

1. Realizzazione pista di cantiere realizzata tramite utilizzo di escavatore o terna di potenza motore oltre i 120 cv, completo di attrezzatura anteriore e posteriore (benna escavatrice e lama), compreso carburante, operatore ed ogni altro onere.
 - Per ogni ora **€ 75,00**
(diconsi Euro Settantacinque/00 all'ora)

2. Taglio di pavimentazione di sede stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo meccanico, valutato a m di taglio, per singolo taglio, fino a 100 m di lunghezza.
 - per ogni metro lineare **€ 10,86**
(diconsi Euro Dieci/86 per metro lineare)

3. Scavo di sbancamento eseguito in terreno di qualsiasi natura e consistenza, compresa pavimentazione stradale e cassonetto, asciutto o bagnato, esclusa la roccia dura da martellone e da mina, compreso gli eventuali trovanti di volume non superiore a 0,200 mc ognuno, l'eventuale formazione di gradonature, nonché le eventuali armature e sbadacchiature, ed il carico su qualsiasi mezzo di trasporto: eseguito con mezzo meccanico.
 - per ogni metro cubo **€ 6,50**
(diconsi Euro Sei/50 per metro cubo)

4. A) Trasporto alla pubblica discarica di materiali di risulta da scavi e/o demolizioni, misurato su autocarro in partenza, esclusi oneri di discarica, fino alla distanza di 1 km carico con mezzi meccanici.
 - per ogni tonnellata **€ 1,90**
(diconsi Euro Uno/90 per tonnellata)

4. B) Trasporto alla pubblica discarica di materiali di risulta da scavi e/o demolizioni, misurato su autocarro in partenza, esclusi oneri di discarica, per ogni frazione o chilometro oltre il primo, fino a 5 km.
 - per ogni tonnellata al Km **€ 0,30**
(diconsi Euro Zero/30 per ogni tonnellata al Km)

4. C) Trasporto alla pubblica discarica di materiali di risulta da scavi e/o demolizioni, misurato su autocarro in partenza, esclusi oneri di discarica, per ogni km o frazione in piu' da 5,01 km a 10 km.
 - per ogni tonnellata al Km **€ 0,23**
(diconsi Euro Zero/23 per ogni tonnellata al Km)

4. D) Trasporto alla pubblica discarica di materiali di risulta da scavi e/o demolizioni, misurato su autocarro in partenza, esclusi oneri di discarica, per ogni km o frazione in piu' da 10,01 km a 20 km.
 - per ogni tonnellata al Km **€ 0,20**
(diconsi Euro Zero/20 per ogni tonnellata al Km)

5. Oneri discarica di materiali di risulta da scavi e/o demolizioni, pesato su automezzo
 - per ogni tonnellata **€ 10,00**
(diconsi Euro Dieci/00 per ogni tonnellata)

6. Pulizia delle cunette stradali e delle canalette laterali di scolo siano esse in terra, calcestruzzo o conglomerato bituminoso mediante la rimozione di vegetazione, fogliame, accumuli di terriccio e depositi di detriti, rifiuti e quant'altro possa ostruire il deflusso delle acque, per assicurare il mantenimento della rete di regimazione delle acque meteoriche di pertinenza del nastro stradale in condizioni di perfetta efficienza, mantenendo e ripristinando la sezione delle strutture deputate allo scolo senza modificare la sagoma di stabilità delle scarpate, compresi altresì tratti grigliati o tominati, da effettuarsi a mano o con mezzo meccanico anche in presenza di traffico; compresi altresì gli oneri per lo spazzamento della sede stradale ed il carico dei materiali di risulta su qualsiasi mezzo, il trasporto, e lo smaltimento degli stessi presso discariche autorizzate.

