Committente:

PROVINCIA DELLA SPEZIA

Progetto:

PROVINCIA DELLA SPEZIA

INTERVENTO DI RISANAMENTO CONSERVATIVO DEL VERSANTE MEDIANTE REALIZZAZIONE DI CORDOLATURE SU PALI, SP 63 LOC. CAMPO COMUNE DI VERNAZZA

Livello di Progettazione: ESECUTIVO

Rev. n°	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
00	Gennaio 2018	Emissione			

Titolo:

STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

Tavola / Elaborato:

C

Scala :

Data :

Gennaio 2018

Materiali:

- Calcestruzzo per strutture:	C 28/35
- Classe di esposizione	XC3 (UNI 1104 - UNI EN 206-1)
- Ø max inerti	20 mm
- Copriferro strutture in c.a.	30 mm
- Acciaio per c.a.	B 450 C

L'Impresa:

STUDIO TECNICO

Ing. BERNAVA Andrea

Via Maestà, 21 - 19031 Ameglia (SP)
Tel 3383011454 - P.IVA: 01396020115
e.mail: andreabernava1@gmail.com
bernava.andrea@ingpec.eu

Tecnico responsabile:

ORDINE DEGLI INGEGNERI
ANDREA BERNAVA
INGEGNERE
Civile ed Ambientale
Industriale
dell'Informazione
A 1431
PROVINCIA DELLA SPEZIA

Codice progetto:	File:	Collocazione:

C - STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

Il contesto territoriale nel quale le opere progettate si inseriscono presenta numerosi elementi di attenzione e vulnerabilità trattandosi di ambiente costiero e urbanizzato dall'alto valore ambientale e turistico.

Gli interventi dettagliati nella relazione generale tuttavia riferiscono di realtà progettate che non presentano alcun elemento di incompatibilità con l'assetto paesaggistico nel quale si inseriscono, in quanto consistono in lavori in sotterraneo che non alterano l'aspetto visibile dei siti oggetto di lavorazioni.

Le attività di consolidamento della sovrastruttura stradale mediante la realizzazione di cordoli su pali ed il rifacimento dell'attraversamento drenante di acque meteoriche non risultano visibili in superficie e pertanto non comportano necessità di acquisire titoli afferenti ai vincoli paesaggistici.

Stanti la necessità della funzione e il modestissimo impatto, si ritiene che non siano necessarie misure di compensazione ambientale.

Le immagini seguenti, desunte dalla Tavola Grafica Unica, sintetizzano quanto sopra esposto, evidenziando la compatibilità dell'intervento sotto il profilo ambientale.

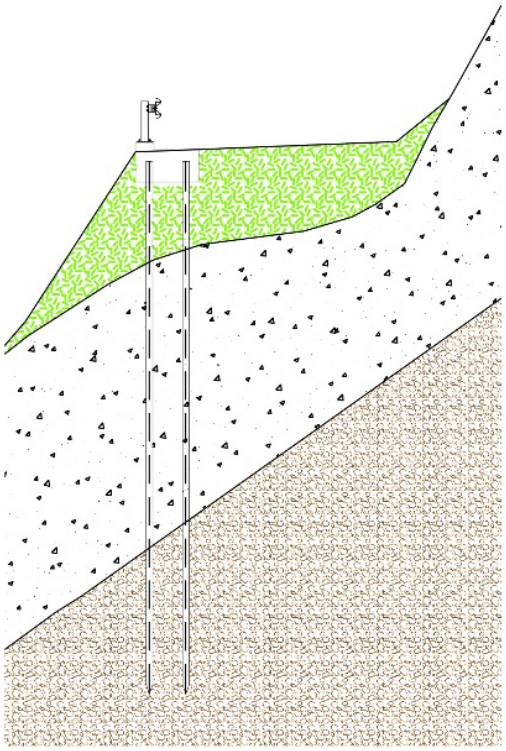

Fig. 1C –Sezione cordolo su pali