



## **SETTORE TECNICO**

*Servizio Viabilità*

Via V. Veneto n° 2 – 19124 La Spezia

Tel. 0187 7421 - Fax 0187 742579

[www.provincia.sp.it](http://www.provincia.sp.it)

e mail: [viabilita@provincia.sp.it](mailto:viabilita@provincia.sp.it)

# **GAL PROVINCIA DELLA SPEZIA - PROGETTO RETE DI ACCESSO AL TERRITORIO ABBANDONATO**

Intervento 7.2.8 "Progetto Rete di accesso al territorio abbandonato"

## **INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO E ADEGUAMENTO DELLA RETE STRADALE PER L'ACCESSIBILITA' TERRITORIALE DELLA VAL DI VARA**

### **LOTTO 2**

**PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO**

***RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA***

#### **I Progettisti**

Geom. Nicola Bologna

Geom. Georgia Altanese



Visto ai sensi degli artt. 31 c. 3 del D.Lgs. 50/2016

Il R. U. P.

**Ing. Leandro Calzetta**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Leandro Calzetta', written over the printed name.

## **RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

Il progetto, di cui questa relazione è parte integrante, riguarda il **lotto 2** dell'intervento proposto per la partecipazione al bando GAL PROVINCIA DELLA SPEZIA - PROGETTO RETE DI ACCESSO AL TERRITORIO ABBANDONATO, Intervento 7.2.8 "Progetto Rete di accesso al territorio abbandonato", approvato con Decreto del Presidente della Provincia n. 15 del 18/02/2019.

### **1. PREMESSA E MOTIVAZIONE DELLA SCELTA PROGETTUALE**

Ravvisando la necessità di migliorare e adeguare la viabilità della rete stradale provinciale di accesso al territorio agricolo della val di Vara e di rendere maggiormente accessibili le dette attività, il personale dell'Area Tecnica è stato incaricato di predisporre un progetto con i fondi derivanti dal "Decreto del Direttore della Regione Liguria n. 86/2017 con il quale si approva la sopracitata Strategia locale disponendo però una rimodulazione del budget ed, in particolare, assegnando al Progetto "Rete di accesso al territorio abbandonato" un finanziamento parziale pari ad € 120.000,00 ", come già definito nel progetto preliminare prot. 15363 del 04/06/2018, per la redazione del progetto definitivo-esecutivo.

I lavori consistono principalmente in:

- rifacimento della pavimentazione esistente con fresatura dello strato di usura;
- la spazzatura e raccolta del fresato;
- la spruzzatura sul fondo stradale a caldo o a freddo di emulsione bituminosa, che facilita l'adesione del nuovo asfalto;
- stesura di tappeto di usura per la sede stradale;
- rimozione e riposizionamento in quota dei chiusini ove necessario;

Ai fini dell'interesse pubblico è stata condotta una valutazione costi benefici che, viste le ridotte risorse assegnate, ha ritenuto di concentrare gli interventi di miglioramento sulla rete stradale provinciale della Val di Vara, in modo da contribuire al

raggiungimento del massimo risultato in termini di lotta contro l'abbandono del territorio e di stimolo per lo sviluppo locale nell'area;

### COMUNI INTERESSATI DAL BANDO GAL



La condizione della rete viaria che percorre la Val di Vara versa per alcuni tratti in uno stato di pericoloso degrado anche in seguito agli eventi alluvionali succedutisi a partire dal 2011;

- il reticolo di strade provinciali che innerva il territorio della Val di Vara rappresenta l'arteria viaria fondamentale che consente di accedere a numerosi borghi rurali, aree agricole e forestali abbandonate;

A seguito delle sopraccitate valutazioni, è emerso che per poter realizzare il miglioramento della rete stradale della Val di Vara è indispensabile un intervento puntuale di riassetto dei tratti maggiormente dissestati ed ammorati.

Il progetto intende stimolare lo sviluppo locale attraverso l'intervento sulle infrastrutture di piccola scala, per ripristinare l'accessibilità in termini di sicurezza ai borghi rurali, a favore della popolazione residente, degli operatori economici e del flusso turistico.