➤ per ogni metro lineare € 1,60
(diconsi Euro Uno/60 per metro lineare)

7. Provvista, posa in opera e riempimento di gabbioni o materassi, costituiti da reti metalliche e pietrame a secco, assestato a mano, a maglie 8x10 di filo di ferro del diametro di 3,0 mm, compresa la fornitura del pietrame, le legature ed i tiranti interni verticali ed orizzontali, compresa la fornitura del gabbione o del materasso, dimensioni indicative di 2x1x1 per i gabbioni e 2x3x0,15-0,30 m per i materassi.

➤ per ogni metro cubo € 140,98
(diconsi Euro Centoquaranta/98 per metro cubo)

8. Movimentazione terra all'interno del cantiere per esecuzione di rilevato a strati/ripascimento scarpate/rimodellazione superficie, con terra proveniente da scavi eseguiti con mezzi meccanici nell'ambito del cantiere stesso, inclusa costipazione, rullatura, eventuale pulizia dell'arera e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.

➤ per ogni metro cubo € 5,00
(diconsi Euro Cinque/00 per metro cubo)

9. Formazione di sottofondo stradale costituito da materiale di cava (tout-venant stabilizzato), steso a strati, moderatamente inaffiato, compatto e cilindrato con rullo da 14-16 tonnellate, fino al completo assestamento ed al raggiungimento della quota prescritta, misurato su autocarro in arrivo.

➤ per ogni metro cubo € 36,00
(diconsi Euro Trentasei/00 per metro cubo)

10. Fornitura di conglomerato bituminoso per formazione strato di base, riprese e risagomature, costituito da pietrischetti, graniglie, sabbie ed additivi mescolati a caldo con bitume solido in idonei impianti con dosaggi e modalità indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, compresa la stesa in opera eseguita con macchina spanditrice o vibrofinitrice ed il costipamento a mezzo di rulli di idonee caratteristiche, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di Kg 0,700 per mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato all'impianto su mezzo di trasporto, in proporzione ai mc complessivi con peso pari a 1,7 t/mc.

➤ per ogni tonnellata € 70,00
(diconsi Euro Settanta/00 per tonnellata)

11. Realizzazione di nuovo strato di usura dello spessore compreso minimo ovunque di mm 30, in conglomerato bituminoso costituito da graniglie, sabbia ed additivi mescolati a caldo con bitume solido in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, compreso e compensato nel prezzo l'onere per la stesa in opera eseguita con macchina vibrofinitrice di dimensioni tali da non richiedere la formazione in carreggiata di più di un giunto, la costipazione con rullo compressore vibrante di adeguato peso, la pulizia del piano viario, la fornitura e stesa del legante bituminoso di ancoraggio e tutto quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte, per interventi superiori a 125 mq.

➤ per ogni metro quadrato € 6,00
(diconsi Euro Sei/00 per metro quadrato)

12. Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto o di ripasso costituita da strisce longitudinali o trasversali, rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice rifrangente (di resa conforme alla normativa vigente) di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzatura, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima della posa, da 15 cm (per linee di margine).

➤ per ogni metro lineare € 0,50
(diconsi Euro Zero/50 per metro lineare)

13. Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza metallica omologata per la classe H2 per bordo laterale, modello preventivamente accettato dalla D.L., avente livello di contenimento minimo $L_c = 288$ KJ, ritta o curva, costituita da fasce orizzontali aventi sezione a doppia o tripla onda, pali di sostegno in profilato metallico infissi nel terreno all'interasse ed alla profondità previsti dalle omologazioni, distanziatori, bulloneria, catadiottri ed ogni altro accessorio, il tutto zincato a caldo secondo le norme UNI 5744/66.

➤ per ogni metro lineare **€ 37,00**
(diconsi Euro Trentasette/00 per metro lineare)

14. Fornitura e posa in opera di gruppo terminale per barriera di sicurezza classe H2 per bordo laterale costituito da n° 2 elementi terminali e palo aggiuntivo di fine tratta.

➤ A Numero **€250,00**
(diconsi Euro Duecentocinquanta/00 a numero)

La Spezia, li Ottobre 2012

IL PROGETTISTA

Geom. Matteo Ricci

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Giotto Mancini