

AMBITO TERRITORIALE SOCIALE N. 67
Comuni di Ameglia - Castelnuovo Magra - Luni
Provincia della Spezia

PROGETTO DI SERVIZIO TRASPORTO CITTADINI CON DISABILITÀ
ai sensi dell'art. 23 co 14-15 del D.lgs n°50/2016

DESCRIZIONE DEL CONTESTO

Il servizio di trasporto cittadini con disabilità oggetto del presente appalto è rivolto a persone con disabilità psico-fisico motoria- sensoriale e cognitiva residenti nei Comuni di Ameglia, Castelnuovo Magra e Luni (SP).

I tre Comuni gestiscono in funzione associata i Servizi Sociali a mezzo convenzione e sono costituiti nell'Ambito Territoriale Sociale n°67 della Regione Liguria, ai sensi della normativa nazionale e regionale, di cui il Comune di Luni è stato nominato comune Capofila.

I tre Comuni sono limitrofi e si estendono dal punto di vista fisico dal mare alla collina, gli abitanti usufruiscono di servizi, scuole e Centri ubicati sia in provincia della Spezia sia in provincia di Massa Carrara , confinante con il comune di Luni.

Il numero degli abitanti è complessivamente di n° 21084 unità

DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

L'appalto del servizio è gestito dal Comune di Luni in nome e per conto dei tre comuni, ed è fruibile da cittadini con disabilità che, quotidianamente e/o alcuni giorni la settimana per alcuni di essi, debbono recarsi il mattino dalle proprie abitazioni ad Istituti di istruzione frequentati, Centri occupazionali, di socializzazione e riabilitazione e nel pomeriggio debbono essere ricondotti presso le proprie residenze .

Il servizio è in gestione a terzi ed attualmente viene impiegato un solo automezzo con capienza di nove posti e provvisto di sollevatore per carrozzine, le persone trasportate sono attualmente dieci di cui sei residenti nel comune di Luni, tre nel Comune di Castelnuovo Magra, ed uno nel Comune di Ameglia, ma il numero potrebbe variare in ordine ad ulteriori necessità di intervento che potrebbero insorgere in futuro. Gli utenti che usufruiscono del servizio vengono accompagnati due presso un Istituto scolastico sito a Marina di Carrara, uno presso un Centro diurno per tre giorni la settimana sito nel comune di Carrara ,e sette presso un Centro diurno sito nel Comune di Sarzana tre dei quali quotidianamente gli altri due o tre volte la settimana in giornate diverse.

IL servizio si svolge su cinque giorni la settimana dal lunedì al venerdì, con orari confacenti gli orari di apertura e chiusura dei servizi che accolgono gli utenti, ed attualmente si articola così come segue:

LUNEDÌ

8.10v. Salicello Castelnuovo Magra 8.20 v. Aurelia 67 Luni

8.45 SCUOLA MONTESSORI MARINA CARRARA

Luni :9.05 V. Firenze -9,10 V.Parma- 9.15 V.Pero-

Castelnuovo Magra : 9.20 V. Canaletto -9.30 V Salicello

9.45 SARZANA |Centro Diurno Via S. Francesco

12.50 SCUOLA MONTESSORI MARINA CARRARA

13.05 V. Aurelia 67 Luni 13,10 v. Salicello Castelnuovo Magra

14.05 arrivo DIURNO SARZANA

14.15 partenza 14.25 V Salicello Cast. Magra 14.30 V. Canaletto Cast. Magra

14.35 V.Pero Luni 14.40 V.Parma Luni 14.45 V. Firenze Luni

MARTEDI'

8.10 v. Salicello Castelnuovo Magra - 8.20 v. Aurelia 67 Luni

8.45 SCUOLA MONTESSORI MARINA CARRARA

Luni : 9.10 Piazza di Sopra Ortonovo 9.20 V. Firenze 9.25 V.Parma

Castelnuovo Magra : 9.30 V. Canaletto 9.40 V Salicello

9.55 DIURNO SARZANA |

12.50 SCUOLA MONTESSORI MARINA CARRARA

13.05De Franceschi Ilenia V. Aurelia 67 13.10 Lorenzini Michele v. Salicello

14.05 arrivo DIURNO SARZANA

14.15 partenza 14.25 V Salicello Cast. Magra 14.30 V. Canaletto Cast. Magra 14.35 V.Pero Luni

14.40 V.Parma Luni 14.45V. Firenze Luni 15.00 Piazza di sopra Ortonovo

MERCOLEDI'

