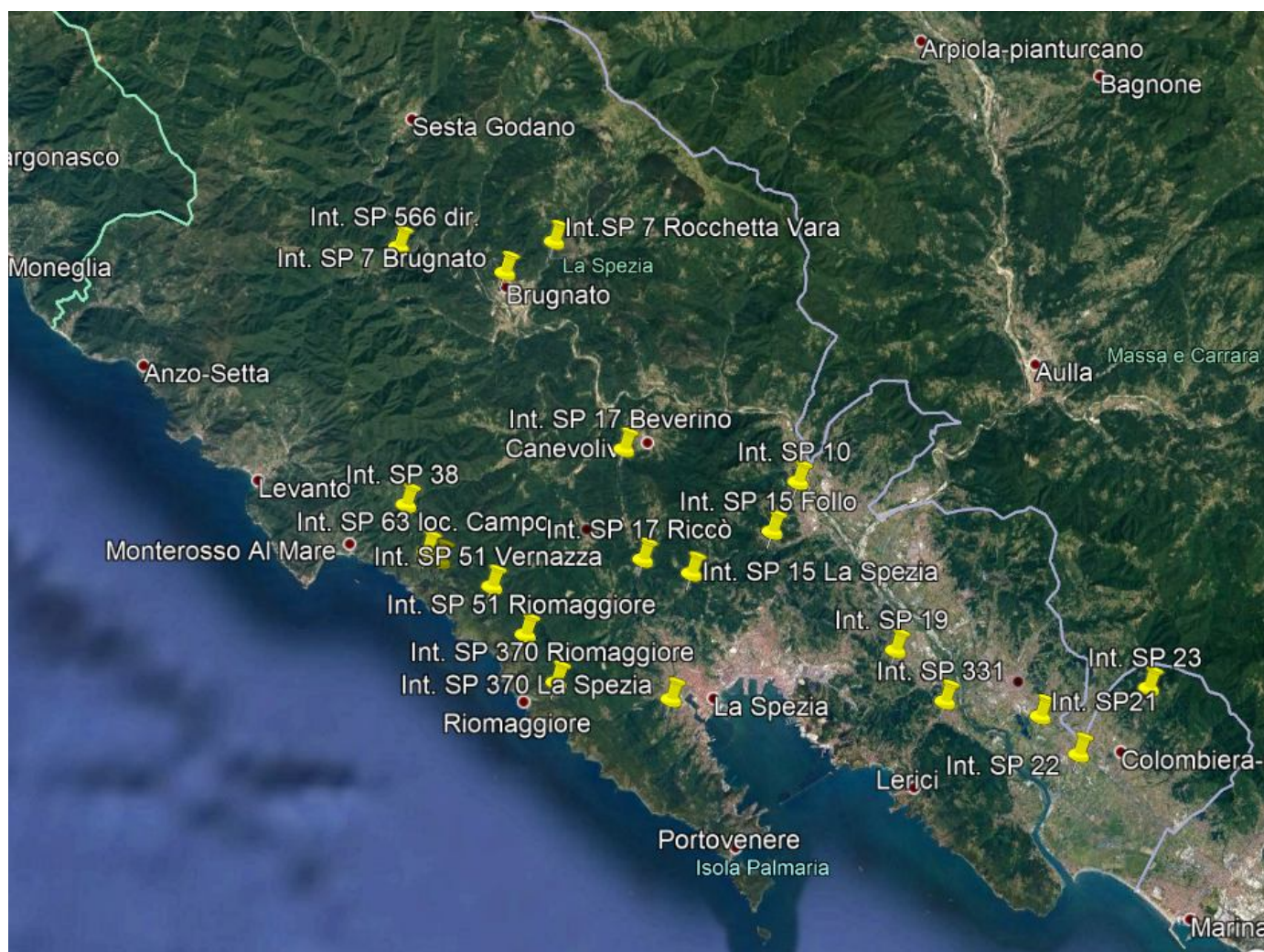
Il progetto riguarda la ripavimentazione del piano stradale, il ripristino della segnaletica orizzontale, ripristino e installazione di nuovi tratti di barriere stradali di sicurezza di alcune strade provinciali dislocate sul territorio della provinciale. L'obiettivo dell'Amministrazione Provinciale è quello di realizzare gli interventi per migliorare la viabilità e accrescere la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale lungo alcuni tratti stradali.

