

Settore 06: Lavori Pubblici e Patrimonio Servizio Manutenzione Viabilità Viale Amendola 9 – 19122 La Spezia Tel. 0187/742580 - 578 - Fax 0187/742512 e mail viabilita@provincia.sp.it

LAVORI DI MANUTENZIONE ZONA RIVIERA / ANNO 2011

C) INTERVENTI DI MANUTENZIONE BARRIERE STRADALI

PERIZIA DI SPESA

Il Progettista:

Geom. Nicola Bologna

Il Responsabile del Procedimento

. . . .

Smontaggio di barriere esistenti: con il recupero e decistassismento nell'ambito dei cantiere S. P. 666 chr. 7 1 ml 100.00 32.00 33.00 1.056,00		VOCE/DESCRIZIONE LAVORO	N. parti uguali	U.M.	DIMENSIONI STIMATE				PREZZO	
Smortaggio di barriere esistenti: con il recupero e l'accitatamento nell'ambito del caritisce S.P. 566 etv. 7 mil 100,00 100,00 120,00 132,00 3,00 1,056,00 1,	Art.				lung	larg	alt	PRODOTTO		IMPORTO
Tacaptatatamento nell'ambiblo del caratiero S.P. 566 cm. 7, 1 ml 100,00 100,					J					
Tacaptatatamento nell'ambiblo del caratiero S.P. 566 cm. 7, 1 ml 100,00 100,	1	Smontaggio di barriere esistenti: con il recupero e								
S.P. 566 Km. 3-800										
	_	S.P. 566 civ. 7	1	ml	100,00			100,00		
2 Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza metallicia ombogata per la classe H2 per bordo ponte, modella preventivamente accetato dalla DL, avente livello di contenimento minimo Le = 288 KJ, ritta o curva, costituta da fisse di vizcontali avente sectiva e di doppia o tribis ordis e sectionali protesi avente sectiva e di doppia o tribis ordis e traffondi posti all'eria septe visconda l'accessorio, di fishariatori, bulloneria, catadiotri ed ogni altro accessorio, di tutto zincato a caldo secondo le norme UNI 574466 S.P. 586 Km. 34600 1 mil 32,000		S.P. 566 Km. 3+800	1	ml	32,00			32,00		
Omologata per la classe H2 per bordo ponte, modello proventivamente accetato da la D.L., avente livello di contenimento minimo Le 288 KJ, ritta o curva, costituita da fasce crizzontali aventi sezione a doppia o tripia coda e corrente superiore "salva-carizo", pail di scelegno in transcriori por salva-carizo", pai di scelegno in transcriori por salva-carizo", pai di scelegno in transcriori por salva-carizo", pai di scelegno in transcriori por salva-carizoni di tutto zincato a caldo secondo le norme UNI 574/469 S.P. 566 Km. 3+800.								132,00	8,00	1.056,00
Omologata per la classe H2 per bordo ponte, modello proventivamente accetato da la D.L., avente livello di contenimento minimo Le 288 KJ, ritta o curva, costituita da fasce crizzontali aventi sezione a doppia o tripia coda e corrente superiore "salva-carizo", pail di scelegno in transcriori por salva-carizo", pai di scelegno in transcriori por salva-carizo", pai di scelegno in transcriori por salva-carizo", pai di scelegno in transcriori por salva-carizoni di tutto zincato a caldo secondo le norme UNI 574/469 S.P. 566 Km. 3+800.										
S.P. 566 Km. 5+800 1 ml 32,00 32,00	2	omologata per la classe H2 per bordo ponte, modello preventivamente accettato dalla D.L., avente livello di contenimento minimo Lc = 288 KJ, ritta o curva, costituita da fasce orizzontali aventi sezione a doppia o tripla onda e corrente superiore "salva-carico", pali di sostegno in profilato metallico ancorati all'opera d'arte mediante piastra e tirafondi posti all'interasse previsto dalle omologazioni, distanziatori, bulloneria, catadiottri ed ogni altro accessorio,								
S.P. 586 Km. 3900 1 ml 32.00 32.00 32.00		S.P. 566 civ. 7	1	ml	100.00			100.00		
S.P. 38 loc. Monterosso		S.P. 566 Km. 3+800								
S.P. 38 loc. Monterosso 1 ml 25,00 265,00 110,00 28.820,00 130,00 28.820,00 130,00 28.820,00 130,00 28.820,00 130,00 28.820,00 130,00 28.820,00 130,00 28.820,00 130,00 14		S.P. 38 loc. Monterosso								
262.00			<u> </u>				 			