8.10 v. Salicello Castelnuovo Magra 8.20 v. Aurelia 67 Luni

8.45 SCUOLA MONTESSORI MARINA CARRARA

Luni :9.05 V. Firenze -9,10 V.Parma- 9.15 V.Pero-

Castelnuovo Magra : 9.20 V. Canaletto -

9.40 DIURNO SARZANA |

12.50 SCUOLA MONTESSORI MARINA CARRARA

13.05 V. Aurelia 67 Luni 13,10 v. Salicello Castelnuovo Magra

14.05 arrivo - DIURNO SARZANA

14.15 partenza |14.30 V. Canaletto Cast. Magra

14.35 V.Pero Luni 14.40 V.Parma Luni 14.45V. Firenze Luni

GIOVEDI'

8.10 v. Salicello Castelnuovo Magra - 8.20 v. Aurelia 67 Luni

8.45 SCUOLA MONTESSORI MARINA CARRARA

Luni : 9.10 Piazza di Sopra Ortonovo 9.20 V. Firenze 9.25 V.Parma

Castelnuovo Magra : 9.30 V. Canaletto

9.50 DIURNO SARZANA |

14.05 arrivo - DIURNO SARZANA

14.15 partenza | 14.30 V. Canaletto Cast. Magra

14.35 V. Pero Luni 14.40 V. Parma Luni 14.45 V. Firenze Luni 15.00 Piazza di Sopra Ortonovo

VENERDI'

Stessi percorsi del Mercoledì

N.B. Rispetto i percorsi sopra riportati ve ne sarà uno aggiuntivo, MA ANCORA IN VIA DI DEFINIZIONE, già precedentemente indicato di andata e ritorno per tre giorni la settimana ,probabili nei giorni di martedì, mercoledì e giovedì, per l'accompagnamento di un ragazzo dalla propria abitazione sita nel Comune di Ameglia in Via Persio,26 sino alla sede del Centro Diurno ANFASS sito in Via Castellaro – Carrara con orario 10.00-17

VALUTAZIONE DEI COSTI DEL SERVIZIO

Considerando che i chilometri che dovranno essere percorsi annualmente, sulla base dei servizi da effettuare, come da tabella soprariportata, e calcolati attraverso la piattaforma web di Google Map, saranno presumibilmente KM 34.000 annui e che per lo svolgimento del servizio si è considerato un unico automezzo con l'impiego di un autista ed un accompagnatore, si quantificano i costi come di seguito specificati che determinano il costo del servizio posto a base d'asta.

Costo automezzo come da tabella ACI al Km 0,41 per presunti 34.000 Km annui di percorrenza tot. costo € 13.940,00

Costo annuo autista per n° 5 ore di lavoro giornaliera previste, riferimento inquadramento CCNL dei dipendenti di Ditte di Autonoleggio livello di inquadramento C3 €19,81 orarie - costo complessivo annuo €23.772,00

Costo annuo accompagnatore per n°5 ore di lavoro giornaliera, riferimento inquadramento CCNL dei dipendenti di Ditte di Autonoleggio livello di inquadramento C4 €17,80 orarie- costo complessivo annuo €21.360,00

L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a 0,00 (zero) e non è soggetto a ribasso.

TOTALE IMPORTO POSTO A BASE D'ASTA soggetto a ribasso e comprensivo del ricavo di impresa e di eventuale proroga tecnica di massimo mesi sei dal termine del contratto €227.426 più IVA

L'importo sopra indicato deve intendersi a titolo presuntivo, essendo strettamente collegato all'attività dei Centri ed al flusso dell'utenza e quindi non valutabile con certezza a priori.

L'appalto è finanziato con fondi propri di Bilancio delle tre Amministrazioni Comunali.

Il servizio deve essere considerato quale servizio pubblico essenziale e pertanto rientra nelle previsioni di cui alla Legge n. 146/1990.

REQUISITI E MODALITA' DI PARTECIPAZIONE DELLE IMPRESE

Riguardo il dettaglio delle modalità di partecipazione delle Imprese si fa riferimento a quanto dettagliatamente indicato nel Disciplinare speciale di gara.

