



**PROVINCIA DELLA SPEZIA  
COMUNICATO STAMPA**

**VIABILITÀ: IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI HA STANZIATO LA PRIMA QUOTA DEL FINANZIAMENTO OTTENUTO DALLA PROVINCIA PER L'INTERVENTO DI COLLEGAMENTO TRA IL RACCORDO AUTOSTRADALE E LA SPONDA DESTRA DEL FIUME MAGRA**

**SIGLATO ANCHE IL CONTRATTO PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E L'INCARICO ESECUTIVO PER REALIZZARE L'OPERA, DOMATTINA L'ITER SI CHIUDE CON LA FIRMA**

**SI TRATTA DELLA NUOVA STRADA DI COLLEGAMENTO E DEL NUOVO PONTE SUL MAGRA, UN INVESTIMENTO COMPLESSIVO DA 15 MILIONI DI EURO**

**AL VIA SUBITO ANCHE L'ESECUZIONE DEI LAVORI**

**PERACCHINI: "QUESTO È UNO DEI PROGRAMMI PIÙ IMPORTANTI CHE LA PROVINCIA DELLA SPEZIA STA PORTANDO AVANTI A FAVORE DEL POTENZIAMENTO E DELLA RIQUALIFICAZIONE DELLA RETE VIARIA SPEZZINA. QUESTO È UNO DEI PROGRAMMI PIÙ IMPORTANTI CHE LA PROVINCIA DELLA SPEZIA STA PORTANDO AVANTI A FAVORE DEL POTENZIAMENTO E DELLA RIQUALIFICAZIONE DELLA RETE VIARIA SPEZZINA.**

**LO SVILUPPO DELLA PRATICA, SEGUITA DAGLI UFFICI PROVINCIALI, NON SI È MAI FERMATO, SIAMO NEI TEMPI PIANIFICATI, OGGI SONO ARRIVATI GLI STANZIAMENTI INIZIALI CHE AVEVAMO CONCORDATO CON IL MINISTERO, LE PROCEDURE DI CONTRATTO SONO STATE COMPLETATE E DOMANI L'ITER SI CHIUDE CON LA FIRMA.**

**PER L'AREA DELLA SPEZIA UNA RETE STRADALE EFFICIENTE ED IN GRADO DI SOPPERIRE ALLE NECESSITÀ DEI TERRITORI È INDISPENSABILE. È CHIARO A TUTTI COSA VUOL DIRE L'IMPOSSIBILITÀ DI MUOVERSI O DI GARANTIRE TRASPORTI IN CASO DI EMERGENZA. UN PERCORSO STRADALE COME QUESTO, CON LE CARATTERISTICHE PREVISTE DAL PROGETTO, È INDISPENSABILI PER I CITTADINI".**

Procede a ritmi serrati il programma di potenziamento e sviluppo della rete stradale nella zona della Val di Magra grazie ad una serie di interventi coordinati che hanno come elemento cardine la nuova strada di collegamento tra il raccordo autostradale e la sponda destra del fiume Magra.



Il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha stanziato la prima quota del finanziamento ottenuto dalla Provincia per realizzare l'intero intervento.

Si tratta di una prima trancia da 1.510.000 euro che è stata elargita ieri, direttamente dalla Tesoreria dello Stato presso il Ministero Economia e Finanze.

L'inizio dei versamenti attiva il programma di finanziamento concordato e segue regolarmente la fase post assegnazione dell'incarico di "progettazione definitiva/esecutiva, dell'intervento di collegamento tra via Arenelle e l'asse autostradale di penetrazione del porto della Spezia", e la fase post assegnazione dell'incarico per il "progetto e dell'esecuzione dell'opera per il collegamento tra il raccordo autostradale e la sponda destra del fiume Magra".

Si tratta dell'intero programma che prevede il progetto di collegamento tra l'area di Ceparana e quella di Santo Stefano Magra, ovvero la tratta completa del collegamento stradale tra il raccordo autostradale e la sponda destra del fiume Magra: la cosiddetta "bretella Santo Stefano di Magra-Ceparana". Uniformando il più possibile i procedimenti amministrativi dei due lotti, nelle scorse settimane era stata affidata, infatti, la progettazione e l'esecuzione dei lavori per l'intero intervento di collegamento tra il raccordo autostradale e la sponda destra del fiume Magra.

Domani mattina (venerdì 18 febbraio), come programmato, è prevista la formalizzazione conclusiva del contratto con la firma dell'atto presso gli uffici della Provincia della Spezia.

