



**PROVINCIA DELLA SPEZIA
COMUNICATO STAMPA**

VIABILITÀ: SI PROCEDE CON LA “BRETELLA SANTO STEFANO DI MAGRA-CEPARANA”

AFFIDATA ANCHE A PROGETTAZIONE DEFINITIVA E L’INCARICO ESECUTIVO PER REALIZZARE L’INTERVENTO DI COLLEGAMENTO TRA IL RACCORDO AUTOSTRADALE E LA SPONDA DESTRA DEL FIUME MAGRA

SI TRATTA DEL NUOVO PONTE SUL MAGRA, UN INVESTIMENTO COMPLESSIVO DA 15 MILIONI DI EURO, PARTITA ANCHE L’ESECUZIONE DEI LAVORI

CHIUSA IN POCHI GIORNI ANCHE LA SECONDA PRATICA DOPO L’ASSEGNAZIONE DELLA PROGETTAZIONE PER IL “LOTTO 2”, OVVERO LA STRADA DI RACCORDO TRA IL NUOVO PONTE E SANTO STEFANO MAGRA

PERACCHINI: “L’OBIETTIVO DI AVERE L’AFFIDO DELLE PROGETTAZIONI PER ENTRAMBI I LOTTI, RACCORDO E PONTE, E L’ESECUZIONE DEI LAVORI, ATTIVATE NELLO STESSO MOMENTO È STATO RAGGIUNTO. GLI UFFICI DELLA PROVINCIA SONO RIUSCITI A GARANTIRE I TEMPI GRAZIE AD UN LAVORO SINERGICO TRA TUTTI I SOGGETTI IMPEGNATI E LA REGIONE LIGURIA CHE STA OPERANDO CON NOI SU QUESTO PROGETTO. SI TRATTA DI UNA SCELTA STRATEGICA CHE NON ERA SCONTATA E CHE CI DARÀ LA POSSIBILITÀ DI OPERARE SUL PROGRAMMA IN MODO COORDINATO, SENZA SPRECO DI RISORSE E CON UNA MIGLIORE CAPACITÀ DI INTERVENTO.

UNA NUOVA STRADA IN QUEL TRATTO, A CAVALLO DI VAL DI VARA E VAL DI MAGRA, VUOL DIRE SOSTENERE LA PICCOLA MEDIA IMPRESA, GLI ARTIGIANI, IL TURISMO E CHI, IN UN MOMENTO DI GRANDE OPPORTUNITÀ, VORRÀ PROVARE AD INVESTIRE E A FARE ECONOMIA NELLA NOSTRA PROVINCIA.”

Procede a ritmi serrati il programma di potenziamento e sviluppo della rete stradale nella zona della Val di Magra.

Dopo l’assegnazione dell’incarico di “progettazione definitiva/esecutiva, dell’intervento di collegamento tra via Arenelle e l’asse autostradale di penetrazione del porto della Spezia, ora arriva anche l’assegnazione dell’incarico per il progetto e dell’esecuzione dell’opera per il collegamento tra il raccordo autostradale e la sponda destra del fiume Magra.

Si tratta dell’intero programma che prevede il ponte sul Magra che completa il progetto di collegamento tra l’area di Ceparana e quella di Santo Stefano Magra, ovvero la tratta completa del collegamento stradale tra il raccordo autostradale e la sponda destra del fiume Magra: la cosiddetta “bretella Santo Stefano di Magra-Ceparana”.



Questa mattina, in anticipo con quanto programmato, il tutto per uniformare il più possibile i procedimenti amministrativi dei due lotti, tramite un atto di determinazione, emesso dagli uffici tecnici della Provincia della Spezia, è stata affidata anche la progettazione e l'esecuzione dei lavori per l'intervento di collegamento tra il raccordo autostradale e la sponda destra del fiume Magra. Questo consentirà di dare risposte concrete alle istanze del territorio, risolvendo così nel minor tempo possibile una sentita problematica per la Val di Mara e la bassa Val di Vara.

Si tratta della fase del più vasto programma di collegamento, tramite la realizzazione di un'arteria stradale dedicata e di un ponte attraverso il fiume Magra, tra l'area strategica di Ceparana (e della bassa Val di Vara) e gli spazi di Santo Stefano Magra portata avanti dalla Provincia della Spezia in collaborazione con la Regione Liguria.