### **2. INTERVENTO DA REALIZZARE**

Per quanto riguarda gli interventi su sede stradale, è previsto il rifacimento della pavimentazione, mediante previa fresatura della pavimentazione esistente deteriorata, l'eventuale adeguamento dello strato di collegamento e quindi il rifacimento del tappeto d'usura. Su quasi la totalità di questi tratti è previsto il successivo rifacimento della segnaletica stradale orizzontale, costituita dall'insieme di strisce, centrali e/o marginali, le scritte, le zebraure, i simboli e quant'altro sia riconducibile alla verniciatura su pavimentazione bituminosa, ai sensi dell'articolo 37 del Codice della Strada.

In relazione alle limitate disponibilità economiche destinate alla manutenzione ed alla necessità di migliorare gli standard di sicurezza è stato previsto anche di ripristinare ed installare nuovi tratti di barriere stradali di sicurezza di adeguata classe di resistenza in base alle caratteristiche delle tratte stradali. Gli interventi riguardano la sostituzione di tratti di barriere e/o ringhiere stradali ammalorati e piccoli completamenti con barriere con medesime caratteristiche di quelle già installate sulle tratte stradali. Lungo la S.P.21 “di Marinella” è previsto, invece, un intervento di adeguamento delle barriere di protezione in corrispondenza dei ponticelli presenti su tutta la tratta come meglio specificato e descritto nei corrispondenti elaborati progettuali acquisiti al nostro prot. 2320 del 30/01/2020 a firma del tecnico incaricato Ing. Matteo Ceravolo, recepiti e facenti parte integrante del presente progetto.

### 3. ELENCO E LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI



Di seguito vengono elencati gli interventi previsti suddivisi per tipologia:

- **Interventi di riasfaltatura:**

SP 7 dal Km. 0+000 al Km. 3+386
SP 7 dal Km. 3+386 al c.a. di Rocchetta Vara Km. 4+501
SP 10 da Pian di Valeriano Km. 0+000 a Pian di Madrignano Km. 5+520
SP 15 dal Pian di Follo Km. 0+000 al Km. 5+200
SP 15 dal Km. 5+200 all'inizio c.a. La Spezia km. 7+055
SP 17 dal Km. 0+000 al Km. 4+562
SP 17 dal Km.4+562 al Km. 9+659
SP 19 intera tratta dal Km. 0+000 al Km. 4+241
SP 22 intera tratta dal Km. 0+000 al Km. 1+871
SP 23 dal Centro Storico Km. 4+089 a Valecchia 7+089
SP 38 da Ponte Baletto Km. 7+947 a loc. Feggina Km. 18+180
SP 51 dal Km. 0+000 a loc. Pianca Km. 3+811
SP 51 da loc. Pianca Km. 3+811a Bivio Fornacchi Km. 6+673
SP 61 intera tratta dal Km 0+000 al km. 4+136
SP 331 dal Km. 8+101 al Km. 10+800
SP 370 da fine c.a. La Spezia Km. 2+325 alla Galleria di Biassa Km. 8+600
SP 370 da galleria di Biassa a Manarola
SP 370 dir B intera tratta dal Km. 0+000 al Km. 1+676
SP 566 dir da Cadivara Km. 0+000 a SS1 Km. 2+687
SP 63 sopra loc. Campo

- **Interventi di rifacimento segnaletica orizzontale:**

SP 7 dal Km. 0+000 al Km. 3+386
SP 7 dal Km. 3+386 al c.a. di Rocchetta Vara Km. 4+501
SP 10 da Pian di Valeriano Km. 0+000 a Pian di Madrignano Km. 5+520
SP 15 dal Pian di Follo Km. 0+000 al Km. 5+200
SP 15 dal Km. 5+200 all'inizio c.a. La Spezia km. 7+055
SP 17 dal Km. 0+000 al Km. 4+562
SP 17 dal Km.4+562 al Km. 9+659
SP 19 intera tratta dal Km. 0+000 al Km. 4+241
SP 22 intera tratta dal Km. 0+000 al Km. 1+871
SP 23 dal Centro Storico Km. 4+089 a Valecchia 7+089
SP 38 da Ponte Baletto Km. 7+947 a loc. Feggina Km. 18+180
SP 51 dal Km. 0+000 a loc. Pianca Km. 3+811
SP 51 da loc. Pianca Km. 3+811a Bivio Fornacchi Km. 6+673
SP 61 intera tratta dal Km 0+000 al km. 4+136
SP 331 dal Km. 8+101 al Km. 10+800
SP 370 da fine c.a. La Spezia Km. 2+325 alla Galleria di Biassa Km. 8+600
SP 370 da galleria di Biassa a Manarola
SP 370 dir B intera tratta dal Km. 0+000 al Km. 1+676
SP 566 dir da Cadivara Km. 0+000 a SS1 Km. 2+687