Fornitura e posa in opera di gruppo terminale per barriera di sicurezza classe H2 per bordo ponte costituto da n° 2 elementi terminali e pato aggiuntivo di fine tratta S.P. 566 vari int 5 cad 5,00 5,00 300,00 1,500,00 Riparazioni di barriere stradale esistenti, compreso lo smontaggio delle parti ammallorate e la fomiturab e posa di nastro a doppia onda S.P. 566 Km. 4+600 1 ml 20,00 20,00 S.P. 566 Km. 6+900 1 ml 4,00 4,00 4,00 5.P. 566 Km. 7+300 1 ml 4,00 4,00 4,00 5.P. 566 Km. 7+300 1 ml 4,00 6,00 5.P. 566 Km. 7+300 1 ml 54,00 64,00 5.P. 566 Km. 7+300 1 ml 10,00 12,0					10,00				110.00	20 020 00
Sicurezza classe I/2 per bordo ponte costituto da n° 2 elementi terminali e palo aggiuntivo di fine tratta S.P. 566 vari int 5 cad 5,00 300,00 1,500,00				 		ļ	-	202,00	110,00	20.020,00
S.P. 566 var int S Cad S,00 S,00 300,00 1,500,00	3	sicurezza classe H2 per bordo ponte costituito da nº 2								
Riparazioni di barriere stradale esistenti, compreso lo smontaggio delle parti ammallorate e la forniturab e posa di nastro a doppia onda S.P. 566 Km. 4+600 1 ml 12,00 12,00 20,000			5	cad				5.00		
## Riparazioni di barriere stradale esistenti, compreso lo smontaggio delle parti ammaliorate e la forniturab e posa di nastro a doppia onda S.P. 566 Km. 4+600 1 ml 12,00 20									300.00	4 500 00
Second Second Delicities								5,00	300,00	1.500,00
S.P. 566 Km. 6+900	4	smontaggio delle parti ammallorate e la forniturab e posa di								
S.P. 566 Km. 6+900 1 ml 4,00 4,00 S.P. 566 Km. 7+300 1 ml 4,00 4,00 S.P. 566 Km. 7+300 1 ml 4,00 64,00 S.P. 566 Km. 7+300 1 ml 12,00 12,00 S.P. 566 Km. 10+100 1 ml 12,00 12,00 S.P. 566 Km. 10+100 1 ml 12,00 12,00 S.P. 566 Km. 12+300 1 ml 64,00 1 ml 12,00 S.P. 566 km. 12+300 1 ml 12,00 1 ml 12,00 S.P. 566 km. 12+300 1 ml 12,00 1 ml 12,00 S.P. 566 km. 12+300 1 ml 12,00 1 ml 12,00 S.P. 566 km. 12+300 1 ml 12,00 S.P. 566 km		S.P. 566 Km. 4+600	1	ml	12,00			12,00		
S.P. 566 Km. 7+100 1 ml 4,00 4,00 S.P. 566 Km. 10+100 1 ml 64,00 64,00 S.P. 566 Km. 10+100 1 ml 12,00 12,00 S.P. 566 Fm astrada privata di casella 1 ml 8,00 8,00 S.P. 566 Fm astrada privata di casella 1 ml 12,00 12,00 S.P. 566 Km 12+300 1 ml 12,00 12,00 S.P. 566 Vari int 5 nr 5,00 70,00 35,00 4.760,00 Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza metallica omologata per la classe N2 per bordo laterale, modello preventivamente accettato dalla D.L., avente livello di contenimento minimo L c = 82 KJ, ritta o curva, costituita da fasce orizontali aventi sezione a doppia onda, pali di sostegno in profilato metallico infissi nel terreno all'interasse ed alla profondità previsti dalle mologazioni, distanziatori, bulloneria, catadiotri ed ogni altro accessorio, il tutto zincato a caldo secondo le norme UNI 5744/66 S.P. 64 tratti vari 1 ml 75,00 75,0		S.P. 566 Km. 6+300	1	ml	20,00			20,00		
S.P. 566 Km. 7+300 1 ml 64,00 64,00 S.P. 566 Km. 10+100 1 ml 12,00 12,00 S.P. 566 Frima strada privata di casella 1 ml 8,00 8,00 S.P. 566 Frima strada privata di casella 1 ml 12,00 12,00 S.P. 566 Km 12+300 1 ml 12,00 12,00 12,00 S.P. 566 Vari int 5 nr 5,00 136,00 35,00 4.760,00 S.P. 566 Vari int 5 nr 5,00 70,00 350,00 S.P. 566 Vari int 5 nr 5,00 70,00 350,00 12,00		S.P. 566 Km. 6+900	1	ml	4,00			4,00		
S.P. 566 Km. 10+100 1 ml 12,00 12,00 S.P. 566 prima strada privata di casella 1 ml 8,00 8,00 8,00 12,		S.P. 566 Km. 7+100	1	ml	4,00			4,00		
S.P. 566 prima strada privata di casella 1 ml 8,00 8,00 S.P. 566 Km 12+300 1 ml 12,00 12,0		S.P. 566 Km. 7+300	1	ml	64,00			64,00		
S.P. 566 Km 12+300 1 ml 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00 136,00 35,00 4.760,00 136,00 35,00 4.760,00 136,00 35,00 4.760,00 136,00 35,00 4.760,00 136,00		S.P. 566 Km. 10+100	1	ml	12,00			12,00		