Gli interventi in oggetto hanno lo scopo di rendere maggiormente accessibili le aree

rurali e le attività ad esse connesse, mediante la realizzazione di nuovi asfalti atti a ripristinare la funzionalità della rete viaria periferica, che allo stato attuale versa in stato di estremo degrado, con presenza di buche, sbasse, cedimenti stradali ecc.

In accordo con i sindaci dei comuni interessati, che monitorano la situazione, le priorità viarie dei propri territori e le attività agricole maggiormente difficili da raggiungere, si è provveduto a firmare una lettera di intenti a titolo “**PROGETTO RETE DI ACCESSO AL TERRITORIO DELLA VAL DI VARA**” ed il relativo programma degli interventi sulla rete viaria della Val di Vara”, del valore complessivo di € 720.000,00 articolato in due lotti pari a € 600.000,00 ed € 120.000,00 iva ed oneri inclusi.

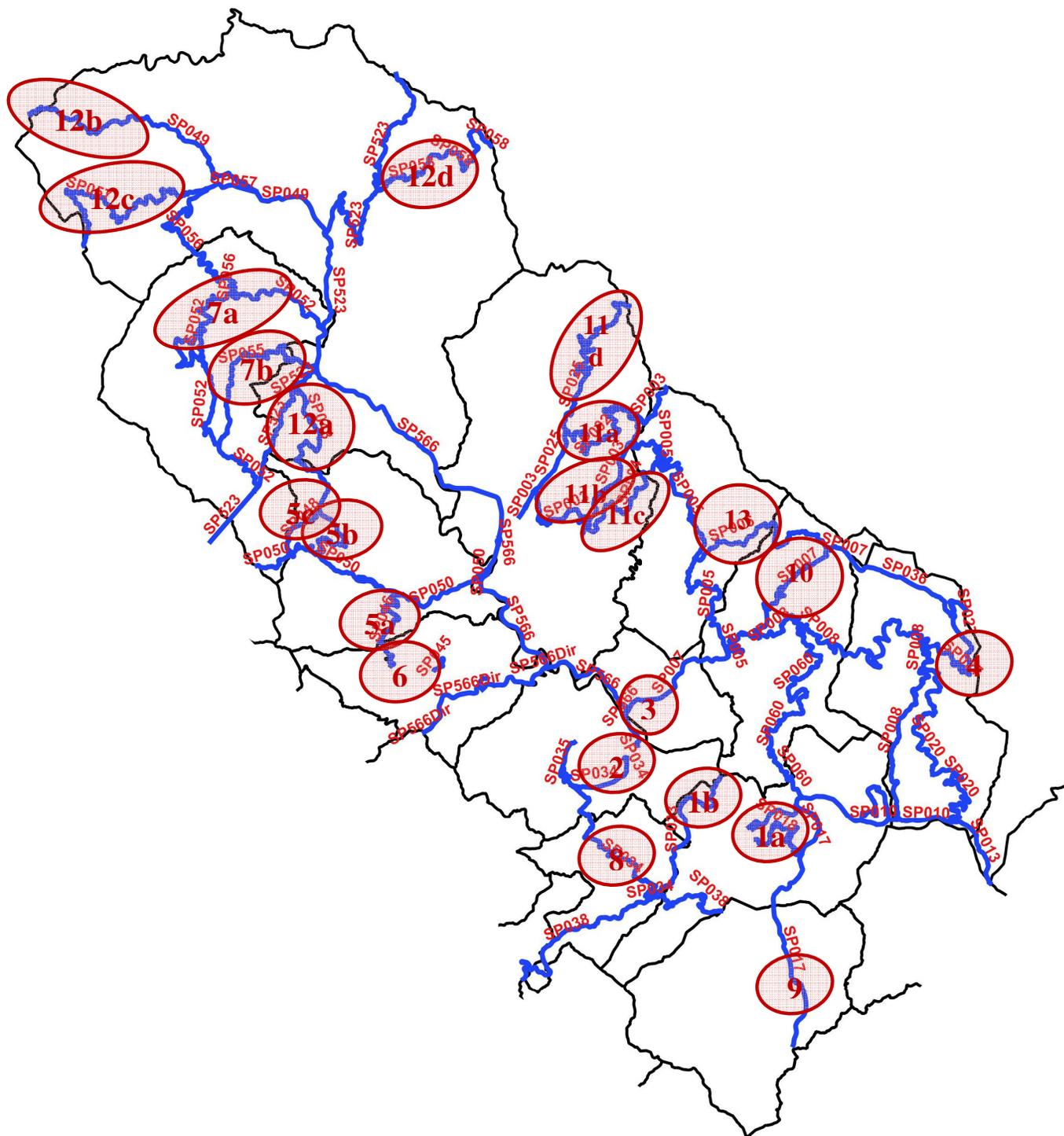
## 2. INTERVENTO DA REALIZZARE LOTTO 2

Per quanto riguarda gli interventi, è previsto il rifacimento della pavimentazione, mediante previa fresatura della pavimentazione esistente deteriorata, l'eventuale adeguamento dello strato di collegamento e quindi il rifacimento del tappeto d'usura sia allo scopo di migliorare gli standard di percorribilità sia per adeguare le pendenze della carreggiate stradali in modo da migliorare la regimentazione delle acque superficiali e quindi limitare i possibili fenomeni erosivi del corpo stradale e quindi lo spergiurare di interruzioni e/o limitazioni della fruibilità della rete stradale stessa.

Su alcuni tratti è previsto il successivo rifacimento della segnaletica stradale orizzontale, costituita dall'insieme di strisce, centrali e/o marginali, le scritte, le zebraure, i simboli e quant'altro sia riconducibile alla verniciatura su pavimentazione bituminosa, ai sensi dell'articolo 37 del Codice della Strada e la creazione di nuovi attraversamenti pedonali rialzati atti al miglioramento anche della fruibilità e sicurezza pedonale della rete stradale.