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La procedura di affidamento gara è aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs n° 50/2016 e ss. mm. ii. con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 co 2- 3 del D.lgs n°50-2016 e ss.mm.ii. con valutazione del rapporto qualità-prezzo, misurato sulla base di elementi oggettivi. L'importo presunto dell'appalto (esclusi gli oneri derivanti da interferenze) costituisce la base d'asta con obbligo di ribasso: sono pertanto ammesse esclusivamente, pena l'esclusione, offerte al ribasso.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi.

| | PUNTEGGIO MASSIMO |
|-------------------|-------------------|
| Offerta tecnica | 70 |
| Offerta economica | 30 |
| TOTALE | 100 |

OFFERTA TECNICA (massimo punti 70)

| CRITERI DI VALUTAZIONE | SOTTOCRITERI | SOTTOCRITERI DI VALUTAZIONE | MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO _i | PUNTEGGIO MASSIMO SOTTOCRITERI | PUNTEGGIO MASSIMO CRITERIO |
|--|--------------|--|---|--------------------------------|----------------------------|
| a)Caratteristiche del veicolo messo a disposizione per l'esecuzione del servizio | a.1 | Data di prima immatricolazione | <u>Prima immatricolazione</u> <u>avvenuta nell'anno:</u> 2017 - 2018 punti 18 2015 - 2016 punti 9 2013 – 2014 punti 2 2012 punti 1 2011 e precedenti punti 0 (zero) | 18 | 36 |
| | a.2 | Caratteristiche riferite alla normativa europea antinquinamento | <u>Normativa europea antinquinamento</u> EURO 5 ed EURO 6: 9 punti EURO 3 ed EURO 4: punti 2 EURO 2 o inferiore EURO 2: punti 0 (zero) | 9 | |
| | a.3 | Caratteristiche riferite alla tipologia di alimentazione (metano, GPL, gasolio, benzina) | <u>Alimentazione a:</u> Metano o GPL: punti 9 Gasolio con filtro antiparticolato: punti 6 p Benzina o gasolio senza filtro antiparticolato: punti 0 (zero) | 9 | |
| b)Qualità organizzativa dell'operatore economico | b.1 | Manutenzione del mezzo dedicato all'esecuzione del servizio con riferimento alla | Giornaliera : punti 2 Bisettimanale: punti 1,5 Settimanale: punti 1 Inferiore: punti 0 (zero) | 2 | |

| | | | | | |
|---------------------------------|-----|---|--|---|-----------|
| | | tempistica di disinfezione interna con utilizzo prodotti specifici e a basso impatto ambientale | | | |
| | b.2 | Tempistica nella gestione delle emergenze e degli imprevisti con riferimento alla necessità di sostituzione del veicolo | Entro 10 minuti: punti 8 Entro 30 minuti: punti 4 Maggiore di 30 minuti: punti 0 (zero) | 8 | 26 |
| | b.3 | Tempistica nella gestione delle emergenze e degli imprevisti con riferimento alla necessità di sostituzione dell'autista | Entro 10 minuti: punti 8 Entro 30 minuti: punti 4 Maggiore di 30 minuti: punti 0 (zero) | 8 | |
| | b.4 | Tempistica nella gestione delle emergenze e degli imprevisti con riferimento alla necessità di sostituzione dell'assistente | Entro 10 minuti: punti 8 Entro 30 minuti: punti 4 Maggiore di 30 minuti: punti 0 (zero) | 8 | |
| c) Proposte migliorative | c.1 | Numero km offerti per servizi di trasporto occasionali aggiuntivi a quelli previsti in appalto (andata e ritorno + eventuale sosta) da svolgersi nel triennio (esempio accompagnamento a visite mediche, arrivo/rientro da servizi diurni occasionali in orari diversi da quelli del gruppo, ecc..) | $PA = \frac{Nkmo \times Pmax}{Nkmomax}$ <p>Dove:</p> <p><u>PA</u>: punteggio da attribuire</p> <p><u>Nkmo</u>: numero km offerti dal concorrente considerato</p> <p><u>Pmax</u>: punteggio massimo da assegnare</p> <p><u>Nkmomax</u>: numero massimo km offerti</p> | 8 | |

OFFERTA ECONOMICA (MASSIMO PUNTI 30)

METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

Al Concorrente che, tra quelli ammessi a presentare l'offerta, avrà proposto il prezzo più basso, sarà assegnato il punteggio massimo (punti 30); ai restanti il punteggio sarà assegnato secondo la seguente formula matematica:

$$P_i = 30 * R_{ai} / R_{max}$$

dove:

30 = *il punteggio massimo per ciascuna delle due componenti l'offerta economica;*

P_i = *coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;*

R_{ai} = *ribasso percentuale dell'offerta del concorrente i-esimo;*

R_{max} = *ribasso percentuale dell'offerta più conveniente.*

Risulterà primo in graduatoria il concorrente che otterrà il punteggio complessivo più elevato, con sommatoria del punteggio ottenuto dall'offerta tecnica e del punteggio ottenuto dall'offerta economica. In caso di parità di punteggio riportato da due o più concorrenti, l'aggiudicazione viene operata a favore del concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio complessivo relativo all'offerta tecnica.