

art.	voce prezziario	voce/descrizione lavoro	n parti uguali	um	Lungh	largh	h/P	prodotto	p.u.	importo	
1	B.11	Realizzazione pista di cantiere realizzata tramite utilizzo di escavatore o terna di potenza motore oltre i 120 cv, completo di attrezzatura anteriore e posteriore (benna escavatrice e lama), compreso carburante, operatore ed ogni altro onere		h			8	8,00	75,00	600,00	
2	30.2.50.20 Prezziario Regionale	Taglio di pavimentazione di sede stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo meccanico, valutato a m di taglio, per singolo taglio, fino a 100 m di lunghezza		m	130			130,00	10,86	1.411,80	
3	D1.1	Scavo di sbancamento eseguito in terreno di qualsiasi natura e consistenza, compresa pavimentazione stradale e cassonetto, asciutto o bagnato, esclusa la roccia dura da martellone e da mina, compreso gli eventuali trovanti di volume non superiore a 0,200 mc ognuno, l'eventuale formazione di gradonature, nonché le eventuali armature e sbadacchiature, ed il carico su qualsiasi mezzo di trasporto: eseguito con mezzo meccanico									
		da abbancarsi per riutilizzo									
								130,00	1,00	0,75	97,50
								120,00	2,00	1,00	240,00
				mc				337,50	6,50	2.193,75	
4	D1.13	Trasporto alla pubblica discarica di materiali di risulta da scavi e/o demolizioni, misurato su autocarro in partenza, esclusi oneri di discarica:									
		a: fino alla distanza di 1 km carico con mezzi meccanici		t	97,5		1,7	165,75	1,90	314,93	
		b: per ogni frazione o chilometro oltre il primo, fino a 5 km	5	tk	97,5		1,7	828,75	0,30	248,63	
		c: per ogni km o frazione in piu' da 5,01 km a 10 km	5	tk	97,5		1,7	828,75	0,23	190,61	
		d: per ogni km o frazione in piu' da 10,01 km a 20 km	10	tk	97,5		1,7	1.657,50	0,20	331,50	
5	D1.14	Oneri discarica di materiali di risulta da scavi e/o demolizioni, pesato su automezzo		t				165,75	10,00	1.657,50	
6	D10.1	Pulizia delle cunette stradali e delle canalette laterali di scolo siano esse in terra, calcestruzzo o conglomerato bituminoso mediante la rimozione di vegetazione, foglie, accumuli di terriccio e depositi di detriti, rifiuti e quant'altro possa ostruire il deflusso delle acque, per assicurare il mantenimento della rete di regimazione delle acque meteoriche di pertinenza del nastro stradale in condizioni di perfetta efficienza, mantenendo e ripristinando la sezione delle strutture deputate allo scolo senza modificare la sagoma di stabilità delle scarpate, compresi altresì tratti grigliati o tominati, da effettuarsi a mano o con mezzo meccanico anche in presenza di traffico; compresi altresì gli oneri per lo spazzamento della sede stradale ed il carico dei materiali di risulta su qualsiasi mezzo, il trasporto, e lo smaltimento degli stessi presso discariche autorizzate..		m	130				1,60	208,00	
7	D8.10	Provista, posa in opera e riempimento di gabbioni o materassi, costituiti da reti metalliche e pietrame a secco, assestato a mano, a maglie 8x10 di filo di ferro del diametro di 3,0 mm, compresa la fornitura del pietrame, le legature ed i tiranti interni verticali ed orizzontali, compresa la fornitura del gabbione o del materasso, dimensioni indicative di 2x1x1 per i gabbioni e 2x3x0,15-0,30 m per i materassi									
		<i>prima gabbionata</i>		mc	130,00	1,00	1,00	130,00			
		<i>seconda gabbionata</i>		mc	120,00	1,00	1,00	120,00			
		<i>sommano</i>		mc				<u>250,00</u>	140,98	35.245,00	

art.	voce prezziario	voce/descrizione lavoro	n parti uguali	um	Lungh	largh	h/P	prodotto	p.u.	importo
------	--------------------	-------------------------	-------------------	----	-------	-------	-----	----------	------	---------

14	D5.10	Fornitura e posa in opera di gruppo terminale per barriera di sicurezza classe H2 per bordo laterale costituito da n° 2 elementi terminali e palo aggiuntivo di fine tratta		m	125				37,00	4.625,00
			1	cad				1,00	250,00	250,00

Totale lavori										62.971,72
Oneri della Sicurezza										1.215,30
IVA 21%										13.479,27
INCENTIVO ALLA PROGETTAZIONE 2%										1.283,74
Arrotondamenti e imprevisti										49,97
TOTALE										79.000,00

IL PROGETTISTA
geom. Matteo Ricci

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Giotto MANCINI