- Interventi di ripristino e installazione barriere stradali di sicurezza:

<i>SP 21 tratti su ponticelli</i>
<i>SP 15 dal Pian di Follo Km. 0+000 al Km. 5+200</i>
<i>SP 17 dal Km.4+562 al Km. 9+659</i>
<i>SP 61 intera tratta dal Km 0+000 al km. 4+136</i>
<i>SP 370 da galleria di Biassa a Manarola</i>
<i>SP 370 dir B intera tratta dal Km. 0+000 al Km. 1+676</i>

#### 4. STRUMENTI URBANISTICI E DISPONIBILITA' DELLE AREE

Gli interventi in progetto non alterano le previsioni urbanistiche trattandosi della sistemazione di strade lungo la viabilità esistente. Le aree interessate dai lavori sono in disponibilità dell'Amministrazione Provinciale

#### 5. ACCESSIBILITA' ED UTILIZZO

Le aree interessate dai lavori sono accessibili direttamente dai tratti stradali interessati dai lavori ovvero dalle laterali. Non vi sono problemi legati all'accessibilità e all'utilizzo per la realizzazione degli interventi. Atteso la presenza di traffico lungo le vie interessate e la presenza di fabbricati residenziali e per servizi dislocati ai margini delle stesse, si rende necessario organizzare il lavoro per stralci successivi, in modo tale da limitare le interferenze con la circolazione veicolare e pedonale. Occorrerà delimitare le zone di lavoro e creare, in corrispondenza dei singoli tratti di cantiere, un accesso per i mezzi di cantiere, adeguatamente segnalato. Le delimitazioni disposte lungo il perimetro delle aree interessate dai lavori dovranno assicurare che sia interdetto l'ingresso ai non addetti.

#### 6. STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE

Gli interventi previsti nel presente progetto non alterano in modo sostanziale lo stato di fatto trattandosi di sole opere di limitata entità.

## 7. ELABORATI PROGETTUALI

Il presente progetto definitivo-esecutivo si compone dei seguenti elaborati progettuali:

- Relazione Tecnica Illustrativa - Quadro Economico;
- Computo metrico estimativo;
- Computo oneri della sicurezza;
- Computo costo manodopera;
- Elaborato grafico (schemi tipologici);
- Int. SP 21 Relazione tecnica generale (Ing. Ceravolo)
- Int. SP 21 Relazione sui materiali (Ing. Ceravolo)
- Int. SP 21 Relazione tecnica sulle strutture e di calcolo (Ing. Ceravolo)
- Int. SP 21 Piano di manutenzione delle strutture (Ing. Ceravolo)
- Int. SP 21 Tav. 1 (Ing. Ceravolo)
- Int. SP 21 Tav. 2 (Ing. Ceravolo)
- Int. SP 21 Tav. 3 (Ing. Ceravolo)
- Inquadramento cartografico
- Documentazione fotografica
- Cronoprogramma
- Elenco prezzi unitari;
- Modulo Offerta

## 7. QUADRO ECONOMICO E FINANZIARIO

<b>lavori e somministrazioni categoria OG3</b>	<b>€917.441,30</b>
<b>lavori e somministrazioni categoria OS12a</b>	<b>€140.494,17</b>
<b>lavori e somministrazioni categoria OS10</b>	<b>€78.991,45</b>
<b>totale lavori e somministrazioni categoria a base d'appalto</b>	<b>€1.136.926,92</b>
per oneri della sicurezza	<b>€6.558,64</b>
<b>Totale appalto</b>	<b>€1.143.485,56</b>
accantonamento incentivo per funzioni tecniche art. 113 D.lgs 50/2016	<b>€22.869,71</b>
per imprevisti e arrotondamenti comprensivi di iva	<b>€264,81</b>
IVA sul totale appalto 22%	<b>€251.566,82</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€1.418.186,90</b>

### I Progettisti

Geom. Georgia Altanese

Geom. Nicola Bologna

Visto ai sensi degli artt. 31 c. 3 del D.Lgs. 50/2016

IL R.U.P.

Ing. Leandro Calzetta

