



		spessore medio di 30 cm, convenientemente inaffiato e rullato con 80 passate con rullo statico da 14-16 t od equivalente per ogni strato, compreso l'onere della profilatura delle scarpate e dei bordi, esclusa la fornitura del materiale										
		Lato Sarzana	0,50	mc	39,00	9,00	2,60	456,30				
		Lato Carrara	0,50	"	41,00	9,00	2,50	461,25				
		<b>sommano</b>		mc				<b>917,55</b>	9,05 €		8.303,83 €	
11	D6.4	Formazione di sottofondo stradale costituito da materiale di cava (tout-venant stabilizzato), steso a strati, moderatamente inaffiato, compatto e cilindrato con rullo da 14-16 tonnellate, fino al completo assestamento ed al raggiungimento della quota prescritta, misurato su autocarro in arrivo		mc	86,00	6,50	0,20	<b>111,80</b>	34,29 €		3.833,62 €	
12	D.6.5	Fornitura di conglomerato bituminoso per formazione strato di base, riprese e risagomature, costituito da pietrischetti, graniglie, sabbie ed additivi mescolati a caldo con bitume solido in idonei impianti con dosaggi e modalità indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, compresa la stesa in opera eseguita con macchina spanditrice o vibrofinitrice ed il costipamento a mezzo di rulli di idonee caratteristiche, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg 0,700 per mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato all'impianto sul mezzo di trasporto. La valutazione e liquidazione del lavoro avverrà secondo le modalità indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto.		1.8ton/mc	1,80	ton	90,00	6,50	0,10	<b>105,30</b>	66,67 €	7.020,35 €
13	D6.6.	Realizzazione di nuovo strato di usura dello spessore compreso minimo ovunque di mm 30, in conglomerato bituminoso costituito da graniglie, sabbia ed additivi mescolati a caldo con bitume solido in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, compreso e compensato nel prezzo l'onere per la stesa in opera eseguita con macchina vibrofinitrice di dimensioni tali da non richiedere la formazione in carreggiata di più di un giunto, la costipazione con rullo compressore vibrante di adeguato peso, la pulizia del piano viario, la fornitura e stesa del legante bituminoso di ancoraggio e tutto quanto altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. (impermeabilizzazione tratto stradale)		mq	90,00	6,50		<b>585,00</b>	5,71 €		3.340,35 €	
<b>Somma l'Importo Totale</b> (omprensivi di oneri per la sicurezza pari ad € 799.13)											<b>39.956,71 €</b>	
<b>I.V.A. al 21%</b>											<b>8.390,91 €</b>	
<b>TOTALE GENERALE</b>											<b>48.347,62</b>	
<b>Oltre a ciò andrà prevista, a titolo di incentivo la progettazione, la somma di € 799.13</b>												
<b>IL PROGETTISTA</b> <i>Geom. Fabrizio Brunetti</i>												
<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> <i>Ing. Giotto Mancini</i>												

