



Provincia della Spezia  
M.O.V.M.  
per attività partigiana

**Settore 10: Programmazione Gestione Territoriale  
Servizio Viabilità**

Via Vittorio Veneto, 2 - 19124 La Spezia  
Tel. 0187 742324 - Fax 0187 777957  
[www.provincia.sp.it](http://www.provincia.sp.it)  
e-mail: [fabiocarassale@provincia.sp.it](mailto:fabiocarassale@provincia.sp.it)

---

**Oggetto: restringimento della carreggiata** lungo la S.P. n° 1 "Aurelia" e lungo le rampe di raccordo con la S.P. n° 331 "di Lerici", nel Comune di Arcola.

**Ordinanza n° 266/2008**

**del 27/10/2008**

Alla Prefettura della Spezia  
Alla Questura della Spezia  
Alla Polizia Stradale della Spezia  
Alla Compagnia Carabinieri di Sarzana  
Al Sindaco del Comune di Arcola  
Al Sindaco del Comune di Sarzana  
Al Comando Polizia Municipale di Arcola  
Al Comando Polizia Municipale di Sarzana  
Al Comando Vigili del Fuoco della Spezia  
All' A.T.C. della Spezia  
All' Ispettorato Compartimentale M.C.T.C. (SP)  
Alla Imp. NARDO s.r.l.  
Via del Branco, 19  
30033 NOAVE (VE)  
Fax 041 - 5802414  
E, p. c. Al Capo Cantoniere di zona  
Sig. Enrico Ruggia

**IL DIRIGENTE**

Vista la necessità dell'Impresa NARDO s.r.l., di completare, per conto di questa Amministrazione, i lavori di sostituzione e posa in opera di nuove barriere di protezione pedonali e carrabili, lungo la S.P. n° 1 "Aurelia", in prossimità e sul ponte sul fiume Magra, e sulle rampe di raccordo con la S.P. n° 331 "di Lerici", nel Comune di Arcola;

Considerato che per la realizzazione di tale intervento si rende necessaria la regolazione della circolazione con restringimento della carreggiata e, se necessario, la chiusura alternata delle rampe di raccordo con la S.P. n° 331 "di Lerici" con gestione degli incroci e della circolazione sulle restanti rampe che rimangono percorribili, tramite movieri, per giorni 15 da lunedì 03 novembre 2008;

Accertata la necessità di regolamentare temporaneamente la circolazione veicolare;

**Visto** l' Art. 5 comma 3 del D.L.vo 30/04/92 n°285 "Codice della Strada";

**Visto** l' Art. 6 comma 4 lettere a) e b) del D.L.vo 30/04/92 n° 285;

**Visto** l' Art. 7 comma 3 del D.L.vo 30/04/92 n° 285;

**Visto** l' Art. 42 del D.P.R. 16/12/92 n°495 "Regolamento di Attuazione del C.d.S.";

**Visto** l' Art. 43 del D.P.R. 16/12/92 n°495 "Regolamento di Attuazione del C.d.S.";

**Sentito** il parere favorevole del Capo Servizio Viabilità

## **ORDINA**

La regolamentazione della circolazione con **restringimento della carreggiata** lungo la S.P. n° 1 "Aurelia", in prossimità e sul ponte sul fiume Magra, e sulle rampe di raccordo con la S.P. n° 331 "di Lerici", e se necessario, in relazione a particolari fasi di lavoro, la **chiusura alternata delle rampe di raccordo** con la S.P. n° 331 "di Lerici" con **gestione degli incroci e della circolazione tramite movieri**, nel Comune di Arcola, **dal 03 al 17 novembre 2008, con orario 08:00 - 17:00.**

L'Impresa NARDO s.r.l., con sede in NOAVE (VE), cui la presente è diretta, provvederà ad installare e mantenere la segnaletica prevista dal Codice della Strada, gli opportuni cartelli di preavviso di regolazione del traffico veicolare, **nonché quelli indicanti la viabilità alternativa nel caso di chiusura delle rampe di raccordo**, ed a comunicare al Comando Carabinieri competente per territorio, al Settore Viabilità della Provincia della Spezia e al locale Comando Polizia Municipale, il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile del cantiere ed inoltre resterà unica responsabile per danni a persona o cose che dovessero verificarsi per mancanza, insufficienza od inadeguatezza della segnalazione dei lavori, sollevando l'Amministrazione Provinciale ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

I Funzionari e gli Agenti ai quali spetta, ai sensi dell'art.12 del vigente Codice della Strada, l'espletamento ed il servizio di Polizia Stradale, sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza.

**Firmato Il Capo Servizio Viabilità**  
**(Arch. Laura TAMBERI)**

**Firmato Il Dirigente Settore 10**  
**(Ing. Pier Giuseppe GALLETTO)**