



**PROVINCIA DELLA SPEZIA
COMUNICATO STAMPA**

**REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LA STRADA
PROVINCIALE SP.566 “DI VAL DI VARA”**

**EMESSA ORDINANZA DEFINITIVA CON LE DISPOSIZIONI PER LA SICUREZZA IN
CORRISPONDENZA DEL PONTE DENOMINATO PONTE VARA**

**PREVISTA LA COMPLETA CHIUSURA IN CASO DI PORTATE DI PIENA DEL FIUME
CON IL SISTEMA SARÀ IN FUNZIONE SINO ALLA REALIZZAZIONE E DELLA
NUOVA INFRASTRUTTURA VIARIA**

**INSTALLATO UN SEMAFORO ED ATTIVATO UN CANALE DI INFORMAZIONE DEI
CITTADINI ATTRAVERSO LA RETE SOCIAL DELL’ENTE**

Con l’ordinanza n.76 emessa quest’oggi dal Settore Tecnico della Provincia della Spezia, il procedimento di regolamentazione della circolazione lungo la Strada Provinciale SP.566 “di Val di Vara”, relativamente al ponte denominato Ponte Vara, ricadente per metà nel comune di Borghetto Vara e per l’altra metà nel comune di Brugnato, diventa a carattere definitivo.

Si tratta della disposizione precauzionale per la completa chiusura in caso di portate di piena del fiume Vara, in corrispondenza del ponte sulla Strada Provinciale SP.566, con valori di tirante idrico superiori ai 2,5 m sopra lo zero idrometrico. Il superamento di tale valore sarà realizzato quando i valori dei tiranti idrici rilevati presso le stazioni idrometriche di La Macchia e Nasceto saranno rispettivamente maggiori o uguali a -0.3 m e 3 m sopra lo zero idrometrico. La riapertura del traffico sul ponte sarà poi condizionata all’esito del monitoraggio sulla pila del ponte stesso successivo all’evento di piena.

Inoltre, sempre lungo la Strada Provinciale SP.566 “Di Val di Vara”, in corrispondenza del ponte Vara al confine tra il Comune di Borghetto Vara e il Comune di Brugnato, è stato installato un sistema semaforico temporaneo che garantirà la segnalazione della completa chiusura in caso di portate di piena del fiume Vara.

Per informare i cittadini in tempo reale della chiusura della circolazione segnalazione dell’evento sarà data anche, oltre che agli organi di stampa, sulla pagina Facebook dell’Ente <https://www.facebook.com/provinciadellaspezia> e sul servizio Telegram dedicato a cui potersi iscrivere: Provincia della Spezia viabilità provinciale, allerte meteo e news dal territorio della Provincia della Spezia <https://t.me/provsp>



La disposizione, dopo una prima sperimentazione, è quindi divenuta definitiva ed avrà durata indeterminata in attesa della realizzazione del nuovo ponte sul Vara, il cui iter è stato già attivato e per il quale si sono già concordate con le amministrazioni locali della zona le necessarie attività di coordinamento ed il programma di massima di gestione dell'opera. Si tratta di un provvedimento emesso per garantire la sicurezza dei cittadini in ottemperanza di quanto già presente nei precedenti atti.

La procedura segue le numerose indagini già effettuate sulla pila del ponte Vara, verifiche da cui sono emersi problemi inerenti alla fondazione della stessa, legati all'azione erosiva localizzata delle acque del fiume. Preso atto che tale fenomeno si è accentuato nel corso degli ultimi decenni a seguito delle modifiche geomorfologiche naturali dell'alveo del Vara e dell'incremento annuale di piene significative (in termini di portata e velocità della corrente), anche alla luce degli interventi messi in campo per mitigare gli effetti di tale fenomeno, vista la necessità di un monitoraggio a seguito dei suddetti eventi di piena, il competente settore tecnico dell'Ente ha provveduto ad attivare una procedura di sicurezza ed i necessari provvedimenti precauzionali di limitazione di esercizio.

Il provvedimento si è reso necessario quale misura precauzionale e preventiva al fine di garantire la sicurezza dei cittadini, questo perché le vibrazioni indotte dal traffico sulla struttura potrebbero aggravare i problemi fondazionali sopra descritti e comportano il peggioramento dell'impalcato. In queste settimane sono comunque in corso ulteriori approfondimenti per studiare altre forme di facilitazione della circolazione stradale nell'area e per garantire la massima sicurezza dei residenti.

NOTA

Come precedentemente indicato il nuovo ponte sulla Strada Provinciale SP.566 tra Brugnato e Borghetto rientra nel programma per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti, con la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, in cui vi sono ipotesi di problemi strutturali o di sicurezza, presenti lungo la rete viaria della provincia della Spezia che è stata varata dall'Ente.

Nella pratica la realizzazione del nuovo ponte avverrebbe prima della demolizione dell'attuale, con un'edificazione dell'infrastruttura per circa il 90% dell'opera. Solo la fase finale dei lavori, per una durata di pochi mesi, porterebbe ad una minima interruzione della circolazione, il tutto valutando anche la tempistica migliore in cui attuarla.

La necessità di garantire la viabilità ordinaria in questa particolare arteria stradale, nel contempo operare per la sicurezza del sito e provvedere al progetto per il nuovo ponte, era stato oggetto di un accordo, a seguito di un incontro formale, tra i Sindaci e la Provincia. In quella sede era stata concordata la possibilità tecnica di attuare una soluzione costruttiva che limiti in maniera radicale gli inevitabili vincoli che sopravvivono per simili grandi opere.



L'intervento complessivo sulla rete dei ponti stradali spezzini, nell'arco di tre anni, riguarderà diciassette opere infrastrutturali, tra le principali della zona del primo entroterra spezzino, con quindici interventi di grande manutenzione straordinaria e due più complessi interventi di ricostruzione.

Per la Provincia della Spezia è stato previsto un contributo su tre anni, con tempi vincolati, per i seguenti importi: annualità 2021 per euro 2.606.880,22, annualità 2022 per euro 3.351.703,14 ed annualità 2023 per euro 2.606.880,22 interamente dedicato all'intervento sul ponte tra Borghetto Vara e Brugnato.

La Spezia, 25/02/2021