



## **SETTORE TECNICO**

*Servizio Viabilità*

Via V. Veneto n° 2 – 19124 La Spezia

Tel. 0187 7421 - Fax 0187 742579

[www.provincia.sp.it](http://www.provincia.sp.it)

e mail: [viabilita@provincia.sp.it](mailto:viabilita@provincia.sp.it)

**DM 16 febbraio 2018"Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione delle rete viaria di Province e Città Metropolitane" Programma quinquennale degli interventi**

**INTERVENTO 04075.19.SP - annualità 2019**

*programma interventi urgenti anno 2019 manutenzione straordinaria pavimentazione stradale segnaletica e protezioni laterali sulle strade provinciali*

**PROGETTO definitivo/ESECUTIVO**

**RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

### **I Progettisti**

*Geom. Nicola Bologna*

*Geom. Georgia Altanese*



Visto ai sensi degli artt. 31 c. 3 del D.Lgs. 50/2016

**Il R. U. P.**

*Ing. Leandro Calzetta*

## **RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

Il progetto, di cui questa relazione è parte integrante, riguarda l'intervento n. 04075.19.SP - annualità 2019 denominato "programma interventi urgenti anno 2019 manutenzione straordinaria pavimentazione stradale, segnaletica e protezioni laterali sulle strade provinciali" presentato ad approvazione e finanziamento ai sensi del **"DM 16 febbraio 2018"Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione delle rete viaria di Province e Città Metropolitane" Programma quinquennale degli interventi"**

### **1. PREMESSA E MOTIVAZIONE DELLA SCELTA PROGETTUALE**

Il progetto riguarda la ripavimentazione del piano stradale, il ripristino della segnaletica orizzontale, ripristino e installazione di nuovi tratti di barriere stradali di sicurezza di alcune strade provinciali dislocate sul territorio della provinciale. L'obiettivo dell'Amministrazione Provinciale è quello di realizzare gli interventi per migliorare la viabilità e accrescere la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale lungo alcuni tratti stradali.