### 3. ELENCO E LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI LOTTO 2

RETE STRADE PROVINCIALI INTERESSATA DAL GAL



Di seguito vengono elencati gli interventi previsti suddivisi per tipologia:

- Interventi di sistemazione manto stradale:

<b>N. INTERVENTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>S.P.</b>
1a	BEVERINO	18
1b	BEVERINO	33
2	BORGHETTO DI VARA	34
3	BRUGNATO	7
4	CALICE AL CORNOVIGLIO	27
5a	CARRO	46
5b	CARRO	47
5c	CARRO	48
6	CARRODANO	46
7a	MAISSANA	52
7b	MAISSANA	55
8	PIGNONE	34
10	ROCCHETTA VARA	7
11a	SESTA GODANO	2
11b	SESTA GODANO	3
11c	SESTA GODANO	4
11d	SESTA GODANO	25
12a	VARESE LIGURE	48
12b	VARESE LIGURE	49
12c	VARESE LIGURE	57
12d	VARESE LIGURE	58
13	ZIGNAGO	6

- Realizzazione attraversamenti pedonali rialzati:

<b>N. INTERVENTO</b>	<b>COMUNE</b>	<b>S.P.</b>
9	RICCO' DEL GOLFO	17

#### 4. STRUMENTI URBANISTICI E DISPONIBILITA' DELLE AREE

Gli interventi in progetto non alterano le previsioni urbanistiche trattandosi della sistemazione di strade lungo la viabilità esistente. Le aree interessate dai lavori sono in disponibilità dell'Amministrazione Provinciale

#### 5. ACCESSIBILITA' ED UTILIZZO

Le aree interessate dai lavori sono accessibili direttamente dai tratti stradali interessati dai lavori ovvero dalle laterali. Non vi sono problemi legati all'accessibilità e all'utilizzo per la realizzazione degli interventi. Atteso la presenza di traffico lungo le vie interessate e la presenza di fabbricati residenziali e per servizi dislocati ai margini delle stesse, si rende necessario organizzare il lavoro per stralci successivi, in modo tale da limitare le interferenze con la circolazione veicolare e pedonale. Occorrerà delimitare le zone di lavoro e creare, in corrispondenza dei singoli tratti di cantiere, un accesso per i mezzi di cantiere, adeguatamente segnalato. Le delimitazioni disposte lungo il perimetro delle aree interessate dai lavori dovranno assicurare che sia interdetto l'ingresso ai non addetti.

