



**PROVINCIA DELLA SPEZIA
COMUNICATO STAMPA**

VARATO DALLA PROVINCIA DELLA SPEZIA UN NUOVO PROGRAMMA PER LA RIQUALIFICAZIONE, LO SVILUPPO ED IL POTENZIAMENTO DELLA RETE VIARIA SPEZZINA

SI TRATTA DI NUOVI DIECI PROGETTI STRATEGICI, PREVISTI DAL PROGRAMMA APPROVATO DAL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA, PER UN INVESTIMENTO DI OLTRE 27 MILIONI DI EURO

IL PROGRAMMA RIENTRA NELLE OPPORTUNITÀ PREVISTE DALLA “PROGRAMMAZIONE REGIONALE DEGLI INTERVENTI STRUTTURALI E DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA MONITORAGGI E PROGETTAZIONI IN MATERIA DI VIABILITÀ E MOBILITÀ CICLISTICA”

PERACCHINI: “LA RETE STRADALE DELLA NOSTRA PROVINCIA DEVE ESSERE CONCEPITA COME UN SISTEMA COORDINATO PER FAVORIRE LA VIABILITÀ NEL TERRITORIO, QUESTO PER DARE SERVIZIO ALLE COMUNITÀ, CREARE ECONOMIA E GARANTIRE UNO SVILUPPO COMPLESSIVO.

ATTUALMENTE ABBIAMO IN CORSO GIÀ UNA SERIE DI PROGRAMMI PER INTERVENTI STRATEGICI IN PIÙ AREE DEL TERRITORIO SPEZZINO. OGGI DIAMO IL VIA AD UNA FASE OPERATIVA SU DIECI NUOVI PROGETTI CHE INTERESSERANNO TUTTA LA PROVINCIA, OPERE ATTESE CHE POTRANNO RISOLVERE PROBLEMATICHE DA TROPPO TEMPO TRASCURATE E CHE, PROPRIO GRAZIE AD UNA POLITICA DI COORDINAMENTO CON LA REGIONE E I COMUNI, L’AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE HA INTENZIONE DI SVILUPPARE RAPIDAMENTE, REPERENDO I FONDI NECESSARI COME AVVENUTO PER TUTTE LE ALTRE OPERE.”

La Provincia della Spezia, con un decreto firmato stamane dal Presidente Pierluigi Peracchini, ha approvato un nuovo programma per la riqualificazione, lo sviluppo ed il potenziamento della rete viaria spezzina.

Si tratta di nuovi dieci progetti strategici per un investimento di oltre 27 milioni di euro che si sommano alle attività, ed agli stanziamenti ottenuti, già in atto ed in corso di esecuzione.

Il programma rientra nelle opportunità previste dalla “Programmazione regionale degli interventi strutturali e di manutenzione straordinaria monitoraggi e progettazioni in materia di viabilità e mobilità ciclistica” e proprio per questo l’approvazione dello stesso è propedeutica all’inserimento nell’iter per l’erogazione dei relativi finanziamenti regionali. Pratica già avvenuta con l’invio in Regione di tutti i documenti previsti.



“La rete stradale della nostra provincia deve essere concepita come un sistema coordinato per favorire la viabilità nel territorio, questo per dare servizio alle comunità, creare economia e garantire uno sviluppo complessivo. Si tratta di una scelta strategia ben precisa a fronte del compito che il nostro ente assolve su una rete di oltre 550 chilometri di strade. _ ha commentato il Presidente Pierluigi Peracchini _

Attualmente abbiamo già in corso una serie di programmi per interventi strategici in più aree del territorio spezzino, come le opere di messa in sicurezza o di messa a norma della rete dei ponti, dove complessivamente vi sono investimenti per oltre 10 milioni di euro. Sempre su questo tipo di infrastrutture vi sono poi interventi più estesi come avverrà per Piana Battolla, Campertone e Brugnato-Borghetto. Inoltre prosegue lo sviluppo del progetto della bretella Santo Stefano-Ceparana, con il nuovo ponte sul Magra, che garantirà una migliore fruibilità viaria tra le due sponde del fiume e tra le aree interessate, il tutto grazie ad una strada ordinaria e fruibile a tutti. Oggi diamo il via ad una fase operativa su dieci nuovi progetti che interesseranno tutta la provincia, opere attese che potranno risolvere problematiche da troppo tempo trascurate e che, proprio grazie ad una politica di coordinamento con la Regione e i Comuni, l'Amministrazione provinciale ha intenzione di sviluppare rapidamente, reperendo i fondi necessari come avvenuto per tutte le altre opere già iniziate o in avanzato stato di progettazione.”

Sono dieci i progetti previsti dal programma approvato oggi dal Presidente della Provincia, Pierluigi Peracchini, e redatto dal Servizio Viabilità dell'Ente su indicazione del dirigente Gianni Benvenuto. Opere che interessano più aree del territorio spezzino e indicate come fondamentali nel concetto di coordinamento del sistema stradale provinciale:

- progetto esecutivo per un intervento per la riapertura, senza limitazioni al traffico veicolare, di entrambe le corsie del ponte lungo la S.P. 17 in Comune di Beverino che presenta un importo di 3.030.120,55 euro,
- progetto di fattibilità tecnica ed economica per un intervento di ripristino e consolidamento della carreggiata stradale della S.P. 49 in località Casaletti, in Comune di Varese Ligure, che presenta un importo di 290.000,00 euro,
- progetto di fattibilità tecnica ed economica per un intervento di ripristino e consolidamento di un tratto di muro a sostegno della carreggiata stradale della strada provinciale SP 50, sotto il centro storico di Carro, nel Comune di Carro, che presenta un importo di 95.000,00 euro,
- progetto di fattibilità tecnica ed economica per dei lavori di messa in sicurezza della carreggiata lungo la S.P. 51 in località Fontanelle, in Comune di Vernazza, che presenta un importo di 450.000,00 euro,
- progetto di fattibilità tecnica ed economica per il ripristino carreggiata lungo la strada provinciale SP 52 a seguito di cedimento in località Tavarone, in Comune di Maissana, che presenta un importo di 110.000,00 euro,



- progetto di fattibilità tecnica ed economica lungo la strada provinciale SP 331 per la mitigazione del rischio idraulico del tratto tombinato del rio Maggio, nella frazione di Romito Magra, in Comune di Arcola, che presenta un importo di 10.250.000,00 euro,
- progetto di fattibilità tecnica ed economica lungo la strada provinciale SP 331 per un intervento per la realizzazione di una bretella stradale di categoria “F” (strada di categoria locale), nella frazione Romito Magra, in comune di Arcola, che presenta un importo di 12.200.000,00 euro,
- progetto di fattibilità tecnica ed economica per l’eliminazione strettoia pericolosa, completamento ripristino di parapetto diruto e regimazione acque, con l’adeguamento della strada provinciale SP 530 tratta Marola - Cadimare, Comune della Spezia, che presenta un importo di 80.000,00 euro,
- progetto di fattibilità tecnica ed economica per un intervento su di un cedimento stradale, con l’adeguamento della strada provinciale SP 530 tratta Marola - Cadimare, Comune della Spezia, che presenta un importo di 280.000,00 euro,
- progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di una rotatoria in località Cadimare. Adeguamento S.P. 530 tratta Marola - Cadimare, Comune della Spezia, che presenta un importo di 240.000,00 euro.

La Spezia, 26 gennaio 2022