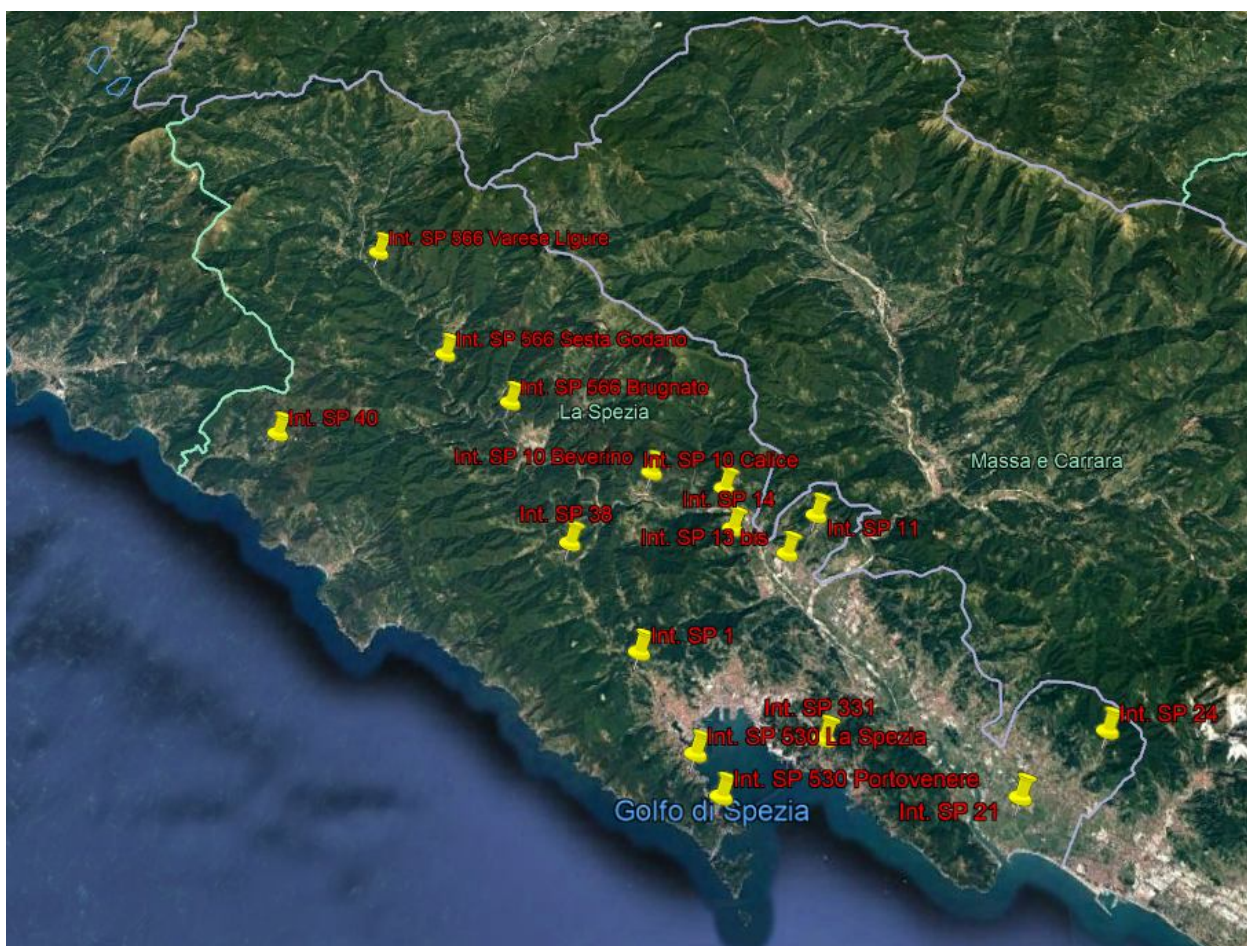
### **2. INTERVENTO DA REALIZZARE**

Per quanto riguarda gli interventi su sede stradale, è previsto il rifacimento della pavimentazione, mediante previa fresatura della pavimentazione esistente deteriorata, l'eventuale adeguamento dello strato di collegamento e quindi il rifacimento del tappeto d'usura. Su questi tratti è previsto il successivo rifacimento della segnaletica stradale orizzontale, costituita dall'insieme di strisce, centrali e/o marginali, le scritte, le zebrature, i simboli e quant'altro sia riconducibile alla

verniciatura su pavimentazione bituminosa, ai sensi dell'articolo 37 del Codice della Strada.

In relazione alle limitate disponibilità economiche destinate alla manutenzione ed alla necessità di migliorare gli standard di sicurezza è stato previsto anche di ripristinare ed installare nuovi tratti di barriere stradali di sicurezza di adeguata classe di resistenza in base alle caratteristiche delle tratte stradali.

### 3. ELENCO E LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI



Di seguito vengono elencati gli interventi previsti suddivisi per tipologia:

- **Interventi di riasfaltatura:**

SP 1 dal Km. 420+975 al Km. 421+807
SP 10 da Madrignano Km. 5+520 a Ponte Usurana Km. 7+710
SP 10 da Ponte Usurana Km. 7+710 a SS1 Km. 13+511
SP 11 da Ceparana Km.3+000 a Bolano 3+390
SP 13 bis intera tratta dal Km. 0+000 al Km. 1+200
SP 14 da Piè di Costa a Tivegna
SP 21 intera tratta
SP 24 intera tratta dal km. 0+000 al Km. 8+101
SP 38 da SS 1 loc. Pian di Barca Km. 0+00 al Km.3+620
SP 40 da Bivio Baracca SS1 a loc. Piazza
SP 331 dal Muggiano Km. 5+386 al Km. 8+540
SP 530 "di Portovenere" dal Km. 0+000 al Km. 3+474
SP 530 "di Portovenere" dal Km. 3+474 al Km. 9+460
SP 566 dal Km 1+176 al Km. 3+690
SP 566 dal Km. 3+690 al Km. 14+917
SP 566 dal Km. 14+917 al Km. 20+468 bivio SS523