5 Riparazioni di barriere stradale esistenti, compreso lo smontaggio delle parti ammallorate e la forniturab e posa di piantoni per barriera H2 su manufatto S.P. 566 vari int To promitura e posa in opera di barriera di sicurezza metallica omologata per la classe N2 per bordo laterale, modello preventivamente accettato dalla D.L, avente livello di contenimento minimo Lc = 82 KJ, ritta o curva, costituita da fasce orizzontali aventi sezione a doppia onda, pali di sostegno in profilato metallico infissi nel terreno all'interasse ed alla profondità previsti dalle omologazioni, distanziatori, bulloneria, catadiottri ed ogni altro accessorio, il tutto zincato a caldo secondo le norme UNI 5744/66 S.P. 64 tratti vari To mil 75,00 75,00 75,00 75,00 75,00 75,00 75,00 75,00 75,00 2.775,00		S.P. 566 prima strada privata di casella	1	ml	8,00			8,00		
8 Riparazioni di barriere stradale esistenti, compreso lo smontaggio delle parti ammallorate e la forniturab e posa di piantoni per barriera H2 su manufatto 8 S.P. 566 vari int 9 Torultura e posa in opera di barriera di sicurezza metallica omologata per la classe N2 per bordo laterale, modello preventivamente accettato dalla D.L., avente livello di contenimento minimo Lc = 82 KJ, ritta o curva, costituita da fasce orizzontali aventi sezione a doppia onda, pali di sostegno in profilato metallico infissi nel terreno all'interasse ed alla profondità previsti dalle omologazioni, distanziatori, bulloneria, catadiottri ed ogni attro accessorio, il tutto zincato a caldo secondo le norme UNI 5744/66 8 S.P. 64 tratti vari 1 ml 75,00 7 Fornitura e posa in opera di gruppo terminale per barriera di sicurezza classe N2 per bordo laterale costituito da n° 2 elementi terminali e palo aggiuntivo di fine tratta		S.P. 566 Km 12+300	1	ml	12,00			12,00		
5 Riparazioni di barriere stradale esistenti, compreso lo smontaggio delle parti ammallorate e la forniturab e posa di piantoni per barriera H2 su manufatto S.P. 566 vari int S.P. 500 To,00 350,00 5,00 70,00 350,00 5,00 70,00 350,00 To,00 350,00 To,00 T						-				
5 Riparazioni di barriere stradale esistenti, compreso lo smontaggio delle parti ammallorate e la forniturab e posa di piantoni per barriera H2 su manufatto S.P. 566 vari int S.P. 500 To,00 350,00 5,00 70,00 350,00 5,00 70,00 350,00 To,00 350,00 To,00 T										
5 Riparazioni di barriere stradale esistenti, compreso lo smontaggio delle parti ammallorate e la forniturab e posa di piantoni per barriera H2 su manufatto S.P. 566 vari int S.P. 500 To,00 350,00 5,00 70,00 350,00 5,00 70,00 350,00 To,00 350,00 To,00 T								136.00	35.00	4.760.00
smontaggio delle parti ammallorate e la forniturab e posa di piantoni per barriera H2 su manufatto S.P. 566 vari int S.P. 500 To,00 350,00 Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza metallica omologata per la classe N2 per bordo laterale, modello preventivamente accettato dalla D.L., avente livello di contenimento minimo Lc = 82 KJ, ritta o curva, costituita da fasce orizzontali aventi sezione a doppia onda, pali di sostegno in profilato metallico infissi nel terreno all'interasse ed alla profondità previsti dalle omologazioni, distanziatori, bulloneria, catadiottri ed ogni altro accessorio, il tutto zincato a caldo secondo le norme UNI 5744/66 S.P. 64 tratti vari Ternitura e posa in opera di gruppo terminale per barriera di sicurezza classe N2 per bordo laterale costituito da n° 2 elementi terminali e palo aggiuntivo di fine tratta								,	55,00	00,00
5,00 70,00 350,00 Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza metallica omologata per la classe N2 per bordo laterale, modello preventivamente accettato dalla D.L, avente livello di contenimento minimo Lc = 82 KJ, ritta o curva, costituita da fasce orizzontali aventi sezione a doppia onda, pali di sostegno in profilato metallico infissi nel terreno all'interasse ed alla profondità previsti dalle omologazioni, distanziatori, bulloneria, catadiottri ed ogni altro accessorio, il tutto zincato a caldo secondo le norme UNI 5744/66 S.P. 64 tratti vari 1 ml 75,00 75,00 7 Fornitura e posa in opera di gruppo terminale per barriera di sicurezza classe N2 per bordo laterale costituito da n° 2 elementi terminali e palo aggiuntivo di fine tratta	5	smontaggio delle parti ammallorate e la forniturab e posa di								
Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza metallica omologata per la classe N2 per bordo laterale, modello preventivamente accettato dalla D.L., avente livello di contenimento minimo Lc = 82 KJ, ritta o curva, costituita da fasce orizzontali aventi sezione a doppia onda, pali di sostegno in profilato metallico infissi nel terreno all'interasse ed alla profondità previsti dalle omologazioni, distanziatori, bulloneria, catadiottri ed ogni altro accessorio, il tutto zincato a caldo secondo le norme UNI 5744/66 S.P. 64 tratti vari 1 ml 75,00 75,00 7 Fornitura e posa in opera di gruppo terminale per barriera di sicurezza classe N2 per bordo laterale costituito da n° 2 elementi terminali e palo aggiuntivo di fine tratta		S.P. 566 vari int	5	nr				5,00		
Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza metallica omologata per la classe N2 per bordo laterale, modello preventivamente accettato dalla D.L., avente livello di contenimento minimo Lc = 82 KJ, ritta o curva, costituita da fasce orizzontali aventi sezione a doppia onda, pali di sostegno in profilato metallico infissi nel terreno all'interasse ed alla profondità previsti dalle omologazioni, distanziatori, bulloneria, catadiottri ed ogni altro accessorio, il tutto zincato a caldo secondo le norme UNI 5744/66 S.P. 64 tratti vari 1 ml 75,00 75,00 7 Fornitura e posa in opera di gruppo terminale per barriera di sicurezza classe N2 per bordo laterale costituito da n° 2 elementi terminali e palo aggiuntivo di fine tratta								5,00	70,00	350,00
omologata per la classe N2 per bordo laterale, modello preventivamente accettato dalla D.L., avente livello di contenimento minimo Lc = 82 KJ, ritta o curva, costituita da fasce orizzontali aventi sezione a doppia onda, pali di sostegno in profilato metallico infissi nel terreno all'interasse ed alla profondità previsti dalle omologazioni, distanziatori, bulloneria, catadiottri ed ogni altro accessorio, il tutto zincato a caldo secondo le norme UNI 5744/66 S.P. 64 tratti vari 1 ml 75,00 75,00 7 Fornitura e posa in opera di gruppo terminale per barriera di sicurezza classe N2 per bordo laterale costituito da n° 2 elementi terminali e palo aggiuntivo di fine tratta								.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		/ 12
75,00 37,00 2.775,00 7 Fornitura e posa in opera di gruppo terminale per barriera di sicurezza classe N2 per bordo laterale costituito da n° 2 elementi terminali e palo aggiuntivo di fine tratta	6	omologata per la classe N2 per bordo laterale, modello preventivamente accettato dalla D.L., avente livello di contenimento minimo Lc = 82 KJ, ritta o curva, costituita da fasce orizzontali aventi sezione a doppia onda, pali di sostegno in profilato metallico infissi nel terreno all'interasse ed alla profondità previsti dalle omologazioni, distanziatori, bulloneria, catadiottri ed ogni altro accessorio, il tutto zincato a caldo secondo le norme UNI 5744/66		ml	75.00			75.00		
7 Fornitura e posa in opera di gruppo terminale per barriera di sicurezza classe N2 per bordo laterale costituito da n° 2 elementi terminali e palo aggiuntivo di fine tratta		S.F. 04 tratti vari		1111	75,00				27.00	2.775.00
	7	sicurezza classe N2 per bordo laterale costituito da nº 2							37,00	2.775,00
		S.P. 566 vari int	2	nr				2,00		

Art.	VOCE/DESCRIZIONE LAVORO	N. parti	U.M.	DIMENSIONI STIMATE			PRODOTTO	PREZZO	IMPORTO
		uguali		lung	larg	alt	FRODUTIO	unitario	IMPORTO
							2,00	100,00	200,00
							SOMMANO	DILAVORI	39.461,00
						ONE	RI DELLA SICUREZZA		500,00
							TOTALE APPALTO		39.961,00
						IVA	20% (sul totale appalto)		7.992,20
						T	OTALE COMPLESSIVO		47.953,20
					l pe	r incentiv	o alla proget	ttazione 2%	799,22
	IL TECNICO INCARICATO					 			
	GEOM. NICOLA BOLOGNA				-	 			
	1/27				 	╁	-		
						1			
	XII				—	 			
							 		
						 			
						 			
						1			

.