#### 6. STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE

Gli interventi previsti nel presente progetto non alterano in modo sostanziale lo stato di fatto trattandosi di sole opere di limitata entità.

#### 7. ELABORATI PROGETTUALI

Il presente progetto definitivo-esecutivo si compone dei seguenti elaborati progettuali:

- Relazione Tecnica Illustrativa - Quadro Economico;
- Computo metrico estimativo;
- Computo oneri della sicurezza;
- Computo costo manodopera;
- Elaborato grafico (schemi tipologici)
- Inquadramento cartografico
- Documentazione fotografica;
- Cronoprogramma;

## 8. QUADRO ECONOMICO E FINANZIARIO

N. INTERVENTO	COMUNE	S.P.	importo lavori per INTERVENTO PROG. PRELIMINARE	importo lavori per STRADA PROG. DEFF/ESECUTIVO	importo lavori per INTERVENTO PROG. DEFF/ESECUTIVO
1a	BEVERINO	18	€ 8.116,26	€ 5.575,50	€ 7.754,70
1b	BEVERINO	33		€ 2.179,20	
2	BORGHETTO DI VARA	34	€ 2.749,36	€ 3.166,80	€ 3.166,80
3	BRUGNATO	7	€ 1.688,53	€ 2.205,80	€ 2.205,80
4	CALICE AL CORNOVIGLIO	27	€ 12.172,81	€ 11.527,20	€ 11.527,20
5a	CARRO	46	€ 6.364,13	€ 4.241,60	€ 6.134,60
5b	CARRO	47		€ 946,50	
5c	CARRO	48		€ 946,50	
6	CARRODANO	46	€ 2.513,65	€ 2.827,50	€ 2.827,50
7a	MAISSANA	52	€ 10.488,60	€ 7.672,60	€ 9.942,60
7b	MAISSANA	55		€ 2.270,00	
8	PIGNONE	34	€ 3.758,10	€ 3.847,00	€ 3.847,00
9	RICCO' DEL GOLFO	17	€ 1.310,36	€ 2.021,25	€ 2.021,25
10	ROCCHETTA VARA	7	€ 9.450,51	€ 9.370,08	€ 9.370,08
11a	SESTA GODANO	2	€ 11.642,11	€ 1.694,00	€ 11.180,40
11b	SESTA GODANO	3		€ 2.710,40	
11c	SESTA GODANO	4		€ 1.694,00	
11d	SESTA GODANO	25		€ 5.082,00	
12a	VARESE LIGURE	48	€ 20.269,51	€ 3.080,00	€ 19.342,40
12b	VARESE LIGURE	49		€ 3.388,00	
12c	VARESE LIGURE	57		€ 10.164,00	
12d	VARESE LIGURE	58		€ 2.710,40	
13	ZIGNAGO	6	€ 5.901,06	€ 5.505,50	€ 5.505,50

<b>QUADRO ECONOMICO LOTTO 2</b>	
sommano per lavori e somministrazioni	€ 94.825,83
per oneri della sicurezza	€ 1.901,14
<b>TOTALE APPALTO</b>	<b>€ 96.726,97</b>
accantonamento incentivo per funzioni tecniche art. 113 D.lgs 50/2016	€ 1.934,54
per imprevisti e arrotondamenti comprensivi di iva	€ 58,56
IVA sul totale appalto 22%	€ 21.279,93
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 120.000,00</b>

**I Progettisti**

Geom. Georgia Altanese

Geom. Nicola Bologna



Visto ai sensi degli artt. 31 c. 3 del D.Lgs. 50/2016

IL R.U.P.

*Leandro Calzetta*  
Ing. Leandro Calzetta