- **Interventi di rifacimento segnaletica orizzontale:**

SP 1 dal Km. 420+975 al Km. 421+807
SP 10 da Madrignano Km. 5+520 a Ponte Usurana Km. 7+710
SP 10 da Ponte Usurana Km. 7+710 a SS1 Km. 13+511
SP 11 da Ceparana Km.3+000 a Bolano 3+390
SP 13 bis intera tratta dal Km. 0+000 al Km. 1+200
SP 14 da Piè di Costa a Tivegna
SP 21 intera tratta
SP 24 intera tratta dal km. 0+000 al Km. 8+101
SP 38 da SS 1 loc. Pian di Barca Km. 0+00 al Km.3+620
SP 40 da Bivio Baracca SS1 a loc. Piazza
SP 331 dal Muggiano Km. 5+386 al Km. 8+540
SP 530 "di Portovenere" dal Km. 0+000 al Km. 3+474
SP 530 "di Portovenere" dal Km. 3+474 al Km. 9+460
SP 566 dal Km 1+176 al Km. 3+690
SP 566 dal Km. 3+690 al Km. 14+917
SP 566 dal Km. 14+917 al Km. 20+468 bivio SS523

- **Interventi di ripristino e installazione barriere stradali di sicurezza:**

SP 10 da Ponte Usurana Km. 7+710 a SS1 Km. 13+511
SP 14 da Piè di Costa a Tivegna
SP 24 intera tratta dal km. 0+000 al Km. 8+101
SP 38 da SS 1 loc. Pian di Barca Km. 0+00 al Km.3+620
SP 40 da Bivio Baracca SS1 a loc. Piazza

#### 4. STRUMENTI URBANISTICI E DISPONIBILITA' DELLE AREE

Gli interventi in progetto non alterano le previsioni urbanistiche trattandosi della sistemazione di strade lungo la viabilità esistente. Le aree interessate dai lavori sono in disponibilità dell'Amministrazione Provinciale

#### 5. ACCESSIBILITA' ED UTILIZZO

Le aree interessate dai lavori sono accessibili direttamente dai tratti stradali interessati dai lavori ovvero dalle laterali. Non vi sono problemi legati all'accessibilità e all'utilizzo per la realizzazione degli interventi. Atteso la presenza di traffico lungo le vie interessate e la presenza di fabbricati residenziali e per servizi dislocati ai margini delle stesse, si rende necessario organizzare il lavoro per stralci successivi, in modo tale da limitare le interferenze con la circolazione veicolare e pedonale. Occorrerà delimitare le zone di lavoro e creare, in corrispondenza dei singoli tratti di cantiere, un accesso per i mezzi di cantiere, adeguatamente segnalato. Le delimitazioni disposte lungo il perimetro delle aree interessate dai lavori dovranno assicurare che sia interdetto l'ingresso ai non addetti.

#### 6. STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE

Gli interventi previsti nel presente progetto non alterano in modo sostanziale lo stato di fatto trattandosi di sole opere di limitata entità.

#### 7. ELABORATI PROGETTUALI

Il presente progetto definitivo-esecutivo si compone dei seguenti elaborati progettuali:

- Relazione Tecnica Illustrativa - Quadro Economico;
- Computo metrico estimativo;
- Elenco prezzi;
- C.S.A.
- Documentazione fotografica;
- Individuazione Interventi;
- Modulo Offerta
- Tavola particolari costruttivi;
- Cronoprogramma

## 7. QUADRO ECONOMICO E FINANZIARIO

<b>totale lavori e somministrazioni categoria a base d'appalto</b>	<b>€ 1.136.685,37</b>
<b>per oneri della sicurezza 2%</b>	<b>€ 6.558,64</b>
<b>Totale appalto</b>	<b>€ 1.143.244,01</b>
<b>somme a disposizione dell'amministrazione</b>	
<b>accantonamento incentivo per funzioni tecniche art. 113 D.lgs 50/2016</b>	<b>€ 22.864,88</b>
<b>per imprevisti e arrotondamenti comprensivi di iva</b>	<b>€ 564,33</b>
<b>IVA sul totale appalto 22%</b>	<b>€ 251.513,68</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 1.418.186,90</b>

### I Progettisti

Geom. Georgia Altanese

Geom. Nicola Bologna



Visto ai sensi degli artt. 31 c. 3 del D.Lgs. 50/2016  
IL R.U.P.

Ing. Leandro Calzetta