Alla chiusura della gara era stata accettata la proposta di aggiudicazione, relativa alla procedura di assegnazione dell'incarico, relativa al risultato migliore offerente il costituendo Rti Società Edilizia Tirrena Set Spa, capogruppo mandataria, con sede in La Spezia (Agnese Costruzioni Srl mandante, Varia Costruzioni Srl mandante, Costruzioni e Montaggi Srl mandante, Itec Engineering Srl progettista indicato), avendo conseguito il maggior punteggio complessivo, pari a 83,66 punti, (ribasso offerto 10,65% sull'importo posto a base di gara di € 10.565.907,68 di cui € 272.871,16 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA).

*“Questo è uno dei programmi più importanti che la Provincia della Spezia sta portando avanti a favore del potenziamento e della riqualificazione della rete viaria spezzina.*

*Lo sviluppo della pratica, seguita dagli uffici provinciali, non si è mai fermato, siamo nei tempi pianificati, oggi sono arrivati gli stanziamenti iniziali che avevamo concordato con il ministero, le procedure di contratto sono state completate e domani l'iter si chiude con la firma. Quindi ora inizia la fase esecutiva.*

*Si lavora parallelamente su due lotti, questo ci garantisce la possibilità di operare sul programma in modo coordinato, senza spreco di risorse e con una migliore capacità di intervento. \_ spiega il Presidente Pierluigi Peracchini \_*

*L'obiettivo lo abbiamo chiaro: migliorare e razionalizzare l'intera rete stradale provinciale, sgravare altre arterie dal traffico. Ciò faciliterà la mobilità di tutti, ma sarà anche un'opportunità per i territori per sviluppare economia. Avere una nuova strada a cavallo di Val di Vara e Val di Magra vuol dire sostenere concretamente la piccola media impresa, gli artigiani e il turismo. È*



*uno strumento importante a favore d'ichi, in un momento di grande opportunità, voglia investire e a fare economia nella nostra provincia. Oltre al fatto che un percorso stradale come questo, con le caratteristiche previste dal progetto, è indispensabili per i cittadini”.*

Questo consentirà di dare risposte concrete alle istanze del territorio, risolvendo così nel minor tempo possibile una sentita problematica per la Val di Mara e la bassa Val di Vara.

Si tratta della fase fondamentale del più vasto programma di collegamento, tramite la realizzazione di un'arteria stradale dedicata e di un ponte attraverso il fiume Magra, tra l'area strategica di Ceparana (e della bassa Val di Vara) e gli spazi di Santo Stefano Magra portata avanti dalla Provincia della Spezia in collaborazione con la Regione Liguria e gli enti locali.

Quest'opera rientra, per la fase di sviluppo del progetto, nel programma triennale delle opere pubbliche 2020-2022, mentre il crono programma di esecuzione riguarda il periodo 2021-2024.

Il piano finanziario prevede, per il solo ponte sul fiume Magra lavori per 7.496.502,22 euro, per le rampe di accesso e collegamento lavori 1.700.325,91 e per le spese tecniche impegni per 823.958,72 euro, mentre il totale dell'intervento sarà per un investimento di 15.100.000,00 euro.

*“Per l'area della Spezia una rete stradale efficiente ed in grado di sopperire alle necessità dei territori è indispensabile. È chiaro a tutti cosa vuol dire l'impossibilità di muoversi o di garantire trasporti in caso di emergenza. Abbiamo strade delicate, segnate da problemi orografici complessi. Servono soluzioni e le stiamo trovando. Ci sono molte attese da parte del territorio. Per questo vogliamo proseguire in un contesto sinergico, a favore degli enti locali ed in risposta alle necessità dei cittadini. Questa rete viaria ha proprio questo scopo. \_ conclude il Presidente Peracchini \_*

*La Provincia della Spezia sta portando avanti un programma coordinato su più opere. Cercando di non perdere un giorno, a fronte delle enormi difficoltà tecniche e di bilancio che hanno questi enti. Lo stesso per accedere ad ogni bando possibile ed avere tutte le opportunità per arrivare alla concreta realizzazione di tutte le infrastrutture previste sulla base di piani reali e programmi certi”.*

Il programma del nuovo raccordo stradale è stato sostenuto da un primo finanziamento di 3 milioni di euro da parte di Regione Liguria che, anticipando una parte degli stanziamenti previsti dal un bando nazionale, ha garantito di poter procedere con le prime fasi operative e attuare le pratiche, comprese le progettazioni esecutive, con tempistiche conformi al cronoprogramma dell'opera. Il finanziamento ministeriale, oggi attivato, consentirà così anche la restituzione concordata dell'anticipo dato dalla Regione e lo sviluppo definitivo delle opere.

La Spezia, 17.02.2022

-----  
Ufficio Comunicazione Presidenza della Provincia  
[comunicazione@provincia.sp.it](mailto:comunicazione@provincia.sp.it)