All'atto della valutazione la proposta di aggiudicazione, relativa alla procedura di assegnazione dell'incarico, è risultato migliore offerente il costituendo Rti Società Edilizia Tirrena Set Spa, capogruppo mandataria, con sede in La Spezia (Agnese Costruzioni Srl mandante, Varia Costruzioni Srl mandante, Costruzioni e Montaggi Srl mandante, Itec Engineering Srl progettista indicato), avendo conseguito il maggior punteggio complessivo, pari a 83,66 punti, (ribasso offerto 10,65% sull'importo posto a base di gara di € 10.565.907,68 di cui € 272.871,16 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA).

“L'obiettivo di avere l'affido delle progettazioni per entrambi i lotti, raccordo e ponte, attivate nello stesso momento è stato raggiunto, questo ci consente di dare anche il via alla fase esecutiva. Gli Uffici della Provincia sono riusciti a garantire i tempi grazie ad un lavoro sinergico tra tutti i soggetti impegnati e la Regione Liguria che sta operando con noi su questo progetto. Si tratta di una scelta strategica che non era scontata e che ci darà la possibilità di operare sul programma in modo coordinato, senza spreco di risorse e con una migliore capacità di intervento. _ spiega il Presidente Pierluigi Peracchini _

L'obiettivo di questa nuova strada per noi resta fondamentale da raggiungere. Si tratta di migliorare e razionalizzare l'intera rete stradale provinciale, sgravare altre arterie dal traffico. Questo renderà più facile la mobilità di tutti. Ma è anche un'opportunità per i territori per sviluppare economia. Una nuova strada in quel tratto, a cavallo di Val di Vara e Val di Magra, vuol dire sostenere la piccola media impresa, gli artigiani, il turismo e chi, in un momento di grande opportunità, vorrà provare ad investire e a fare economia nella nostra provincia.

Abbiamo visto tutti cosa vuol dire l'impossibilità di muoversi o di garantire trasporti in caso di emergenza: è bastata una strada chiusa, con il ponte di Albiano crollato, per mettere in crisi più territori. Sulla strada provinciale in località Ripa abbiamo trovato le soluzioni, oggi è palese quanto sia migliorata la situazione. Adesso andiamo avanti con quello che avevamo promesso per il collegamento tra Ceparana ed il raccordo autostradale.

I soldi li abbiamo trovati, in questi ultimi due anni il gioco di squadra tra Provincia e Regione ha garantito di poter restare nei tempi o essere anche in vantaggio, come è avvenuto anche in questi giorni. L'anticipo dei fondi da parte della Regione Liguria, 3 milioni su un'opera che avrà un



impegno di spesa di oltre 15 milioni di euro, ci hanno dato modo di arrivare a chiudere l'assegnazione della progettazione, di entrambi i lotti, ed adesso anche l'esecuzione dei lavori, senza alcun ritardo sul programma che avevamo.

Servono soluzioni definitive ed attese per il territorio, a favore degli enti locali ed in risposta alle necessità dei cittadini. Questa rete viaria ha questo scopo.

Come Provincia della Spezia stiamo lavorando su questa opera, così come sulle altre pratiche legate alla riqualificazione della rete viaria spezzina, cercando di non perdere un giorno, a fronte delle enormi difficoltà tecniche e di bilancio che hanno questi enti, per garantire di arrivare alla concreta realizzazione di tutte quelle infrastrutture che da troppo tempo sono attese dalle nostre comunità. Il tutto sulla base di piani reali e programmi certi che stiamo portando a compimento”.

Quest'opera rientra, per la fase di sviluppo del progetto, nel programma triennale delle opere pubbliche 2020-2022, mentre il crono programma di esecuzione riguarda il periodo 2021-2024.

Il piano finanziario prevede, per il solo ponte sul fiume Magra lavori per 7.496.502,22 euro, per le rampe di accesso e collegamento lavori 1.700.325,91 e per le spese tecniche impegni per 823.958,72 euro, mentre il totale dell'intervento sarà per un investimento di 15.100.000,00 euro.

Il programma del nuovo raccordo stradale è stato sostenuto da un finanziamento di 3 milioni di euro da parte di Regione Liguria che, anticipando gli stanziamenti previsti da un bando nazionale, garantisce di poter procedere già oggi con le fasi operative e attuare le pratiche, comprese le progettazioni esecutive, con tempistiche conformi al cronoprogramma dell'opera.

.....

La Spezia, 17.12.2021